

# COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 28 mai 2013



en partenariat avec :



## Sécurité routière et pneumatiques : Le Syndicat des professionnels du pneu et l'association Prévention Routière lancent la Semaine du pneu !

Si 78,5 % des automobilistes affirment vérifier la pression de leurs pneumatiques avant un grand trajet, nombreux sont ceux qui ne le font pas régulièrement : 60,2 % confient aujourd'hui vouloir faire durer leurs pneumatiques plus longtemps, voir en différer leurs changements, même s'ils sont en limite d'usure, pour 21 % d'entre eux. Une situation paradoxale et préoccupante, sur fond de crise économique, révélée par une enquête<sup>1</sup> menée par BVA pour le Syndicat des Professionnels du Pneu et l'association Prévention Routière.

Face à ce constat, et à quelques semaines des grands départs en vacances, le Syndicat des Professionnels du Pneu et l'association Prévention Routière, organisent du 10 au 15 juin 2013 « La Semaine du Pneu », une semaine de contrôles gratuits des pneumatiques dans près de 1 800 enseignes professionnelles<sup>2</sup> partout en France.

### « Les automobilistes et l'entretien des pneumatiques »

Le départ pour un long trajet est le moment privilégié par les automobilistes français pour vérifier la pression de leurs pneumatiques : d'après notre enquête, **78,5% déclarent le faire systématiquement à cette occasion**. Cet entretien est particulièrement justifié puisqu'en 2011, **4,2% des accidents mortels sur autoroutes sont directement liés aux pneumatiques**<sup>3</sup>. La vérification des pneumatiques reste néanmoins une pratique trop occasionnelle et irrégulière : **seulement 20% des conducteurs suivent les préconisations des manufacturiers** (soit un contrôle une fois par mois), et **50 % des conducteurs vérifient leurs pneumatiques trois fois ou moins par an**.

Cet entretien trop occasionnel s'explique en partie par de nombreuses difficultés rencontrées par les automobilistes : trouver une borne de gonflage à proximité, les équipements défectueux, ou un doute sur le bon étalonnage de la borne...

*« Une vérification régulière des pneumatiques est pourtant indispensable car un pneu perd naturellement de la pression (jusqu'à 0,1 bar par mois). Par ailleurs des pertes de pression importantes peuvent survenir en cas de choc avec un trottoir, de clou enfoncé dans le pneu... sans que le conducteur en prenne conscience. Un pneu sous-gonflé n'assure plus la tenue de route du véhicule, en particulier dans les virages. Par manque de pression, le pneumatique se détériore et s'use prématurément. Et le pneu s'échauffe anormalement, ce qui risque de provoquer un éclatement »,* explique Christophe Ramond, directeur des Etudes et Recherches de l'association Prévention Routière.

<sup>1</sup> « Les automobilistes et l'entretien des pneumatiques », une enquête BVA réalisée pour le Syndicat des Professionnels du Pneu et l'association Prévention Routière en mai 2013 auprès de 1 000 automobilistes. Enquête complète disponible sur le site [www.semainedupneu.com](http://www.semainedupneu.com) et sur [www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)

<sup>2</sup> Euromaster, Eurotyre, FirstStop Point S, Profil+ et Vulco

<sup>3</sup> Analyse 2011 des accidents mortels sur autoroutes concédées - Asfa (Association des sociétés française d'autoroutes et d'ouvrages à péage)

L'étude révèle justement que les incidents liés à l'état des pneumatiques sont fréquents, puisque 22% des conducteurs en ont subi un l'année écoulée (que ce soit une crevaison, un dommage suite à un choc, une usure anormale, un éclatement).

Autre phénomène inquiétant, le contexte économique actuel a incité **21% des conducteurs à différer le changement de leurs pneumatiques même s'ils savent qu'ils sont en limite d'usure. Respecter une profondeur de sculpture minimale de 1,6mm est non seulement une obligation mais surtout un impératif de sécurité.** Sur route mouillée en particulier, les pneumatiques usés augmentent considérablement la distance de freinage, ainsi que le risque de dérapage ou d'aquaplanage. Sans compter l'amende de 135 € et l'immobilisation du véhicule en cas de contrôle.

Le meilleur moyen de faire des économies, c'est finalement d'entretenir régulièrement ses pneumatiques : cela évite de les détériorer prématurément et permet de limiter la consommation de carburant.

*« C'est pourquoi le syndicat des professionnels du pneu a souhaité organiser avec ses adhérents et en partenariat avec l'association Prévention Routière, une opération d'envergure nationale sur la prévention en matière de pneumatiques. C'est aussi l'occasion de rappeler aux automobilistes qu'ils trouveront toujours auprès de nos enseignes adhérentes conseils de sécurité et bornes de gonflage en fonctionnement »* poursuit Régis Audugé, Directeur Général du Syndicat des Professionnels du Pneu.

### **La Semaine du Pneu : une première édition en 2013 !**

Organisée du 10 au 15 juin 2013, la Semaine du Pneu a pour objectif de sensibiliser les automobilistes à veiller au bon état de leurs pneumatiques, seuls points de liaison du véhicule avec la route.

Au total, près de 1 800 enseignes professionnelles (Euromaster, Eurotyre, FirstStop Point S, Profil+ et Vulco) se mobilisent pour accueillir les automobilistes dans leurs points de vente et effectuer un diagnostic gratuit de leurs pneumatiques autour de 4 axes : Pression, Usure, Roue de Secours et Equilibrage<sup>4</sup>. Au terme de sa visite, chaque automobiliste se verra remettre une fiche « diagnostic pneumatique » lui spécifiant le bon état ou les défaillances visibles et constatées de ses pneumatiques.

Des conseils autour de la sécurité du pneu et des équipements de liaison au sol seront également délivrés : rouler avec des pneus bien gonflés, véhicules chargés = pneus sur-gonflés, pneus sous-gonflés = distance de freinage allongée...

*« La Semaine du Pneu est un rendez-vous que nous souhaitons annuel et dont la première édition voit le jour cette année »,* continue Régis Audugé. *« Nous sommes des professionnels du pneu et devons apporter aux automobilistes toute l'expertise dont ils ont besoin pour rouler en toute sécurité ».*

### **Un site dédié : [www.semainedupneu.com](http://www.semainedupneu.com)...**

Le site Internet [www.semainedupneu.com](http://www.semainedupneu.com), dédié à l'opération, propose aux automobilistes toutes les informations utiles sur les vérifications à réaliser soi-même ou par un professionnel avant chaque long trajet et apporte les réponses à des questions essentielles telles que : comment contrôler un pneu ? Quand faut-il vérifier la pression ? Quelles sont les conséquences d'un sous gonflage ?... Les automobilistes pourront également y trouver la liste des enseignes professionnelles participant à l'opération dans leur département.

---

4 Si des problèmes d'équilibrage sont identifiés, ils devront faire l'objet d'une prestation complémentaire sur devis et acceptation du client.

### ...et une communication dans les points de vente

Des affiches ainsi que de nombreux outils de communication sur les points de vente permettent d'informer les automobilistes sur les risques liés à un mauvais entretien des pneumatiques et sur le lancement de la Semaine du pneu !



### Annexes

Annexe 1 : un diagnostic gratuit des pneumatiques autour de 4 axes

Annexe 2 : à propos du Syndicat des professionnels du pneu

Annexe 3 : à propos de l'association Prévention Routière

### Contacts Presse

#### Syndicat des Professionnels du Pneu / CAPmedias

Anne COPEY

01 83 62 55 49 / 06 80 48 57 04

[anne.copey@capmedias.fr](mailto:anne.copey@capmedias.fr)

#### Association Prévention Routière

Fiona Gautier

01 44 15 27 79 / 06 38 83 11 25

[f.gautier@preventionroutiere.asso.fr](mailto:f.gautier@preventionroutiere.asso.fr)

## Annexe 1 : Un diagnostic gratuit des pneumatiques autour de 4 axes

- **La Pression**

### Quand faut-il vérifier la pression de gonflage de vos pneus ?

Il est normal qu'un pneumatique se dégonfle naturellement, car la gomme qui le compose n'est pas totalement imperméable à l'air. Même sans rouler, un pneu peut perdre jusqu'à 0,1 bar par mois. Il est donc conseillé de vérifier la pression tous les 2 mois et surtout avant un long trajet. Sans oublier la roue de secours.

### Quelles sont les conséquences d'un sous gonflage ?

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température des constituants du pneu. La dégradation est irréversible. Elle entraîne une usure prématurée du pneu, des risques d'éclatement et une consommation de carburant accrue (une différence de 1 bar augmente la consommation de 6%). Le confort de conduite, mais surtout la tenue de route sont altérés.

### Les 7 règles d'or :

1. Gonfler les pneus du véhicule à des niveaux de pression bien précis. Ces niveaux sont indiqués la plupart du temps sur le véhicule lui-même: portière, trappe de carburant, boîte à gants, etc. A défaut, consulter le manuel d'entretien du véhicule.

Vérifier la pression de gonflage des pneus lorsqu'ils sont « froids », c'est -à- dire après avoir roulé moins de 3 km à vitesse réduite (en milieu urbain) ou si le véhicule est arrêté depuis plus de deux heures.

2. Regonfler les un par un, même si la borne de gonflage permet de gonfler les deux pneus d'un même essieu en même temps.

3. Ne pas sur-gonfler les pneus : cela rigidifie leurs flancs et, par conséquent, réduit la surface de contact avec le sol.

4. Ne jamais dégonfler des pneus « chauds ».

5. Ajouter 0,3 bars à la pression recommandée par le constructeur si les pneus examinés sont «chauds».

6. Vérifier également la pression de gonflage du pneu de la roue de secours.

7. Ne pas oublier de remettre le bouchon de valve qui assure l'étanchéité en complément de l'obus de valve après tout contrôle.

- **L'Usure**

Le kilométrage final d'un pneumatique dépend de plusieurs facteurs. Certains sont directement maîtrisables par le conducteur : la vitesse du véhicule, le style de conduite (freinages et accélérations), la pression de gonflage, la charge transportée. D'autres ne sont pas maîtrisables et imposent une adaptation de la conduite: sinuosité de la route, types de revêtements routiers, température ambiante...

Des défauts mécaniques peuvent également provoquer une usure rapide de la bande de roulement : mauvais réglages des trains avant et arrière, amortisseurs usagés, ...

Un seul facteur peut avoir une influence significative sur le rendement kilométrique. Si plusieurs facteurs se cumulent, l'usure sera beaucoup plus rapide.

Il est donc important de contrôler régulièrement l'usure des pneumatiques en vérifiant la bande de roulement. C'est elle qui assure l'adhérence du pneu à la route. Plus son usure est importante, plus sa capacité à évacuer l'eau diminue et donc plus l'adhérence du pneu sur la route est compromise.

Les témoins d'usure situés au fond des sculptures des pneumatiques dans les rainures principales (généralement les plus larges), permettent de vérifier l'usure du pneumatique qui doit être changé avant que les témoins d'usure affleurent la surface du pneu. Pour les pneumatiques des voitures particulières, la profondeur de sculpture légale ne doit pas être inférieure à 1,6 mm.(article 2 -Arrêté du 30/09/1997).

- **La Roue de secours**

Nombreux sont les automobilistes ne savent pas où se trouve la **roue de secours** de leur véhicule. Une source d'énerverment le jour où ils en ont besoin... La première chose à faire avant un grand voyage, est donc de vérifier son accès. Il faut toutefois noter que tous les véhicules automobiles ne sont pas équipés de roue de secours; dans certains cas, un dispositif de réparation provisoire du pneu (couramment appelé bombe anti-crevaisin) est proposé à la place.

#### Où se trouve la roue de secours ?

La majorité des roues de secours se trouvent dans un logement situé sous le plancher du coffre. Certaines se trouvent encore dans un panier fixé sous la voiture. Dans ce cas, il est prudent de s'assurer régulièrement du bon état du filetage du système d'arrimage, car la rouille peut l'attaquer et rendre le déverrouillage impossible.

#### Le type de roue de secours

La taille de plus en plus généreuse des montes de pneus a conduit de nombreux constructeurs à opter pour une roue de secours de type «galette». De faible largeur, celle-ci se loge facilement sous le plancher du coffre. En revanche, elle ne présente pas les mêmes performances qu'une roue normale. Elle autorise une vitesse maximale de 80 km/h seulement et nécessite d'adopter une conduite précautionneuse. En effet, sa faible largeur introduit un différentiel d'adhérence avec les trois autres pneus du véhicule. Si la galette a été montée sur le côté droit, il conviendra d'être particulièrement prudent lors des virages à gauche et inversement et cela particulièrement sous la pluie.

#### L'entretien de la roue de secours

La roue de secours est une roue comme les autres et doit faire l'objet d'un **entretien régulier. La pression doit être contrôlée une fois par mois (comme les autres pneus)**. si le véhicule a plus de cinq ans, il est important que logement de la roue de secours ne marque pas le pneu. Le cas échéant, il est conseillé de tourner la roue afin que la zone de contact ne soit pas toujours la même.

#### Les écrous antivols !

Si les roues sont équipées d'écrous antivols, il est important de vérifier que la douille de démontage se trouve bien dans le véhicule.

- **L'Équilibrage\***

L'équilibrage des pneus est nécessaire pour supprimer les vibrations. Il permet de préserver le pneu d'une usure prématurée mais également les organes de suspension, de direction et les roulements de votre véhicule. Pour conserver plus longtemps un véhicule et des pneus en bon état, il est conseillé de procéder à l'équilibrage des roues arrière comme des roues avant. Un bon équilibrage : optimise un confort de conduite en réduisant les vibrations, garantit le pneu d'une usure prématurée et irrégulière, préserve les organes mécaniques.

*\* Si des problèmes d'équilibrage sont identifiés, ils devront faire l'objet d'une prestation complémentaire sur devis et acceptation du client.*

## **Annexe 2 : Le Syndicat des Professionnels du Pneu**

Le Syndicat des Professionnels du Pneu regroupe l'ensemble des négociants spécialistes en pneumatique, qu'ils soient indépendants ou sous l'enseigne d'un réseau.

Ces négociants spécialistes pneu couvrent aujourd'hui environ 40% des ventes de pneus grand public et la quasi totalité des ventes et de la maintenance des pneus poids lourds, génie civil et agricole.

Cette profession est structurée autour de 9 enseignes représentant environ 2 200 points de vente répartis sur le territoire français (environ 100 points de vente sont des négociants indépendants) avec pour certaines d'entre elles, des implantations dans d'autres pays d'Europe.

### **Les spécialistes du pneu, aujourd'hui**

Les professionnels du pneu ont su s'adapter à la fois aux évolutions techniques et aux impératifs de la distribution. Le pneu est un organe très technique qui requiert des interventions avec un niveau de compétence élevé.

### **Généralistes ou spécialistes ?**

Comme tout spécialiste, le professionnel possède une parfaite connaissance de l'ensemble des pneumatiques du marché. Il vous proposera toujours le meilleur compromis prix-qualité en fonction de vos habitudes d'utilisation de votre véhicule.

Habilité à assurer la maintenance de poids lourds parcourant plusieurs centaines de milliers de kilomètres par an dans des conditions souvent extrêmes, il assurera pour votre véhicule personnel des diagnostics rigoureux et des conseils judicieux permettant de faire durer plus longtemps vos pneus tout en assurant votre sécurité et celle de vos proches. Il saura détecter les défauts de roulage de votre véhicule, réparer une blessure occasionnée par un choc et bien d'autres choses que seul un spécialiste est capable d'offrir.

**Pour en savoir plus : [www.syndicatdupneu.org](http://www.syndicatdupneu.org)**

### **Annexe 3 : L'Association Prévention Routière**

Association loi 1901, reconnue d'utilité publique depuis 1955, l'Association Prévention Routière s'est donné pour mission de réduire le nombre et la gravité des accidents de la circulation routière. Pour cela, elle étudie, met en œuvre tous les moyens et encourage toutes les initiatives propres à améliorer la sécurité sur la route et à faire évoluer les comportements des usagers de la route.

Ainsi, 1 300 000 enfants ou adolescents bénéficient chaque année de séances d'éducation routière. Pour mener à bien ses actions en milieu scolaire, l'Association Prévention Routière bénéficie du concours de nombreux moniteurs d'éducation routière et organise des stages pour les former (plus de 300 moniteurs d'éducation routière formés en 2010).

35 000 conducteurs participent chaque année à des stages de sensibilisation organisés dans le cadre du permis à points, en alternative aux poursuites ou dans le cadre de la procédure pénale.

L'Association Prévention Routière organise également des stages de réactualisation des connaissances pour les conducteurs seniors volontaires. Elle propose aux entreprises des solutions concrètes pour réduire leur risque circulation (analyse et gestion du risque routier, sensibilisation du personnel, formation des conducteurs).

Enfin, plusieurs millions de Français sont touchés chaque année par les campagnes de communication, les dépliants et les brochures de l'Association Prévention Routière.

100 000 adhérents et donateurs, dont 10 000 entreprises, soutiennent aujourd'hui l'action de l'Association Prévention Routière.

101 comités départementaux relaient sur le terrain les campagnes nationales et initient leurs propres actions de prévention. Chaque comité anime un réseau de bénévoles.

**Pour en savoir plus : [www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)**