

VOTRE SOUTIEN

Convaincu que le combat pour la sécurité sur les routes est loin d'être terminé, c'est pour cette raison qu'il faut soutenir l'association Prévention Routière pour en finir une bonne fois pour toutes.

José L.



LE DON EN LIGNE, ULTRA SÉCURISÉ

Vous pouvez faire votre don en ligne en seulement quelques clics, par carte bancaire ou PayPal, sur notre formulaire sécurisé : don.preventionroutiere.asso.fr. Simple d'utilisation, rapide et économique, votre don est immédiatement traité et vous recevez une confirmation par e-mail. Par la suite, vous retrouverez votre reçu fiscal directement sur votre espace donateur.

Pour toute question, contactez-nous par : Téléphone au 01 44 15 27 92 E-mail à adhesion@preventionroutiere.asso.fr Voie postale au 33, rue de Mogador - 75009 Paris

Q : Puis-je installer ma petite-fille tout à l'arrière de mon monospace ? Catherine H.

R : Oui... à condition que cette place soit équipée d'une ceinture ou de points d'ancrage Isofix et que le dispositif de retenue utilisé, adapté à la morphologie de votre petite-fille (coque, siège auto, rehausseur...), puisse y être correctement fixé.

Circuler Autrement est édité par l'association Prévention Routière. Président : Stéphane Daeschner - Déléguée générale : Anne Lavaud - 33 rue de Mogador - 75009 Paris - Tél. : 01 44 15 27 00 - E-mail : circuler@preventionroutiere.asso.fr - Directrice de la publication : Anne Lavaud - Dépôt légal : 4^e trimestre 2021. Ce numéro est accompagné d'un courrier avec bulletin de soutien, de documents d'information et d'une enveloppe-réponse.



CIRCULER AUTREMENT



LE JOURNAL DES ADHÉRENTS ET DONATEURS DE L'ASSOCIATION PRÉVENTION ROUTIÈRE - Octobre 2021

NOUVELLE FORMULE

Vous avez entre les mains la nouvelle formule de Circuler Autrement. Rapide et facile à lire, ce magazine a vocation à vous donner la parole tout en vous offrant les moyens d'être notre ambassadeur auprès de vos proches. En feuilletant ces 4 pages, vous découvrirez nos questions et nos réponses, nos actions et nos réflexions, vos dons et l'usage que nous en faisons. En dépliant votre magazine, vous obtenez une affiche ou un poster que nous vous encourageons à accrocher dans votre garage, votre atelier, votre cuisine... afin de susciter la curiosité de vos proches et le partage des bonnes pratiques. Bonne lecture.



Stéphane Daeschner Président de l'association Prévention Routière

Q : Un voyant ne devrait-il pas signaler que les feux fonctionnent mal ? Gisèle J.



R : Sur un nombre de plus en plus important de véhicules, un voyant lumineux s'allume sur le tableau de bord en cas d'ampoule grillée ou de défaillance du système d'éclairage.

Nouveau : posez-nous vos questions et nous vous répondrons dans votre magazine !

• Cette année, en région Bretagne-Pays de la Loire, près de 28 000 seniors ont été sensibilisés aux risques routiers.

CHIFFRES CLÉS



Comment appréhender les déplacements à trottinette ? Quels sont les équipements ? Où circuler ? À quelle vitesse ? Toutes ces questions ont trouvé une réponse. Merci aux bénévoles mobilisés !



EN RÉGION

Q : Les usagers de trottinettes électriques, silencieuses et rapides, négligent les réglementations, les règles de sécurité et peuvent surprendre dangereusement les piétons. Que faire pour une meilleure cohabitation ? Alain V.

Ce samedi-là, sur le parking du Leclerc de Gouesnou près de Brest, la clientèle a pu tester la trottinette électrique. Toute la journée, les bénévoles du comité du Finistère, aux côtés des moniteurs de Two Roule, ont accueilli quelque 200 personnes. « Les trois quarts des participants n'étaient jamais montés sur une trottinette électrique », raconte Franck Thomas, directeur régional en Bretagne-Pays de la Loire. « Tous étaient ravis. Certains ont dépassé leur a priori négatif. Et quelques-uns se sont dits prêts à l'adopter comme mode de transport... alors qu'ils la considéraient jusque-là comme un jouet ! »

À vélo, rendez-vous visible ! Ayez un éclairage en bon état et au moins un gilet rétro réfléchissant, et ne restez jamais dans l'angle mort des véhicules.

À pied, soyez toujours vigilant(e) Ne traversez pas n'importe où, surtout la nuit ! Les usagers motorisés seraient surpris et vous mettraient en danger.



Scannez ce QR code et retrouvez l'étude du Nouvel observatoire des risques routiers et de la mobilité !



Marcher et pédaler. Les choix de mobilité se confirment. Avec la crise sanitaire, les Français ont opté pour la marche, le vélo et les transports individuels, comme le révélait le Nouvel observatoire des risques routiers et de la mobilité* lors du premier déconfinement au printemps 2020. Un an plus tard, la marche et le vélo conservent les faveurs de 44 % des Français qui souhaitent surtout faire de l'exercice (79 %), renoncer à la voiture (72 %) ou limiter les petits trajets en voiture (61 %).

QUAND LA RUE SE PARTAGE

Essor du vélo et « retour » de la marche, autant de pratiques qui incitent l'ensemble des usagers, motorisés ou non, à partager l'espace public. Mieux ! Le Nouvel observatoire des risques routiers et de la mobilité a aussi révélé que, aux abords d'une voie réservée aux cyclistes, les automobilistes redoublent de vigilance et ralentissent ; ils respectent même mieux les limitations de vitesse que dans les zones 30.

*Développé avec nos partenaires Assurance Prévention, Inetum, Institut des Actuelles, Opinion Way

ÇA NOUS FAIT RÉAGIR



Joue avec Mo & Bill



Création Emilie Corbier

Scannez ce QR code
et retrouvez
les situations !

