

Communiqué de presse

AVRIL 2012



Toujours 2 enfants sur 3 mal attachés en voiture !

L'association Prévention Routière et Bébé Confort se mobilisent.

20 ans après l'entrée en vigueur de l'obligation d'attacher les enfants en voiture, **2 enfants sur 3 sont toujours mal ou pas attachés**. C'est le résultat préoccupant d'une enquête terrain menée par l'association Prévention Routière et Bébé Confort, partenaires depuis plus de deux ans.

En 2007, l'association Prévention Routière réalisait une première enquête qui révélait que 8 enfants sur 10 étaient mal ou pas attachés en voiture. En 2012, la réédition de cette enquête permet de suivre, à la manière d'un baromètre, l'évolution des comportements depuis 5 ans. Bien que des progrès aient été observés, les résultats n'en demeurent pas moins alarmants.

Les erreurs observées

Pour que l'enfant soit en sécurité en voiture, il doit être correctement attaché dans son siège auto, lui-même bien fixé à la voiture. L'enquête, réalisée en février 2012 avec le concours de la Préfecture de Police de Paris, a permis d'observer la qualité de la fixation et de l'utilisation des sièges auto de près de 300 enfants. Elle révèle à la fois **des défauts d'installation des sièges eux-mêmes** (ceintures qui ne passent pas dans les emplacements prévus, vrillées ou insuffisamment tendues) et **des erreurs dans l'installation de l'enfant dans son siège** (harnais mal placé, trop lâche, vrillé ou ceinture trop près du cou ou sous le bras de l'enfant). Or on constate que les progrès réalisés l'ont été sur les erreurs les moins graves (ceinture ou harnais lâche ou vrillé). **Le taux d'erreurs graves, lui, reste stable autour de 39%.**

Autres sources d'inquiétude

Selon les résultats de l'enquête, **les enfants de moins de 2 ans ne sont que 10% à être correctement attachés** (contre 34% pour l'ensemble de l'échantillon), alors qu'ils sont les plus fragiles. Autre constat, pour les plus grands, le rehausseur est abandonné trop tôt : **20,5% des enfants n'utilisent qu'une ceinture de sécurité pour adultes** alors qu'ils ont moins de 10 ans et mesurent moins d'1 m 35. Ce chiffre est stable par rapport à 2007.

bébéconfort 

 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

L'Isifix, dont l'usage progresse, prouve son efficacité

L'usage de l'Isifix se développe progressivement. Il représentait moins de 1% de l'échantillon en 2007, pour plus de 8,5% en 2012. Ce dispositif constitue un facteur de sécurité puisqu'il permet de supprimer tout risque de mauvaise installation du siège auto dans le véhicule.

Ainsi lorsqu'un dispositif Isifix est utilisé, 44% des enfants sont correctement retenus, contre 34% en moyenne (des erreurs principalement liées à l'installation de l'enfant dans le siège).

Même si des progrès ont été réalisés en 5 ans, de nombreuses erreurs d'installation et négligences persistent, mettant en danger la sécurité des enfants en voiture. Face à ce constat, l'association Prévention Routière et Bébé Confort, qui mènent des actions en partenariat depuis plus de 2 ans, vont continuer de sensibiliser petits et grands à la nécessité de bien attacher les enfants en voiture. Les deux partenaires ont notamment développé des outils d'animation et de formation pour la sensibilisation des parents, mais aussi des professionnels de la petite enfance. Ils diffusent également des conseils sur leurs sites internet et dans leurs brochures d'information.

En 2010, 54 enfants de moins de 10 ans ont été tués en voiture et 1479 blessés - source ONISR 2010

Contacts Presse :

Bébé Confort / SC Conseil - Paris/Nantes
Laetitia Bierre-Agnolutto
01 42 27 27 26 / 06 88 31 04 81
laetitia.bierre@scconseil.fr

Association Prévention Routière
Sophy Sainten
01 44 15 27 79 / 06 38 83 11 25
s.sainten@preventionroutiere.asso.fr

bébéconfort 

 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**





SOMMAIRE

Synthèse des résultats de l'enquête4

Comment installer les enfants en voiture ?.....6

L'Isofix : plus simple et plus sûr.....7

Les partenaires se mobilisent.....8

Les partenaires.....9

L'association Prévention Routière et Bébé Confort

Synthèse des résultats de l'enquête

En 2007, une première enquête* réalisée pour l'association Prévention Routière montrait que 80 % des enfants n'étaient pas ou étaient mal attachés en voiture.

En 2012, la réédition de cette enquête, menée dans des conditions analogues, permet de montrer l'évolution des comportements sur 5 ans.



Sécurité
des enfants
en voiture
Tous Acteurs !

1. Objectifs

- Dresser un état des lieux relatif à la qualité de fixation et d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants à bord des véhicules légers
- Observer et quantifier les erreurs d'utilisation ou de mise en œuvre des dispositifs de retenue pour enfants
- Qualifier le risque encouru

2. Méthodologie

L'enquête, menée pour l'association Prévention Routière et Bébé Confort, s'est déroulée les 29 février et 1^{er} mars 2012 à Paris au Bois de Boulogne. Des enquêtrices, formées par les experts de l'association Prévention Routière, ont observé la qualité de la fixation et de l'utilisation des dispositifs de retenue des enfants à bord des voitures, après arrêt des véhicules intimé par les forces de l'ordre. Cette opération de contrôle n'aurait pu être réalisée sans le concours de la Préfecture de Police de Paris que l'association Prévention Routière tient à remercier tout particulièrement. Une vingtaine de points ont été vérifiés.

3. Echantillon

293 enfants ont été contrôlés, la répartition entre garçons et filles est équilibrée : 49,8 % de garçons et 50,2 % de filles.



* Rapport C et D du 28 janvier 2008 - Enquête par observation à bord des véhicules, réalisée les 12 et 19 décembre 2007 pour l'association Prévention Routière, menée auprès de 350 enfants de moins de 10 ans

4. Résultats

66 % des enfants observés ne sont pas ou sont mal attachés
(contre 80% en 2007)

- Dans 5,5 % des cas, l'enfant n'est pas attaché
- Dans 38,5 % des cas, l'enfant est très mal retenu (enfant mal placé, dans un dispositif inadapté, ceinture ou harnais mal positionnés)
- Pour 22 %, l'enfant aurait pu être mieux retenu (ceinture ou harnais pas correctement tendus)



L'enquête met également en avant les résultats suivants :

Des défauts d'installation du siège auto

- 11 % des enfants observés, attachés et utilisant un siège auto adapté à leur âge et à leur taille, présentent néanmoins des cas fréquents de mauvaise installation du dispositif : la ceinture ne passe pas par les emplacements prévus, elle est vrillée ou insuffisamment tendue.

Des défauts d'installation de l'enfant dans son siège :

- 27 % des enfants présentent un défaut de mise en œuvre du siège auto : les harnais intérieurs des sièges enfants sont mal passés, trop lâches, vrillés... La ceinture passe trop près du cou, sous le bras du rehausseur ou de l'enfant.

Des sources d'inquiétudes...

- 20,5 % des enfants n'utilisent qu'une ceinture de sécurité pour adultes alors qu'ils ont moins de 10 ans et mesurent moins d'1 m 35. Ce chiffre est stable par rapport à 2007.
- 2,4 % des enfants observés sont assis à l'avant, alors qu'ils ont moins de 10 ans, dans des véhicules comportant des places disponibles à l'arrière.
- Les enfants de moins de 2 ans ne sont que 10 % à être correctement attachés.

... Mais aussi des progrès (par rapport à l'enquête 2007)

- Entre 2007 et 2012, le nombre d'enfants non attachés a diminué (5,5 % en 2012 contre 9,5% en 2007).
- Le taux d'enfants bien attachés passe de 19,5 à 34 %.
- Sur les longs trajets, les parents sont plus vigilants, et près de 60 % des enfants sont bien attachés.
- Le taux de fixation Isofix a progressé passant de 0,2 à 8,5 % de l'échantillon. De nombreuses erreurs de fixation du siège auto au véhicule ont ainsi pu être évitées.

Les progrès sont surtout constatés grâce à une diminution du nombre d'erreurs peu graves (ceinture ou harnais lâche, ceinture vrillée...) et grâce à un taux d'erreurs cumulées moins important. Le taux d'erreurs graves lui, reste stable, autour de 39 %. Quand l'enfant est très mal retenu, le risque de blessures graves voire mortelles est élevé.

Comment installer correctement les enfants en voiture ?

L'association Prévention Routière et Bébé Confort proposent quelques conseils indispensables pour assurer la sécurité des enfants en voiture.

Jusqu'à 10 ans, un enfant doit voyager à l'arrière du véhicule (sauf dans le cas où l'on utilise un siège dos à la route), dans un siège adapté à son poids, sa taille et sa morphologie.

Avant cet âge (ou une taille minimum de 1,35m), la ceinture seule ne suffit pas.

Le meilleur dispositif au monde, s'il n'est pas correctement fixé ou si l'enfant lui-même y est mal installé, ne jouera pas bien son rôle protecteur. Or, cette installation n'est pas toujours simple.



Sécurité
des enfants
en voiture
Tous Acteurs !

2 conseils pour installer un siège auto Isofix :

- Vérifier que le siège auto soit **bien attaché aux 2 points d'ancrage Isofix** du véhicule en contrôlant que les **indicateur, visuels, sonores ou lumineux**, confirment le bon verrouillage. Contrôler ces indicateurs avant chaque départ.
- Vérifier que la « **Top Tether** » soit **bien accrochée au point d'accroche** du véhicule et qu'elle soit **bien tendue** OU que la « **jambe de force** » repose **bien sur le plancher** de la voiture.

3 conseils pour installer le siège auto ceinturé :

- **Suivre à la lettre les instructions d'installation du fabricant (notice, schéma d'indications sur le dispositif ou démonstration par un vendeur)** : si la ceinture ne passe pas dans l'ensemble des éléments de guidage prévus à cet effet, la sécurité de l'enfant ne sera pas correctement assurée car le siège risque de basculer.
- **Ne jamais vriller la ceinture dans son passage autour du siège** : la ceinture vrillée risque de ne pas se tendre correctement en cas de choc, compromettant la bonne retenue du siège.
- **Tendre la ceinture à chaque étape (et la retendre au moins une fois par mois)** : Au fil des jours, l'installation va prendre du jeu. Tirer violemment le siège vers l'avant pour s'assurer que le siège ne bouge pas.

A savoir :

- Ne pas devancer ou retarder le remplacement d'un siège auto par un autre
- Ne jamais faire passer la ceinture de sécurité ou les bretelles du harnais derrière ou sous le bras de l'enfant : cette pratique peut causer des blessures graves, voire mortelles
- Pour l'installation des sièges dos à la route sur le siège passager avant, il est obligatoire de désactiver l'airbag.
- Les places arrière sont les plus sûres. Même au-delà de 10 ans, il est conseillé d'y installer les enfants.

Une fois le dispositif de retenue correctement installé, il faut veiller à bien attacher l'enfant dans son siège.

4 recommandations pour installer l'enfant :

- **Retirer blouson et sac à dos** : leur épaisseur donne du jeu au harnais.
- **Positionner le harnais le plus près possible (en hauteur) de ses épaules** : pour assurer une protection efficace et sans danger, il vaut mieux que le harnais se trouve un peu trop bas qu'un peu trop haut.
- **Ne pas vriller les bretelles du harnais ou de la ceinture** : leur largeur est calculée pour répartir les contraintes en cas de choc sur une grande surface. La répartition est fortement compromise par le vrillage des sangles et ceinture.
- **Ajuster les bretelles du harnais (on ne doit pouvoir passer qu'un doigt entre le harnais et le corps de l'enfant)** : en cas d'accident ou même de freinage brutal, si le harnais n'est pas assez serré, il y a un risque que l'enfant soit éjecté.

bébéconfort 

 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

Pour plus de sécurité : passons à l'Isofix !

Bébé Confort et l'association Prévention Routière se mobilisent depuis plusieurs années autour de l'Isofix : un système de fixation du siège auto plus simple et plus sûr !

Isofix, le système le plus sûr

Il y a autant de façons différentes d'installer un siège auto ceinturé que de sièges auto existants sur le marché. Avec l'Isofix, les parents disposent désormais d'un siège auto qui se clippe en quelques secondes au siège passager de la voiture. Parce qu'il permet de se passer complètement de la ceinture de sécurité, ce système d'attache supprime le risque de mauvaise installation du siège auto, ce qui constitue un avantage déterminant.

Complètement solidaire de la banquette, il offre une meilleure retenue en cas de choc et représente ainsi un meilleur gage de sécurité pour le transport des enfants. En effet, le système Isofix permet de limiter les déplacements vers l'avant du siège et de réduire son basculement grâce à un troisième point d'appui.

L'Isofix, comment ça marche ?

Deux pinces rigides

Côté voiture, deux solides anneaux métalliques (solidaires de la structure du véhicule) sont dissimulés dans la banquette arrière, entre l'assise et le dossier.

Le siège enfant, lui, est doté de deux pinces métalliques rigides terminées par un crochet. Elles se clippent, par simple poussée, dans les deux anneaux du véhicule.

Un troisième point d'attache...

L'Isofix comporte un 3^{ème} point de stabilité empêchant le siège de basculer vers l'avant en cas de collision. Pour ce 3^{ème} point, deux possibilités :

- soit une "Top Tether" ou sangle de retenue, qui fixe le dossier du siège auto au véhicule.
- soit une "jambe de force", réglable en hauteur, qui s'appuie sur le plancher de la voiture et stabilise le siège.

Avant tout achat, il est essentiel de vérifier la comptabilité de l'un ou l'autre de ces systèmes avec le véhicule.

Le système Isofix est disponible sur tous les nouveaux modèles de voiture depuis 2006 et sur l'ensemble des véhicules neufs depuis 2011. A minima, deux places (souvent à l'arrière) en sont équipées.



L'association Prévention Routière et Bébé Confort se mobilisent

Depuis 2010, Bébé Confort est partenaire de l'association Prévention Routière dans le cadre d'opérations de sensibilisation sur le thème de la sécurité de l'enfant en voiture.

L'objectif est d'informer le grand public sur la nécessité d'utiliser un dispositif de retenue adapté à la morphologie de l'enfant et sur les dangers liés au mauvais usage d'un siège auto.



Sécurité
des enfants
en voiture
Tous Acteurs !

Des prises de parole communes

Les deux partenaires développent des actions communes en faveur d'une meilleure protection des enfants en voiture. En 2010, une campagne de sensibilisation a été menée sur le thème : « Sécurité des enfants en voiture, tous acteurs ! ».

Un an plus tard, l'isofix était au cœur des débats à l'occasion d'une table ronde réunissant la presse et différents acteurs de la sécurité des enfants en voiture.

Des formations à destination du grand public et des professionnels

Bébé Confort et l'association Prévention Routière ont développé à l'intention des comités de l'association un document d'animation et de formation pour la sensibilisation du grand public (parents, grands parents...) mais aussi des professionnels de la puériculture et de la petite enfance.

Des brochures détaillées

Pour tous ceux qui sont concernés par la problématique et qui veulent des informations à la fois précises et pratiques, les partenaires proposent le guide "voyager en toute sécurité avec votre enfant en voiture".

A savoir :

L'association Prévention Routière mène depuis de nombreuses années la campagne « Zou le Tatou » qui permet de sensibiliser chaque année plus de 100 000 familles en incitant les enfants à s'attacher à l'arrière en toutes circonstances et en informant les parents sur la bonne manière d'installer les enfants en voiture. Sur son site internet www.preventionroutiere.asso.fr, l'association consacre également une rubrique aux parents et délivre de nombreux conseils sur l'enfant en voiture.

bébéconfort 

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

A propos de l'association Prévention Routière



Association loi 1901, reconnue d'utilité publique depuis 1955, l'association Prévention Routière s'est donnée pour mission de réduire le nombre et la gravité des accidents de la circulation routière. Pour cela, elle étudie, met en œuvre tous les moyens et encourage toutes les initiatives propres à améliorer la sécurité sur la route et à faire évoluer les comportements des usagers de la route.

Ainsi, 1 300 000 enfants ou adolescents bénéficient chaque année de séances d'éducation routière. Pour mener à bien ses actions en milieu scolaire, l'association Prévention Routière bénéficie du concours de nombreux moniteurs d'éducation routière et organise des stages pour les former (plus de 300 moniteurs d'éducation routière formés en 2010). 35 000 conducteurs participent chaque année à des stages de sensibilisation organisés dans le cadre du permis à points, en alternative aux poursuites ou dans le cadre de la procédure pénale.

L'association Prévention Routière organise également des stages de réactualisation des connaissances pour les conducteurs seniors volontaires. Elle propose aux entreprises des solutions concrètes pour réduire leur risque circulation (analyse et gestion du risque routier, sensibilisation du personnel, formation des conducteurs).

Enfin, plusieurs millions de Français sont touchés chaque année par les campagnes de communication, les dépliants et les brochures de l'association Prévention Routière.

100 000 adhérents et donateurs, dont 10 000 entreprises, soutiennent aujourd'hui l'action de l'association Prévention Routière.

101 comités départementaux relaient sur le terrain les campagnes nationales et initient leurs propres actions de prévention. Chaque comité anime un réseau de bénévoles.

bébéconfort 

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

A propos de Bébé Confort

Depuis plus de 70 ans maintenant, Bébé Confort accompagne les jeunes parents dans leur nouvelle vie avec bébé. Marque du groupe Dorel.inc (TSX : DII.B DII.A), Bébé Confort est leader français de la puériculture et se développe sur le marché des équipements de promenade (poussettes, sièges auto, nacelles), des équipements pour la maison (chaises hautes, transats, lits pliants...) et des accessoires de puériculture (biberons, vaisselle, produits pour le bain ou le soin de bébé).



Pour aider parents et enfants à mieux profiter du bonheur d'être ensemble, Bébé Confort s'attache à proposer des innovations pensées à la fois pour l'enfant et pour les parents.

Pour preuve, quelques innovations emblématiques, telles que : le ModuloClip™, un système révolutionnaire permettant de fixer sur le châssis d'une poussette un siège-coque, une nacelle, un hamac ; Loola, la poussette compacte la plus facile à plier dans sa catégorie au design indémodable ; le siège auto pivotant Axis, véritable révolution dans sa catégorie, qui facilite l'installation de bébé et réduit les risques de mauvaise utilisation grâce à sa fonction Turnosafe™ ; ou encore, Easy Clip, le premier biberon qui ne se visse pas mais se clippe.

En travaillant en étroite collaboration avec les meilleurs experts (pédiatres, universitaires), designers et ingénieurs, en observant le quotidien des parents et en les impliquant au coeur de ses activités (études consommateurs, mamans et papas testeurs, observatoire des tendances...), la marque Bébé Confort développe des solutions adaptées à chaque style de vie, citadin, nature, nomade, afin de proposer des produits utiles et bien dans leur temps.

Pour une sécurité garantie au plus haut niveau, Bébé Confort fait appel à ses propres laboratoires de tests dont le DESC (Dorel Europe Safety Center), le centre de crash tests pour les sièges-auto permettant de vérifier la qualité et la sécurité des produits. Ce dispositif Sécurité comprend également un centre de tests de poussettes et de mobilier qui mesure leur endurance et leur résistance durant toute la vie du produit. Cette démarche se concrétise par la certification ISO 9001 de l'ensemble des activités de la marque à l'échelle européenne.

Et pour assurer un confort toujours parfaitement adapté à bébé, dès les premiers jours de sa vie, Bébé Confort est investi d'une responsabilité unique : celle de concevoir des produits qui respectent sa morphologie, son bien-être et qui favorisent sa croissance (confections respirantes, formes ergonomiques, produits évolutifs, textiles très doux, antiallergiques...).

Tous les produits de la marque sont garantis 2 ans avec un service après-vente dédié accessible via le numéro vert 0800 03 72 26. Et parce qu'un produit de puériculture s'avère indispensable dans l'usage quotidien, Bébé Confort s'engage à réparer un produit en 10 jours et met à disposition ses propres conseillers qui s'engagent à répondre à toutes les demandes dans un délai maximum de 48 heures.

Tournée vers le futur, la marque Bébé Confort s'engage dès cette année à réduire son impact environnemental et à penser les produits de demain avec l'idée de préserver les ressources de la planète mais aussi l'avenir des enfants.

Retrouvez Bébé Confort sur le www.bebeconfort.com

bébéconfort

**association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**