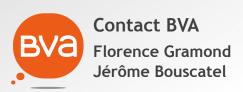
Les automobilistes français et l'entretien de leurs pneumatiques à la veille des départs en vacances d'été





Rapport d'étude Mai 2014



Contact Syndicat des professionnels du Pneu

Muriel Chan Haor King Chargée de Mission muriel.chan@syndicatdupneu.org +33 6 87 48 31 60 Contact Association
Prévention
routière
Christophe Ramond
Directeur études et recherches
c.ramond@preventionroutiere.asso.fr
+33 1 44 15 27 22



CONTEXTE ET METHODOLOGIE



- L'importance des pneumatiques et de leur entretien dans la sécurité de conduite n'est pas toujours appréciée à sa juste valeur par les automobilistes français.
- A la veille des grands départs en vacances, l'association Prévention routière et le Syndicat des professionnels du pneu vont mettre en place, tout comme en 2013, une opération de sensibilisation des automobilistes sur l'importance d'entretenir correctement les pneumatiques de leur véhicule. A partir de mi-juin, des contrôles gratuits, des gonflages gratuits seront proposés chez les principaux partenaires relais de l'opération ainsi qu'une remise de dépliant d'information.
- En support de cette opération de sensibilisation, APR et ses partenaires souhaitent communiquer les résultats d'une enquête sur les attitudes et comportements prédictifs des automobilistes allant partir en vacances : Quelle est la nature et le type de déplacement envisagé ? Comment vont-ils préparer leur véhicule ? Quelles sont leurs craintes éventuelles concernant le trajet ? Quel est le budget alloué? Vont-ils être plus vigilants à ce sujet et sur quels postes? ...Dans ce contexte quel est le niveau de prévoyance quant à l'entretien du véhicule et à la vérification des pneumatiques ...
- Les grands messages issus de cette enquête sont mis en avant dans ce document.

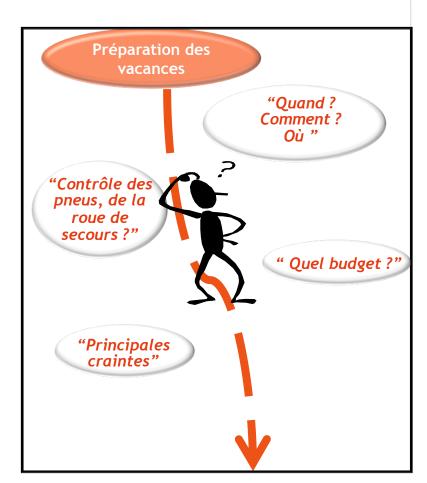






Objectifs de l'étude

- L'objectif global de l'étude est de mesurer les caractéristiques de déplacement des automobilistes français qui partent en vacances ainsi que leurs attitudes de prévention.
 - 1/ Identifier les caractéristiques du déplacement : destination, période, équipements, nombre de voyageurs
 - 2/ Attitudes de prévention avant le départ en vacances : contrôle des pneus, contrôle de la roue de secours
 - 3/ Principales craintes sur la route des vacances
 - 4/ Evolution du budget de déplacement : estimation du budget, changement d'habitudes afin de limiter le budget, évolution par rapport à l'an dernier









Dispositif méthodologique

Cible	Automobilistes ayant l'intention de partir en vacances (au moins 4 nuits consécutives hors de leur logement) entre juin et septembre 2014
Méthodologie	Enquêtes online par Access Panel (SSI)
Période d'enquête	Du 2 au 12 mai 2014
Echantillon	1009 automobilistes ayant l'intention de partir en vacances







1.000 personnes constituant un échantillon représentatif des automobilistes



Screening

592 personnes constituant un échantillon représentatif des <u>automobilistes</u> <u>ayant l'intention de</u> <u>partir en vacances</u> en voiture, véhicule utilitaire ou camping car (4 nuits en dehors du domicile entre mai et septembre 2014)





Boost de **194** automobilistes ayant l'intention de partir en vacances en voiture, véhicule utilitaire ou camping car

Boost de **214** automobilistes de 18-24 ans ayant l'intention de partir en vacances en voiture, véhicule utilitaire ou camping car



Echantillon final de 1.009 automobilistes ayant l'intention de partir en vacances (4 nuits en dehors du domicile entre mai et septembre 2014) en voiture, véhicule utilitaire ou camping car

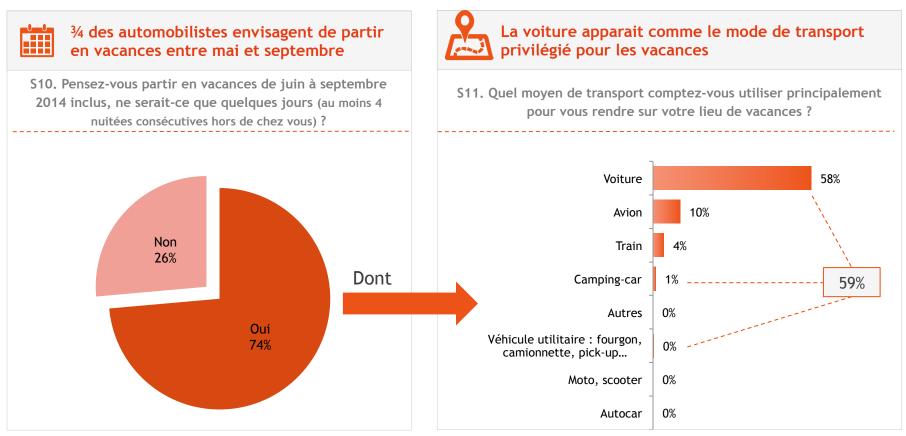








6 automobilistes sur 10 pensent partir en vacances entre mai et septembre 2014 avec leur véhicule (voiture, véhicule utilitaire ou camping car)



Base totale: 1000 automobilistes français









Descriptif du véhicule utilisé pour les vacances

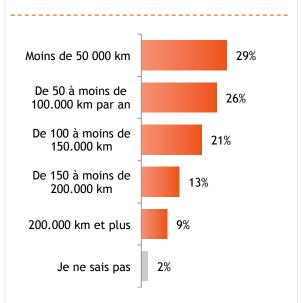
Base: automobilistes ayant l'intention de partir en vacances en voiture, camping car ou utilitaire

Le véhicule utilisé:



22% des automobilistes ont un véhicule ayant 150 000km ou plus au compteur

024. Environ combien de kilomètres affiche votre véhicule au compteur?



Kilométrage au compteur :

Faible -Moins de 50 000km: 29% Moyen-Entre 50 et 150 000km: 46% Important- Plus de 150 000km: 22%



Plus de la moitié ont des véhicules de plus de 6 ans

Q25. Pour terminer, quelle est - même approximativement - la date de mise en circulation du véhicule ...?



Ancienneté du véhicule:

Moins de 3 ans : 30% Entre 3 et 7 ans: 33% Plus de 8 ans : 37%



La majorité roulent moins de 12 000 km par an

Q26. Parmi les tranches suivantes, diriezvous que votre véhicule effectue plutôt en un an



Type de rouleur:

Petit rouleur - moins de 12 000km/an: 54% Rouleur moyen- entre 12 et 22 000km/an: 34% Grand rouleur- plus de 22 000km: 10%







Caractéristiques du véhicule utilisé: 45% des 18-24 ans utilisent un véhicule de plus de 8 ans. Les plus de 65 ans sont de petits rouleurs avec un plus faible kilométrage au compteur de leur véhicule...

On note assez logiquement une corrélation entre l'ancienneté du véhicule et la CSP.

Q24. Nombre de kilomètres au compteur

Résultats redressés	Total	Sex	(e			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	1	Médite rranée
Base brute	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Moins de 50 000 km	29%	30%	29%	16%	25%	29%	34%	36%	33%	25%	21%	33%	39%	26%	31%	15%	30%	29%	32%	30%
ST De 50 à 150000 km	46%	46%	47%	52%	51%	49%	39%	45%	46%	53%	50%	52%	51%	43%	44%	44%	44%	44%	47%	49%
ST plus de 150000 km	22%	23%	21%	26%	22%	20%	25%	19%	18%	20%	27%	14%	10%	30%	24%	38%	25%	22%	20%	17%
Je ne sais pas	2%	1%	4%	6%	2%	3%	2%	1%	3%	2%	2%	2%		2%	1%	2%	2%	6%	1%	4%

Q25. Ancienneté du véhicule (date de mise en circulation)

Résultats redressés	Total	Se	xe			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme		25-34 ans	35-49 ans		Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	-	Médite rranée
Base brute	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
ST Voiture de moins de 3 ans	30%	31%	29%	27%	31%	35%	26%	29%	41%	22%	25%	35%	34%	35%	32%	22%	26%	37%	27%	23%
ST Voiture entre 4 et 7 ans	33%	35%	32%	27%	35%	34%	34%	35%	33%	41%	32%	36%	35%	22%	27%	30%	39%	32%	34%	37%
Voiture de 8 ans et plus	37%	34%	39%	45%	34%	32%	40%	37%	26%	37%	43%	29%	32%	43%	41%	48%	35%	31%	39%	40%

Q26. Nombre de kilomètres annuels parcourus

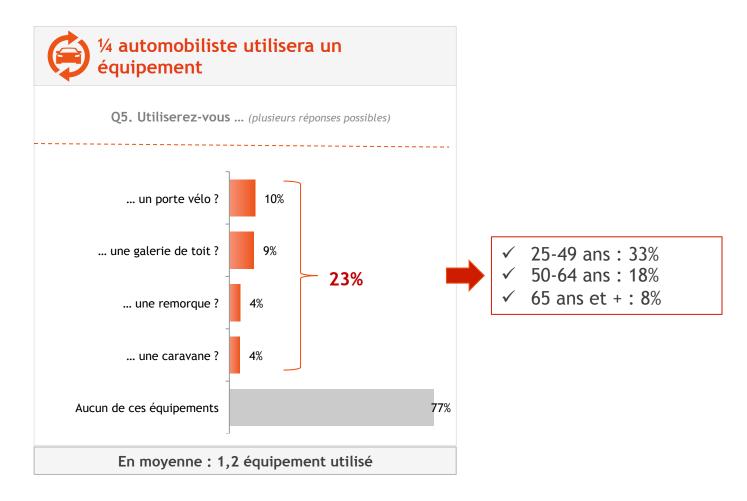
Résultats redressés	Total	Sex	re e			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans		Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	-	Médite rranée
Base brute	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
ST Petit rouleur - Moins de 12000 km	54%	47%	60%	51%	56%	45%	57%	62%	49%	52%	51%	56%	53%	44%	49%	44%	55%	52%	60%	64%
ST Rouleur moyen - 12 à 22 000km	34%	41%	28%	32%	34%	38%	31%	34%	34%	37%	34%	32%	36%	38%	37%	37%	39%	35%	33%	25%
ST Grand rouleur - 22 000 km et plus	10%	11%	8%	10%	7 %	14%	11%	5%	13%	7%	11%	9%	8%	16%	11%	18%	6%	10%	5%	7%
Je ne sais pas	3%	1%	4%	7%	4%	3%	2%		4%	3%	3%	4%	3%	2%	4%	1%	1%	3%	2%	3%





Près d'1 automobiliste sur 4 utilisera un équipement pour son véhicule

les 25-49 ans seront logiquement plus équipés (galerie de toit et porte vélo) contrairement aux plus de 50 ans











Equipement du véhicule: les 25-49 ans seront logiquement plus équipés (galerie de toit et porte vélo) contrairement aux plus de 50 ans.

Q5. Equipements utilisés lors du déplacement

Résultats redressés	Total	Sex	(e			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud-Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
une caravane ?	4%	3%	5%	5%	6%	4%	3%	3%	5%	2%	5%	5%	1%	7%	4%	4%	7%	3%	1%	3%
une remorque ?	4%	5%	4%	5%	8%	5%	3%	2%	4%	3%	7%	6%	7%	4%	6%	2%	2%	6%	5%	2%
une galerie de toit ?	9%	10%	8%	8%	13%	14%	8%	2%	15%	10%	10%	10%	13%	14%	10%	7%	10%	4%	8%	11%
un porte vélo ?	10%	10%	9%	7 %	16%	16%	8%	1%	18%	10%	10%	8%	10%	8%	10%	9%	13%	9%	6%	14%
Au moins un équipement	23%	23%	22%	21%	34%	32%	18%	8%	33%	22%	27%	23%	26%	25%	27%	20%	27%	19%	18%	22%
Aucun de ces équipements	77%	77%	78%	79%	66%	68%	82%	92%	67%	78%	73%	77%	74%	75%	73%	80%	73%	81%	82%	78%







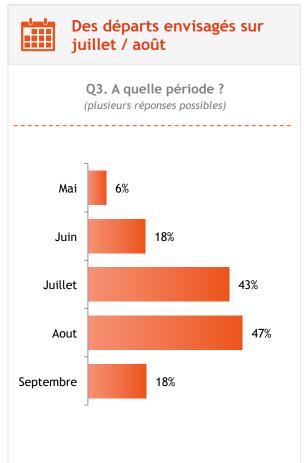
Descriptif des vacances envisagées

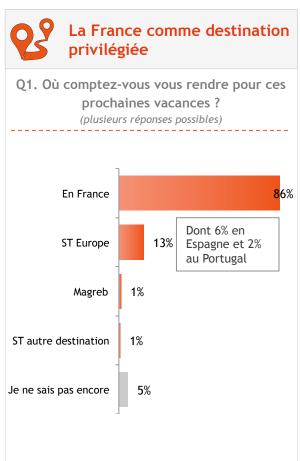
Base: automobilistes ayant l'intention de partir en vacances en voiture, camping car ou utilitaire

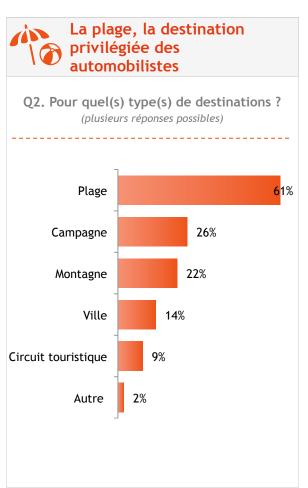


Des départs en vacances envisagés principalement sur juillet/août, le plus souvent à destination des plages françaises. Les 35-49ans privilégient logiquement le mois d'août pour les vacances tandis que les 50-64 préfèrent partir en septembre, voire en mai et juin pour les plus de 65 ans.

Les 18-35 ans choisissent davantage la plage que la moyenne.















Quelques différences de profils: les 35-49ans privilégient logiquement le mois d'août pour les vacances tandis que les 50-64 préfèrent partir en septembre, voire en mai et juin pour les plus de 65 ans.

Les 18-35 ans privilégient davantage la plage que la moyenne.

Q3. Période de départ en vacances

Résultats redressés	Total	Sex	(e			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans		Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Mai	6%	7%	4%	3%	7%	1%	6%	12%	3%		3%	6%	4%	3%	10%	0%	5%	6%	10%	5%
Juin	18%	21%	15%	19%	15%	10%	19%	27%	13%	9%	16%	19%	19%	9%	11%	9%	21%	28%	25%	9%
Juillet	43%	45%	42%	49%	46%	43%	41%	41%	45%	40%	43%	45%	56%	48%	41%	37%	49%	37%	41%	39%
Aout	47%	43%	51%	54%	53%	60%	39%	32%	53%	58%	53%	48%	38%	50%	48%	51%	41%	52%	46%	51%
Septembre	18%	20%	16%	11%	8%	10%	28%	29%	1 7 %	21%	10%	18%	13%	14%	13%	24%	14%	14%	23%	26%

Q1. Destination privilégiée pour les vacances

Résultats redressée	Total	Se	xe			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
En France	86%	87%	85%	83%	83%	87%	86%	87%	85%	79%	87%	85%	92%	82%	93%	90%	86%	87%	83%	79%
ST Europe	13%	14%	13%	16%	12%	14%	14%	12%	17%	23%	10%	15%	10%	10%	8%	8%	12%	14%	18%	21%
Magreb	1%	1%	2%	2%	3%	1%	1%	1%	2%		2%	1%	2%			0%		2%	1%	5%
ST autre destination	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%		1%	3%		1%		2%	1%			
Je ne sais pas encore	5%	5%	5%	5%	8%	5%	4%	4%	6%	7%	4%	3%	2%	13%	4%	5%	5%	4%	3%	6%

Q2. Type de vacances

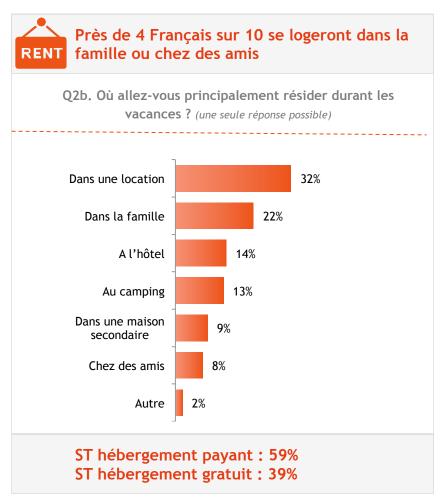
Résultats redressés	Total	Sex	œ			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans		Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Plage	61%	56%	66%	80%	74%	64%	57%	41%	66%	55%	73%	72%	61%	69%	64%	60%	58%	60%	62%	43%
Campagne	26%	30%	23%	22%	21%	23%	28%	36%	24%	41%	20%	25%	30%	25%	30%	22%	20%	24%	28%	36%
Montagne	22%	24%	21%	16%	28%	25%	22%	19%	27%	25%	19%	21%	27%	26%	18%	15%	27%	30%	12%	25%
Ville	14%	16%	13%	19%	18%	15%	11%	12%	19%	19%	13%	11%	13%	1 7 %	8%	13%	15%	13%	14%	25%
Circuit touristique	9 %	10%	9%	4%	6%	4%	15%	16%	11%	11%	5%	9%	3%	7 %	6%	8%	11%	14%	9%	14%
Autre (Merci de préciser)	2%	3%	2%	1%	1%	2%	3%	3%	2%	3%	2%	2%		2%	2%	4%	1%	5%	2%	2%







2 automobilistes sur 5 partant en vacances cet été résideront dans des logements à titre gratuit (famille ou amis) et 1/3 iront en location.











Des lieux de résidences qui varient selon les profils : les plus jeunes privilégient la famille et la location, tandis que les 35-49 optent principalement pour la location. Les personnes âgées de plus de 65 ans sont plus nombreuses à se rendre dans une maison secondaire.

Q2b. Lieu de résidence

Résultats redressés	Total	Se	exe			Age				CSP						Région				
		Un homm	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans		Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
		e																		
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Dans une location	32%	27%	37%	28%	28%	40%	35%	26%	34%	43%	33%	35%	48%	38%	37%	40%	29%	34%	26%	13%
Dans la famille	22%	24%	19%	28%	30%	18%	17%	21%	17%	19%	23%	23%	16%	21%	20%	19%	24%	22%	21%	25%
A l'hôtel	14%	17%	12%	9%	14%	16%	16%	15%	19%	11%	11%	8%	10%	17%	18%	14%	13%	13%	13%	26%
Au camping	13%	12%	15%	18%	15%	16%	14%	7%	13%	15%	19%	6%	12%	15%	15%	15%	18%	16%	10%	16%
Dans une maison secondaire	9%	9%	9%	6%	5%	6%	9%	18%	9%	5%	4%	22%	7%	3%	4%	3%	4%	6%	1 7 %	6%
Chez des amis	8%	9%	6%	11%	9%	5%	6%	9%	7%	5%	9%	5%	5%	7%	7%	6%	12%	6%	8%	12%
Autre(Merci de préciser)	2%	1%	3%	1%		0%	5%	4%	1%	2%	1%	1%	2%		1%	3%	1%	3%	5%	3%
	-	•	-	•	•										•					



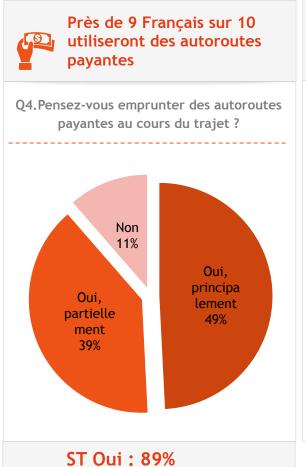


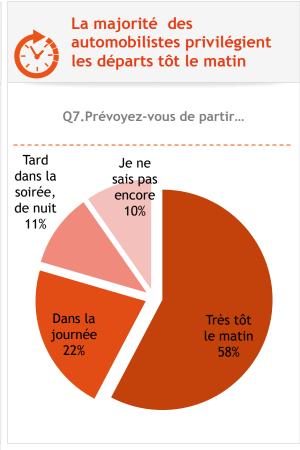


La majorité des trajets pour se rendre sur leur lieu de vacances se situe entre 250 et 750km

9 automobilistes sur 10 emprunteront des autoroutes payantes au cours de ce trajet et la majorité pense partir très tôt le matin.















Caractéristiques du déplacement : les 35-49 ans parcourront davantage de longues distances (près 1/3 entre 750 et 1000km). Les habitants de l'Ile de France, du Nord et de l'Est seront également plus nombreux à parcourir de grandes distances.

Les automobilistes de l'Ouest seront les moins nombreux à utiliser une autoroute payante. Les 25-34 ans et les 50-64 ans privilégient les départs décalés (le matin tôt ou tard dans la soirée) alors qu'une plus forte proportion des 65 ans et plus préfère partir en journée.

Q6. Distance estimée pour se rendre sur le lieu de vacances

Résultats redressés	Total	Sex	œ			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Moins de 250 km	9%	9%	10%	12%	9%	10%	9%	9%	9%	8%	11%	6%	3%	2%	4%	7 %	13%	16%	12%	16%
250 à 500 km	29%	30%	28%	33%	32%	28%	23%	33%	26%	22%	31%	24%	13%	19%	18%	34%	30%	39%	38%	34%
501 à 750 km	28%	30%	26%	30%	30%	26%	30%	26%	31%	30%	25%	24%	24%	31%	45%	28%	27%	24%	33%	21%
751 à 1000 km	22%	20%	24%	15%	17%	27%	26%	20%	23%	30%	22%	30%	33%	40%	23%	20%	19%	10%	7 %	23%
Plus de 1000 km	12%	11%	13%	11%	13%	10%	12%	13%	12%	10%	11%	16%	27%	8%	9%	11%	11%	11%	11%	6%

Q4. Utilisation des autoroutes payantes

Résultats redressés	Total	Sex	æ			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme		25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest		Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
ST Oui	89%	90%	88%	90%	92%	92%	87%	83%	94%	95%	87%	97%	93%	90%	95%	84%	76%	88%	90%	88%
Oui, principalement	49%	49%	50%	55%	60%	52%	45%	38%	59%	51%	48%	60%	59%	46%	51%	46%	35%	48%	53%	48%
Oui, partiellement	39%	41%	38%	35%	31%	40%	42%	45%	34%	45%	39%	37%	34%	44%	44%	37%	41%	40%	37%	41%
Non	11%	11%	12%	10%	8%	8%	13%	17%	7 %	5%	13%	3%	7 %	10%	5%	17%	24%	12%	10%	12%

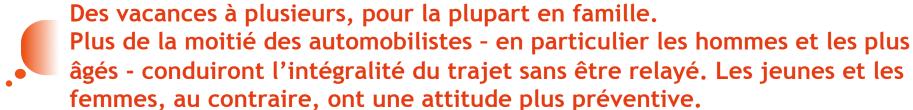
Q7. Départ en vacances

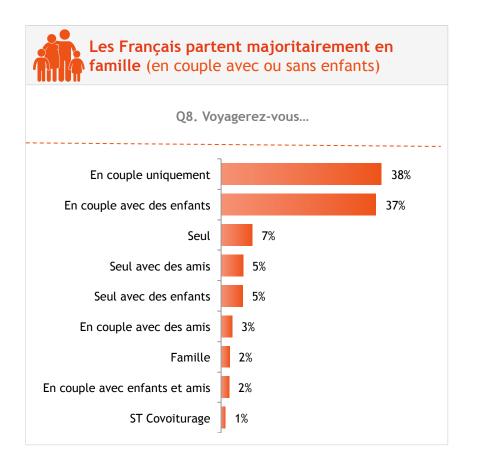
Résultats redressés	Total	Sex	(e			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	1	Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Très tôt le matin	58%	54%	61%	57%	66%	52%	64%	52%	53%	59%	62%	61%	62%	55%	67%	63%	65%	53%	46%	49%
Dans la journée	22%	27%	1 7 %	18%	13%	19%	21%	35%	24%	18%	13%	21%	15%	15%	15%	10%	20%	30%	32%	30%
Tard dans la soirée, de nuit	11%	9%	12%	15%	16%	16%	6%	3%	15%	6%	16%	9%	20%	20%	10%	15%	9%	6%	8%	10%
Je ne sais pas encore	10%	9%	10%	10%	5%	12%	10%	10%	8%	17%	9%	9%	2%	11%	9%	13%	6%	12%	14%	12%

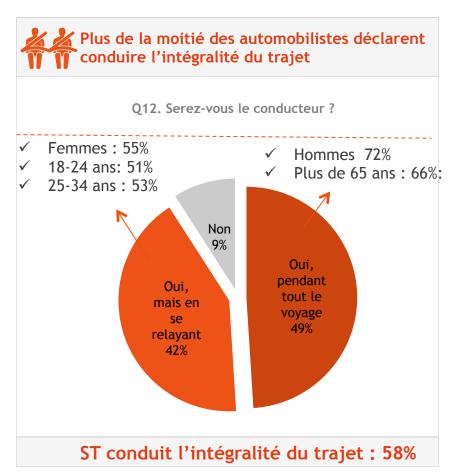




















Personnes partant en vacances: les 18-24 ans partent logiquement davantage en couple, avec ou sans amis, les 25-49 ans principalement en famille et les plus de 50 ans en couple uniquement.

Les plus jeunes (18-24 ans et 25-34ans) ainsi que les femmes sont les plus nombreux à envisager se relayer durant la conduite. A l'inverse, plus des 2/3 des hommes et les plus de 65 ans ne l'envisagent pas.

Q8. Personnes partant en vacances

Résultats redressés	Total	Se	exe			Age				CSP						Région				
			Une femme		25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	ans 130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Seul	7%	7%	8%	7%	6%	4%	9%	12%	6%	8%	6%	9%	,,,	6%	4%	5%	12%	4%	6%	13%
En couple uniquement	38%	45%	32%	35%	21%	11%	51%	74%	24%	34%	21%	43%	32%	35%	26%	42%	38%	41%	41%	33%
Seul avec des enfants	5%	3%	7%	3%	3%	11%	5%	1%	6%	7 %	7%	5%	2%	3%	6%	6%	5%	7%	6%	5%
En couple avec des enfants	37%	35%	38%	13%	62%	67%	24%	5%	51%	34%	53%	32%	51%	50%	47%	31%	35%	36%	29%	36%
Seul avec des amis	5%	5%	5%	20%	3%	2%	5%	3%	5%	8%	5%	4%	6%	4%	9%	5%	3%	5%	7 %	6%
En couple avec des amis	3%	2%	3%	10%	1%		3%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	1%	4%	3%	4%	2%	4%	4%
En couple avec enfants et amis	2%	2%	2%	3%	3%	3%	1%		3%	2%	2%	1%	2%	1%	3%	5%	2%	3%	2%	
ST Covoiturage	1%	1%	1%	3%	1%	0%	1%	1%	1%	3%	1%	1%	1%			2%	0%	2%	3%	0%
Autre (Merci de préciser)	0%		1%			1%		1%		1%	0%						1%		1%	2%
Famille	2 %	1%	3%	7 %	1%	1%	2%	2%	2%		2%	3%	5%	1%	1%	1%	1%	2%	3%	2%

Q12. Conducteur principal

Résultats redressés	Total	Se	xe			Age				CSP						Région				
		Un homm e	Une femme		25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest		Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
ST Oui	91%	99%	84%	89%	91%	90%	90%	95%	92%	90%	89%	90%	94%	93%	93%	85%	90%	88%	95%	93%
Oui, pendant tout le voyage	49%	72%	28%	38%	38%	50%	46%	66%	43%	38%	46%	47%	46%	41%	46%	35%	63%	46%	52%	58%
Oui, mais en se relayant	42%	27%	55%	51%	53%	41%	44%	28%	49%	52%	43%	44%	48%	51%	48%	50%	27%	42%	43%	35%
Non	9%	1%	16%	12%	10%	10%	10%	6 %	8%	10%	11%	10%	6%	7 %	7 %	15%	10%	12%	5%	7%







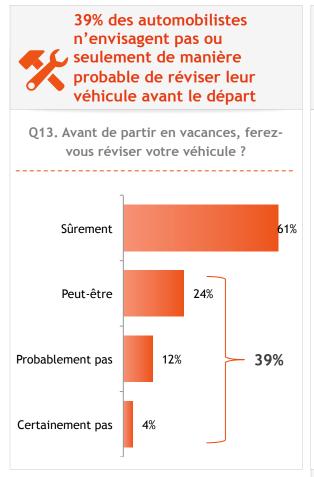


Attitudes de prévention avant le départ en vacances

Base: automobilistes ayant l'intention de partir en vacances en voiture, camping car ou utilitaire



4 automobilistes sur 10 ne sont pas certains de réviser leur véhicule avant le départ en vacances et 1/3 ne contrôlent jamais ou presque leur roue de secours

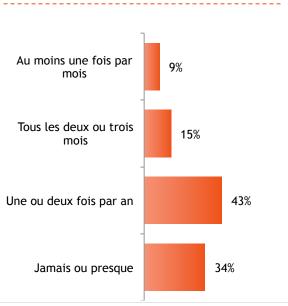






1/3 des automobilistes déclarent ne jamais ou presque contrôler leur roue de secours





Base: 875 automobilistes ayant une roue de secours









Révision du véhicule avant le départ : les femmes déclarent davantage envisager de faire réviser le véhicule avant le départ, ainsi que les 50-64 ans. On note que les jeunes 18-34 ans sont dans l'affirmative mais restent à convaincre (plus forte proportion de peut-être). Les plus de 65 ans sont quant à eux plus nombreux à déclarer ne pas réviser le véhicule avant départ (à noter ils ont des véhicules plus récents) Quelle que soit l'ancienneté du véhicule ou le type de rouleur on note peu de différences.

Q13. Révision du véhicule avant le départ en vacances

Résultats redressés	Total	Se	ke			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	de 65	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
								ans												
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
ST Oui	85%	80%	89%	84%	91%	86%	86%	78%	87%	93%	87%	89%	89%	87%	85%	88%	84%	83%	73%	86%
Sûrement	61%	56%	65%	4 7 %	60%	62%	68%	61%	58%	68%	63%	65%	72%	72%	63%	61%	53%	61%	49%	62%
Peut-être	24%	24%	24%	37%	31%	25%	1 7 %	17%	28%	25%	24%	24%	17%	14%	22%	27%	31%	21%	25%	25%
ST Non	15%	20%	11%	16%	9%	14%	15%	23%	13%	7 %	13%	11%	11%	13%	15%	12%	16%	17%	27%	14%
Probablement pas	12%	15%	8%	12%	7 %	10%	11%	17%	10%	6%	10%	9%	6%	11%	12%	10%	13%	11%	20%	11%
Certainement pas	4%	5%	3%	4%	2%	4%	3%	5%	4%	1%	3%	2%	5%	2%	3%	2%	3%	7 %	7 %	3%

Résultats redressés	Total	Nb c	le km au comp	teur	Anciennete	é véhicule (dat	e d'immat)	l l	lb de km par an	
		Moins de 50 000 km	ST De 50 à 150000 km	ST plus de 150000 km	ST Voiture de moins de 3	ST Voiture entre 4 et 7	8 ans et plus	ST Petit rouleur - Moins de 12	moyen - entre	
					ans	ans		000 km	12 et 22 000 km	de 22 000km
Base brute	1009	267	480	231	298	328	383	527	347	100
ST Oui	85%	80%	90%	81%	83%	87%	84%	84%	84%	90%
Sûrement	61%	60%	64%	56%	61%	61%	61%	61%	58%	70%
Peut-être	24%	21%	26%	25%	22%	26%	24%	23%	26%	20%
ST Non	15%	20%	11%	19%	17%	13%	16%	16%	16%	10%
Probablement pas	12%	14%	8%	16%	12%	11%	12%	12%	11%	9%
Certainement pas	4%	6%	3%	4%	5%	3%	4%	4%	5%	1%









Contrôle de la roue de secours : les hommes et les plus de 65 ans déclarent contrôler plus régulièrement la roue de secours que les autres.

On observe peu de différences selon le type de conducteur ou l'ancienneté du véhicule.

Q17. Contrôle de la roue de secours

Résultats redressés	Total	Se	xe			Age				CSP						Région				
(automobilistes ayant une roue de secours)		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud-Est	Médite rranée
Base observée	875	415	460	234	124	220	185	112	264	64	297	144	62	69	73	93	125	106	108	95
ST Oui	66%	70%	63%	63%	60%	69%	62%	75%	62%	50%	70%	70%	82%	67%	70%	59%	65%	67%	61%	63%
Au moins une fois par mois	9%	10%	7%	11%	16%	10%	4%	4%	10%	4%	10%	6%	5%	16%	16%	5%	9%	5%	7%	10%
Tous les deux ou trois mois	15%	19%	11%	14%	18%	10%	15%	20%	11%	4%	17%	17%	25%	10%	17%	15%	14%	18%	6%	15%
Une ou deux fois par an	43%	41%	44%	38%	26%	48%	43%	51%	40%	43%	42%	47%	52%	42%	38%	38%	42%	43%	48%	37%
Jamais ou presque	34%	30%	37%	37%	40%	31%	38%	25%	38%	50%	30%	30%	18%	33%	30%	41%	36%	34%	39%	38%

Résultats redressés	Total	Nb o	de km au compt	teur	Anciennet	é véhicule (dat	e d'immat)		Nb de km par an	
(automobilistes ayant une roue	ĺ	Moins de	ST De 50 à	ST plus de	ST Voiture de	ST Voiture	8 ans et plus	ST Petit rouleur	ST Rouleur	ST Grand
de secours)		50 000 km	150000 km	150000 km	moins de 3	entre 4 et 7		- Moins de 12	moyen - entre	rouleur- Plus
					ans	ans		000 km	12 et 22 000 km	de 22 000km
Base brute	875	220	412	216	239	277	359	463	290	90
ST Oui	66%	66%	69%	61%	69%	66%	64%	67%	65%	71%
Au moins une fois par mois	9%	10%	8%	8%	15%	7%	6%	7 %	10%	14%
Tous les deux ou trois mois	15%	12%	19%	12%	15%	15%	15%	14%	18%	14%
Une ou deux fois par an	43%	45%	43%	42%	39%	44%	44%	46%	37%	43%
Jamais ou presque	34%	34%	31%	39%	31%	34%	36%	34%	35%	29%







Les automobilistes déclarent pour la plupart contrôler la pression et l'usure des pneus avant le départ.

Pour ce faire, ils se rendront majoritairement dans un garage ou une enseigne spécialisée.













Contrôle de la pression des pneus : peu de différences de profils, à l'exception des plus de 65 ans qui se disent plus sûrs de contrôler la pression des pneus avant le départ par rapport aux autres.

Q14. Contrôle de la pression des pneus

Résultats redressés	Total	Sex	ке			Age				CSP						Région				
		Un	Une	18-24	25-34	35-49	50-64	Plus de	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP	Ouest	Sud-	Sud-Est	Médite
		homme	femme	ans	ans	ans	ans	65 ans								Ouest		Ouest		rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
ST Oui	98%	97%	99%	95%	99%	98%	98%	97%	98%	98%	99%	99%	100%	97%	97%	97%	98%	97%	96%	98%
Sûrement	90%	90%	90%	76%	90%	92%	91%	93%	87%	92%	91%	92%	95%	89%	92%	88%	89%	91%	87%	87%
Peut-être	8%	7%	8%	20%	9%	6%	7 %	4%	11%	6%	8%	7%	5%	8%	5%	9%	9%	5%	9%	11%
ST Non	2%	3%	2%	5%	1%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	1%		3%	3%	3%	2%	3%	5%	2%
Probablement pas	2%	2%	1%	4%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%			3%	3%	3%	1%	2%	2%	2%
Certainement pas	1%	1%	0%	1%		1%	1%	1%		1%	1%	1%					1%	1%	2%	

Résultats redressés	Total	Nb o	de km au compt	eur	Anciennete	é véhicule (dat	e d'immat)	1	Nb de km par an	
		Moins de	ST De 50 à	ST plus de	ST Voiture de		8 ans et plus	ST Petit rouleur		ST Grand
		50 000 km	150000 km	150000 km	moins de 3 ans	entre 4 et 7		- Moins de 12	moyen - entre	rouleur- Plus
						ans		000 km	12 et 22 000 km	de 22 000km
Base brute	1009	267	480	231	298	328	383	527	347	100
ST Oui	98%	97%	99%	96%	98%	98%	97%	97%	97%	100%
Sûrement	90%	91%	90%	90%	88%	90%	91%	91%	89%	92%
Peut-être	8%	6%	9%	6%	10%	8%	6%	7%	9%	8%
ST Non	2 %	3%	1%	4%	2%	2%	3%	3%	3%	
Probablement pas	2 %	2%	1%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	
Certainement pas	1%	1%		1%	1%		1%	1%	1%	









Contrôle de l'usure des pneus : peu de différences de profils

Q15. Contrôle de l'usure des pneus

Résultats redressés	Total	Sex	ке			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme		25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud- Est	Médite rranée
								ans												
Base observée	998	476	522	277	146	253	193	129	301	71	343	171	67	78	83	106	142	116	131	104
ST Oui	92%	90%	94%	92%	93%	93%	93%	88%	90%	97%	96%	94%	93%	96%	90%	90%	93%	91%	88%	91%
Sûrement	80%	80%	79%	67%	78%	83%	81%	82%	77%	79%	81%	79%	86%	83%	80%	75%	81%	84%	76%	74%
Peut-être	12%	10%	14%	25%	15%	10%	12%	6%	12%	18%	15%	14%	7%	13%	10%	16%	12%	6 %	12%	17%
ST Non	8%	10%	7 %	8%	7%	7 %	7%	12%	11%	4%	4%	6%	7%	4%	10%	10%	7%	9%	12%	9%
Probablement pas	5%	6%	5%	6%	5%	4%	5%	7%	8%	3%	2%	4%	5%		8%	5%	6%	5%	9 %	7%
Certainement pas	3%	5%	1%	3%	3%	3%	2%	5%	3%	1%	2%	2%	2%	4%	2%	5%	2%	5%	3%	3%

Résultats redressés	Total	Nb d	e km au com	oteur	Ancienneté	véhicule (da	te d'immat)	N	lb de km par an	
		Moins de 50 000 km	ST De 50 à 150000 km	ST plus de 150000 km	ST Voiture de moins de 3 ans		8 ans et plus	ST Petit rouleur - Moins de 12 000 km	ST Rouleur moyen - entre 12 et 22 000 km	
Base brute	998	265	475	229	296	324	378	519	346	99
ST Oui	92%	89%	93%	93%	91%	91%	94%	91%	90%	99%
Sûrement	80%	79%	80%	79%	78%	81%	80%	80%	79%	83%
Peut-être	12%	10%	13%	14%	13%	10%	14%	11%	12%	15%
ST Non	8%	11%	7%	7%	10%	9%	7%	9%	10%	2%
Probablement pas	5%	7%	5%	4%	6%	6%	4%	5%	7%	
Certainement pas	3%	4%	2%	4%	3%	3%	3%	4%	3%	1%









Lieu de contrôle des pneus: les 25-49 ans seront les plus nombreux à privilégier les enseignes spécialisées, alors que les plus de 65 ans vont privilégier davantage la concession/garage du constructeur et les stations service.

Q17. Lieu de contrôle des pneus

Résultats redressés	Total	Sex	xe			Age				CSP						Région				
		Un	Une	18-24	25-34	35-49	50-64	Plus de	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP	Ouest	Sud-	Sud-Est	Médite
		homme	femme	ans	ans	ans	ans	65 ans								Ouest		Ouest		rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Garage sp	27%	23%	30%	30%	22%	27%	30%	25%	24%	23%	29%	17%	14%	27%	26%	38%	37%	29%	28%	22%
Enseignes spécialisées (Norauto/Midas)	25%	23%	27%	30%	35%	31%	23%	10%	31%	38%	27%	25%	33%	30%	31%	23%	21%	21%	17%	32%
Concession / garage constructeur	17%	17%	18%	12%	11%	16%	20%	25%	16%	14%	14%	25%	23%	16%	13%	6%	20%	12%	21%	15%
Station service sp	15%	20%	11%	10%	11%	13%	13%	27%	15%	14%	11%	21%	18%	11%	11%	15%	8%	16%	17%	19%
Je le fais moi-même / famille /amis	8%	10%	5%	9%	10%	5%	8%	8%	6%	7%	9%	7%	5%	12%	7%	7%	5%	11%	12%	3%
Grande surface/ supermarché	3%	3%	4%	2%	3%	3%	4%	4%	4%	3%	2%		6%	2%	8%	7%	4%	4%		3%
Autres	5%	5%	4%	5%	6%	7%	3%	2%	5%	3%	7 %	4%	2%	3%	5%	4%	3%	6%	5%	8%
Ne précise pas	1%	1%	2%	4%	3%	1%		1%	2%	2%	2%	2%		1%		2%	3%	1%	1%	1%









Deux craintes principales : les autres automobilistes et la peur de la panne

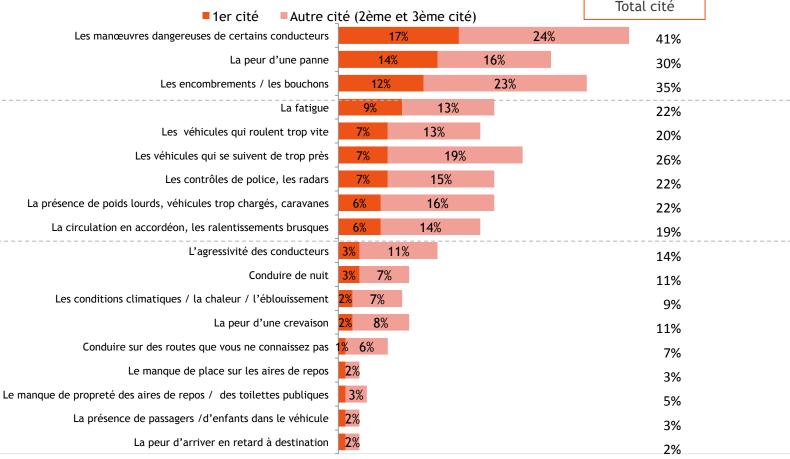


La principale crainte : les autres automobilistes, aussi bien par leurs manœuvres dangereuses que les encombrements/bouchons.

La peur de la panne est également bien présente pour 1/3 des automobilistes













Les principales craintes sur la route des vacances : des craintes qui varient avec l'âge : les 50-65 ans sont plus préoccupés par 'les autres', surtout les plus de 65 ans (manœuvres des autres, véhicules trop près, poids lourds et bouchons).

Les 35-49 appréhendent davantage les bouchons et la fatigue, tandis que les 25-34 ans sont plus nombreux à craindre la panne et la crevaison (à noter ils ont des véhicules plus anciens).

Q18. Principales craintes sur la route des vacances

Résultats redressés	Total	Sex	ке			Age				CSP						Région				
Total cité		Un	Une	18-24	25-35	35-49	50-64	Plus de	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP	Ouest		Sud-Est	Méditer
		homme	femme	ans	ans	ans	ans	65 ans								Ouest		Ouest		ranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Les manœuvres																				
dangereuses de certains conducteurs	41%	41%	41%	31%	32%	37%	49%	49%	38%	46%	36%	44%	32%	45%	33%	37%	37%	47%	41%	45%
Les encombrements / les bouchons	35%	34%	35%	38%	28%	41%	35%	31%	35%	42%	36%	38%	32%	30%	36%	39%	40%	33%	34%	29%
La peur d'une panne	30%	27%	32%	30%	37%	32%	30%	22%	25%	26%	39%	21%	35%	28%	36%	36%	29%	37%	22%	34%
Les véhicules qui se suivent de trop près	26%	27%	25%	21%	20%	24%	26%	35%	26%	27%	20%	29%	27%	29%	20%	27%	23%	22%	26%	26%
La fatigue	22%	23%	21%	29%	24%	27%	18%	17%	25%	25%	26%	28%	24%	24%	28%	25%	18%	16%	26%	14%
Les contrôles de police, les radars	22%	25%	20%	25%	26%	21%	23%	19%	20%	22%	27%	23%	20%	19%	20%	22%	27%	25%	20%	21%
La présence de poids lourds, véhicules trop chargés, caravanes	22%	26%	18%	14%	12%	18%	26%	34%	19%	29%	14%	24%	19%	26%	22%	14%	14%	24%	33%	20%
Les véhicules qui roulent trop vite	20%	18%	21%	15%	16%	20%	23%	22%	20%	16%	20%	23%	20%	21%	19%	17%	19%	21%	15%	20%
La circulation en accordéon, les ralentissements brusques	19%	19%	19%	17%	19%	20%	19%	20%	24%	25%	15%	19%	17%	18%	20%	20%	18%	17%	20%	26%
L'agressivité des conducteurs	14%	18%	11%	10%	14%	15%	13%	17%	13%	8%	15%	9%	20%	11%	13%	18%	16%	14%	18%	14%
Conduire de nuit	11%	10%	12%	10%	8%	9%	14%	12%	11%	6%	8%	12%	8%	6%	9%	6%	9%	18%	16%	8%
La peur d'une crevaison	11%	9%	12%	10%	18%	11%	8%	7 %	11%	9%	15%	12%	9%	8%	11%	10%	12%	9%	11%	10%
Les conditions climatiques / la chaleur / l'éblouissement	9%	9%	9%	11%	12%	8%	7%	8%	10%	8%	8%	10%	11%	12%	5%	8%	9%	5%	8%	10%
Conduire sur des routes que vous ne connaissez pas	7 %	5%	9%	15%	10%	10%	3%	1%	9%	8%	9%	3%	8%	7%	13%	8%	12%	1%	4%	10%
Le manque de propreté des aires de repos / des toilettes publiques	5%	4%	5%	7%	10%	2%	4%	4%	6%	2%	4%	2%	7%	5%	3%	9%	7%	3%	4%	6%
La présence de passagers / d'enfants dans le véhicule	3%	1%	4%	4%	7%	2%	1%	1%	3%	3%	3%	2%	3%	5%	4%	2%	3%	4%	2%	1%
Le manque de place sur les aires de repos	3%	3%	2%	5%	4%	2%	2%	2%	4%		2%	1%	4%	5%	3%	2%	4%	4%		3%
La peur d'arriver en retard à destination	2%	2%	3%	8%	5%	1%	1%		2%		3%	1%	5%	3%	5%	1%	3%	2%	3%	3%









Principales craintes sur la route des vacances: on note peu de différences de profils quel que soit le type de conducteur ou l'ancienneté du véhicule sauf pour la crainte de la panne plus présente chez les possesseurs de véhicules de plus de 8 ans.

Q18. Principales craintes sur la route des vacances

Résultats redressés	Total	Nb	de km au compt	eur	Ancienne	té véhicule (date	d'immat)		Nb de km par an	
Total cité		Moins de 50 000 km	ST De 50 à 150000 km	ST plus de 150000 km	ST Voiture de moins de 3 ans	ST Voiture entre 4 et 7 ans	8 ans et plus	ST Petit rouleur - Moins de 12 000 km	ST Rouleur moyen - entre 12 et 22 000 km	ST Grand rouleur- Plus de 22 000km
Base brute	1009	267	480	231	298	328	383	527	347	100
Les manœuvres dangereuses de certains conducteurs	41%	36%	42%	45%	32%	41%	48%	41%	41%	41%
Les encombrements / les bouchons	35%	36%	34%	34%	38%	35%	33%	34%	37%	38%
La peur d'une panne	30%	19%	33%	38%	24%	24%	40%	29%	29%	35%
Les véhicules qui se suivent de trop près	26%	28%	28%	18%	26%	25%	26%	26%	24%	27%
La fatigue	22%	20%	23%	25%	22%	25%	21%	18%	25%	33%
Les contrôles de police, les radars	22%	23%	22%	22%	24%	22%	21%	20%	24%	27%
La présence de poids lourds, véhicules trop chargés, caravanes	22%	23%	22%	21%	19%	27%	19%	22%	23%	18%
Les véhicules qui roulent trop vite	20%	22%	20%	15%	24%	20%	16%	21%	20%	14%
La circulation en accordéon, les ralentissements brusques	19%	24%	15%	24%	21%	19%	18%	19%	20%	21%
L'agressivité des conducteurs	14%	14%	15%	15%	14%	15%	14%	15%	15%	12%
Conduire de nuit	11%	17%	8%	7 %	14%	12%	6%	13%	7 %	8%
La peur d'une crevaison	11%	8%	11%	11%	11%	10%	10%	11%	10%	10%
Les conditions climatiques / la chaleur / l'éblouissement	9%	9%	10%	6%	10%	8%	9%	11%	6%	6%
Conduire sur des routes que vous ne connaissez pas	7 %	8%	6%	6%	8%	6%	7%	8%	6%	2%
Le manque de propreté des aires de repos / des toilettes publiques	5%	5%	4%	6%	3%	5%	6%	5%	5%	3%
La présence de passagers / d'enfants dans le véhicule	3%	4%	2%	2%	3%	3%	2%	3%	2%	2%
Le manque de place sur les aires de repos	3%	2%	3%	3%	5%	1%	2%	2%	3%	3%
La peur d'arriver en retard à destination	2%	3%	2%	3%	3%	1%	3%	3%	2%	







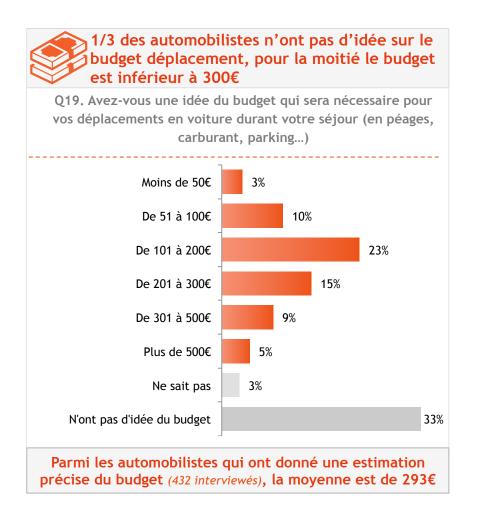


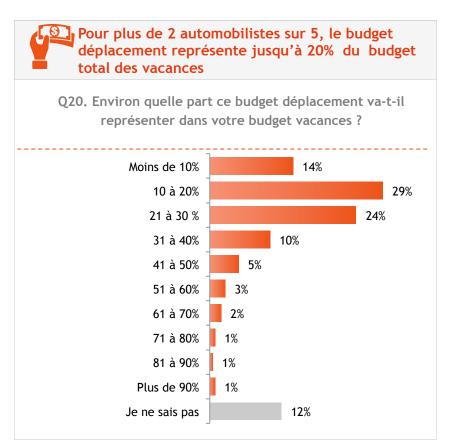
Evolution du budget déplacement

Base: automobilistes ayant l'intention de partir en vacances en voiture, camping car ou utilitaire



Le budget de déplacement : estimé en moyenne 300€ et représentant jusqu'à 20% du budget vacances pour 2 automobilistes sur 5.













Des différences budgétaires qui varient peu selon les profils.

Q19. Estimation du budget

Résultats redressés	Total	Sex	ке			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans		CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud-Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Moins de 50€	3%	3%	4%	5%	4%	4%	2%	3%	3%	4%	3%	5%	2%			2%	5%	3%	4%	7%
De 51 à 100€	10%	9%	11%	12%	12%	11%	7%	10%	8%	13%	13%	9%	11%	4%	5%	9%	10%	15%	12%	12%
De 101 à 200€	23%	24%	22%	23%	20%	20%	20%	31%	17%	19%	22%	19%	23%	25%	33%	21%	22%	27%	22%	20%
De 201 à 300€	15%	16%	14%	11%	11%	14%	17%	19%	15%	13%	14%	19%	19%	12%	21%	19%	11%	9%	12%	14%
De 301 à 500€	9%	10%	7%	5%	10%	8%	13%	6%	11%	11%	8%	9%	15%	14%	10%	5%	7%	8%	7%	6%
Plus de 500€	5%	4%	5%	4%	5%	6%	6%	2%	8%	6%	4%	6%	5%	4%	7%	4%	3%	2%	4%	6%
N'ont pas d'idée de budget	33%	33%	33%	36%	36%	35%	31%	28%	35%	31%	33%	29%	24%	35%	24%	38%	35%	35%	36%	35%
Ne sait pas	3%	2%	4%	6%	2%	3%	3%	2%	3%	4%	3%	4%	1%	6%	1%	2%	7%	1%	2%	1%

Q20. Part du budget déplacement dans les vacances

Résultats redressés	Total	Sex	ke			Age				CSP						Région				
		Un	Une	18-24	25-35	35-49	50-64	Plus de	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP	Ouest	Sud-	Sud-Est	Médit
		homme	femme	ans	ans	ans	ans	65 ans								Ouest		Ouest		rrané
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
Moins de 10%	14%	16%	12%	12%	10%	16%	14%	16%	14%	12%	12%	18%	6%	6%	9%	8%	17%	20%	13%	17%
10 à 20%	29%	29%	28%	24%	28%	32%	32%	24%	32%	27%	28%	31%	36%	29%	29%	36%	23%	29%	31%	19%
21 à 30 %	24%	25%	23%	21%	26%	23%	24%	27%	23%	27%	23%	21%	22%	30%	26%	25%	27%	25%	16%	29%
31 à 40%	10%	10%	10%	14%	11%	9%	10%	8%	11%	14%	10%	10%	12%	15%	14%	10%	9%	7 %	10%	7%
41 à 50%	5%	5%	4%	5%	6%	3%	4%	6%	3%	1%	5%	2%	6%	6%	6%		8%	5%	5%	6%
51 à 60%	3%	2%	3%	7 %	5%	3%	1%	1%	3%	5%	4%	2%	4%	1%	4%	3%	3%	3%	4%	2%
61 à 70%	2%	1%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	1%	3%	4%	2%	1%	3%	2%	3%	1%		2%	3%
71 à 80%	1%	1%	1%	2%	1%			2%	1%		1%	0%	1%		1%	2%	2%		1%	1%
81 à 90%	1%		1%		1%		1%		1%		1%					1%	1%	1%	1%	
Plus de 90%	1%	1%	1%		1%		1%	2%	1%			2%			1%		1%		1%	1%
Je ne sais pas	12%	9%	14%	13%	8%	13%	12%	14%	10%	11%	12%	14%	12%	12%	9%	14%	8%	10%	15%	14%







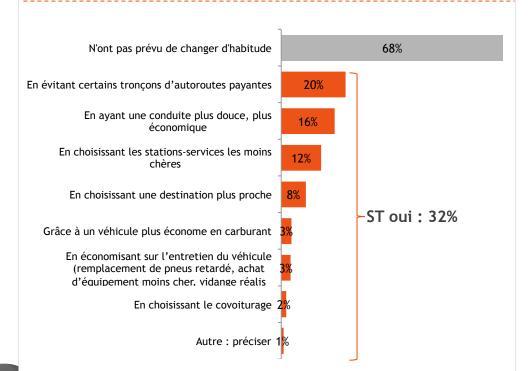


Les 2/3 des automobilistes n'ont pas prévu de changer leurs habitudes pour réduire le budget déplacement. Seuls 21% pensent que ce budget sera inférieur à celui de 2013.

Plus des 2/3 des automobilistes n'ont pas prévu de changer leurs habitudes pour limiter le budget. Pour les autres, réduire les coûts d'autoroutes et choisir les stations services moins chères sont les principaux leviers.

Q21. Par rapport à l'an dernier, avez-vous prévu de changer d'habitudes afin de limiter ce budget consacré à votre déplacement ?

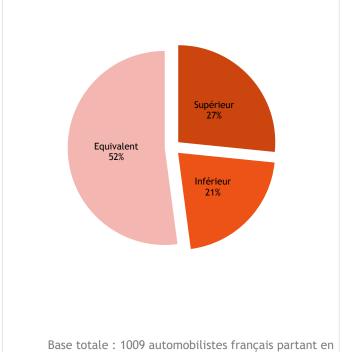
Q22. Comment pensez-vous réduire ce budget déplacement (si oui en Q21plusieurs réponses possibles)





Pour la moitié des automobilistes le budget déplacement devrait être équivalent à 2013. Pour les autres, les avis sont partagés.

Q23. Au final, vous estimez que ce budget déplacement sera ... par rapport à celui de l'an dernier?











Changement d'habitudes: les 25-34 ans sont plus nombreux à avoir la volonté de changer leurs habitudes pour réduire leur budget déplacement, en particulier en évitant les autoroutes payantes.

Q22. Changement d'habitudes pour essayer de limiter le budget

Résultats redressés	Total	Sex	(e			Age				CSP						Région				
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud-Est	Médite rranée
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104
En évitant certains tronçons d'autoroutes payantes	20%	17%	22%	20%	27%	17%	23%	14%	20%	19%	21%	16%	17%	19%	19%	20%	23%	18%	19%	27%
En ayant une conduite plus douce, plus économique	16%	16%	17%	13%	17%	16%	21%	14%	18%	15%	16%	16%	10%	16%	16%	14%	16%	18%	17%	22%
En choisissant les stations- services les moins chères	12%	11%	14%	8%	11%	12%	17%	11%	14%	14%	10%	12%	9%	12%	15%	7%	14%	10%	13%	17%
En choisissant une destination plus proche	8%	7%	8%	7%	11%	9%	7%	3%	8%	3%	11%	6%	5%	4%	10%	8%	10%	8%	4%	11%
Grâce à un véhicule plus économe en carburant	3%	3%	4%	2%	8%	3%	2%	2%	5%	3%	4%	2%	4%	2%		5%	2%	5%	3%	6%
En économisant sur l'entretien du véhicule (remplacement de pneus retardé, achat d'équipement moins cher, vidange réalis	3%	3%	3%	4%	5%	2%	3%	2%	4%	4%	3%	3%	7%	1%	4%	2%	3%	3%	3%	2%
En choisissant le covoiturage	2%	1%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%		2%				2%	2%	4%	1%	4%	2%
Autre: préciser	1%		1%			1%		2%	1%	1%		3%	2%		1%				1%	
N'ont pas prévu de changer d'habitude	68%	71%	66%	68%	58%	67%	67%	79%	67%	69%	62%	70%	68%	73%	65%	70%	67%	71%	71%	59%

Q23. Estimation sur l'évolution du budget déplacement par rapport à 2013

Résultats redressés	Total	Sex	ке			Age			CSP			Région									
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	Plus de 65 ans	CSP+	CSP=	CSP-	IDF	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud- Ouest	Sud-Est	Médite rranée	
Base observée	1009	478	531	281	146	255	197	130	305	74	346	173	70	78	83	106	144	117	134	104	
Supérieur à celui de l'an dernier	27%	27%	26%	23%	31%	25%	28%	26%	28%	28%	26%	26%	34%	27%	25%	18%	20%	28%	30%	35%	
Inférieur à celui de l'an dernier	21%	19%	24%	28%	29%	24%	21%	9%	24%	21%	27%	14%	24%	13%	22%	28%	29%	26%	19%	18%	
Équivalent à celui de l'an dernier	52%	54%	50%	49%	39%	52%	51%	65%	49%	52%	47%	60%	42%	60%	53%	54%	51%	46%	51%	47%	









SYNTHESE

Intention de partir en vacances :

6 automobilistes sur 10 envisagent de partir en vacances entre mai et septembre 2014 (au moins

4 nuitées hors du domicile) **avec**leur véhicule (voiture,
véhicule utilitaire ou camping car)

Le véhicule utilisé pour les vacances :

- Près d'1/4 des automobilistes ont 150 000km ou plus au compteur
- La moitié des véhicules sont en circulation depuis plus de 6 ans
 - Les plus de 65 ans possèdent davantage de véhicules récents (moins de 3 ans et faible kilométrage)
 - Quant aux jeunes, près de la moitié ont des véhicules de plus de 8 ans
- Près d'1/4 utiliseront un équipement
 - Plus forte proportion (33%) chez les 25-49 ans qui partent davantage en famille







Les vacances envisagées :

- Des départs principalement envisagés en juillet août
 - Les 35-49 ans privilégient les départs en juillet août et les plus de 50 ans plutôt des départs décalés en septembre ou mai / juin
 - Les 18-35 ans privilégient davantage la plage
- 4 automobilistes sur 10 optent pour un logement gratuit dans la famille ou chez des amis.
- Il parcourront entre 250 et 750 km pour se rendre sur leur lieu de vacances
 - Les 35-49 ans parcourront davantage de longues distances (près 1/3 entre 750 et 1000km)
- La quasi-totalité des automobilistes utiliseront au moins partiellement les autoroutes payantes
 - Les jeunes de 25-34 ans les utiliseront davantage tandis que les plus de 65 ans sont plus nombreux à les utiliser partiellement voir pas du tout.

- La majorité des automobilistes envisage un départ très tôt le matin (près de 6 automobilistes sur 10)
 - Les 25-34 ans et les 50-64 ans privilégient les départs en décalés (très tôt le matin ou tard dans la soirée)
 - Les plus de 65 ans optent davantage pour des départs en journée.
- Des vacances à plusieurs, pour la plupart en famille
 - Les 18-34 ans partent logiquement davantage en couple avec ou sans amis, les 25-49 principalement en famille et les plus de 65 ans en couple uniquement
- Près de 6 automobilistes sur 10 conduiront l'intégralité du trajet sans être relayé.
 - Les 18-34 ans et les femmes se relaieront davantage (plus de la moitié) alors que chez les plus de 65 ans ils seront près de 7/10 à conduire seul tout au long du trajet.







Attitudes et prévention avant le départ en vacances:

- Près de 4 automobilistes sur 10 n'envisagent pas de manière certaine de réviser leur véhicule avant les vacances
 - Plus de la moitié des 18-24 ne l'envisagent pas de manière certaine, alors qu'ils possèdent davantage de véhicules de plus de 8 ans.
 - Les plus de 65 ans sont plus nombreux également, mais ils disposent de véhicules plus récents.
- 1/3 des automobilistes ne contrôlent jamais ou presque la roue de secours (quasiment tous déclarent être équipés d'une roue de secours ou bombe anticrevaison)

- Ils déclarent pour la plupart contrôler la pression des pneus (9/10) et l'usure des pneus (8/10) de manière certaine avant le départ.
 - Une plus forte proportion de contrôle de la pression des pneus chez les plus de 65 ans.
- Pour le contrôle des pneus, les automobilistes se rendront principalement au garage (pas nécessairement auprès d'un représentant de la marque) et dans des enseignes spécialisées (Midas, Norauto...)
 - Les 25-49 ans sont plus nombreux à privilégier les enseignes spécialisées
 - Tandis que les plus de 65 ans sont plus nombreux à favoriser un garage de la marque du véhicule.







Principales craintes sur la route des vacances:

- Deux principales craintes : les autres automobilistes et la peur de la panne
 - 41% craignent les manœuvres dangereuses des autres automobilistes,
 - 35% les encombrements et bouchons
 - 30% la panne
- Des craintes qui varient avec l'âge :
 - Les 50-65 ans sont davantage préoccupés par autrui, notamment les plus de 65 ans (manœuvres, véhicules près, poids lourds)
 - Les 35-49 ans appréhendent davantage les bouchons et la fatigue
 - Les 25-34 ans sont plus nombreux à craindre la panne et la crevaison (à noter ils possèdent des véhicules plus anciens)

Evolution du budget de déplacement:

- Une part non négligeable du budget vacances, en moyenne de 300€
 - Pour près de 2 automobilistes sur 5 il représente jusqu'à 20% du budget vacances
- 2/3 des automobilistes n'ont pas prévu de changer leurs habitudes pour limiter le budget
 - Les 25-34 ans sont plus nombreux à avoir la volonté de changer leurs habitudes, en évitant certains tronçons d'autoroutes payantes et en diminuant leur consommation de carburant
- Pour la moitié des automobilistes, le budget déplacement devrait être équivalent à celui de l'an dernier, pour les autres les avis sont partagés
 - Hormis pour les plus jeunes qui espèrent le réduire.





