

## 6 février - Journée mondiale sans téléphone portable : l'association Prévention Routière décroche ! *5 idées fausses sur le téléphone au volant*

Le 6 février, jour de la Saint Gaston, est consacré depuis 2001 à la réflexion sur l'usage du téléphone. Une bonne raison pour l'association Prévention Routière de déjouer 5 idées reçues persistantes ou émergentes sur l'usage du téléphone portable en conduisant.

### ❌ FAUX **1. Il me faut seulement 5 secondes pour écrire un texto !**

Écrire un simple message demande en réalité bien plus de temps ! Une expérimentation américaine a montré qu'écrire un message simple «I'm on my way home» prenait en moyenne au conducteur 37 secondes, période durant laquelle l'automobiliste déportait 17 fois son regard de la route<sup>1</sup>. Au total, le conducteur circulait en aveugle pendant 26 secondes, ce qui équivaldrait à une distance de 360 m parcourus à 50 km/h, ou 650 m à 90 km/h.

### ❌ FAUX **2. Au feu rouge ou à l'arrêt dans les bouchons, je peux utiliser mon téléphone.**

L'usage d'un téléphone par le conducteur d'un véhicule en circulation est interdit (art. R.412-6-1 du Code de la route). L'infraction est sanctionnée d'une amende de 135 euros et d'une perte de 3 points.

### ❌ FAUX **3. Écouter la radio ou discuter avec un passager, ça revient au même que téléphoner.**

Un passager « vit » la route et suspendra de lui-même la conversation en cas de difficulté ou interviendra pour signaler un danger, contrairement à un interlocuteur téléphonique. De plus, un conducteur porte une attention plus grande à une conversation téléphonique qu'à la radio, qui ne le concerne pas personnellement et avec laquelle il n'interagit pas.

### ❌ FAUX **4. A vélo, j'ai le droit de téléphoner.**

Il est interdit de téléphoner à vélo et de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre du son (oreillettes, écouteurs, casques audio). Cette infraction est passible d'une contravention de 4<sup>ème</sup> classe (135 €).

### ❌ FAUX **5. Avec Siri ou Google Now, plus de problème de sécurité pour téléphoner ou consulter mes messages.**

Les systèmes de reconnaissance vocale (Siri, Cortana, Google Now, systèmes embarqués sur les véhicules...) ont montré leurs limites lors de différentes expérimentations et études. Ainsi le temps de réaction du conducteur est doublé lorsqu'il est en mode vocal, soit autant qu'en écrivant manuellement les messages. De même, le regard se déporte tout autant de la route. La faute peut-être à des systèmes insuffisamment ergonomiques et fiables, qui confèrent de surcroît un faux sentiment de sécurité aux conducteurs<sup>2</sup>.

Aujourd'hui, près d'1 Français sur 8 possède un smartphone et, ce taux d'équipement dépasse celui des ordinateurs. Les 18-24 ans consultent leur smartphone environ 50 fois par jour. Et parmi les nouveaux usages, les assistants vocaux émergent (29% des Français y ont recours)<sup>3</sup>. Sur la route, de nombreuses applications accessibles sur smartphones et objets connectés ont largement fidélisé des millions d'utilisateurs dans le but de les aider, mais surtout parfois, de déjouer les contrôles routiers ou de détourner leur attention de la route.

En 2017, l'association Prévention souhaite susciter une prise de conscience et sensibiliser les usagers de la route (automobilistes, piétons, cyclistes, motards) aux risques routiers qu'implique l'utilisation du téléphone sur la route. C'est pourquoi, elle réalisera une étude d'observation à grande échelle pour apporter des résultats tangibles sur l'usage du téléphone au volant. Elle mènera une campagne de sensibilisation au niveau national sur cette thématique et sensibilisera des dizaines de milliers d'enfants, de jeunes, de seniors et de salariés sur le terrain grâce à la mobilisation de ses bénévoles. Afin d'ouvrir le débat public sur ce fléau, l'association Prévention Routière, avec le soutien de son conseil médical, remettra en fin d'année un livre blanc aux pouvoirs publics avec des propositions concrètes.

**Contact presse :**

Sophy SAINTEN

01 44 15 27 79 / 06 38 83 11 25

[s.sainten@preventionroutiere.asso.fr](mailto:s.sainten@preventionroutiere.asso.fr)

<sup>1</sup>. *A meta-analysis of the effects of texting on driving*

<sup>2</sup>. *An Evaluation of the Effectiveness of Voice-to-Text Programs at Reducing Incidences of Distracted Driving.*

<sup>3</sup>. *Sixième édition de l'étude Deloitte sur les usages mobiles.*