



ENQUETE AUPRES DES CONDUCTEURS FRANÇAIS

Association Prévention Routière /
GCE Assurances

16 novembre
2009



 **GCE Assurances**

Filiale du

 **GROUPE BPCE**



Sommaire

METHODOLOGIE	3
RESULTATS DETAILLES	4
1. PROFIL AUTOMOBILE	5
2. EVOLUTION DES COMPORTEMENTS DE CONDUITE	14
3. PERCEPTION DES RISQUES ET DES CONTRÔLES	21
4. ATTENTES EN MATIÈRE D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ASSURANCE	30

Méthodologie

Le terrain s'est déroulé du 7 au 11 juillet 2009 par téléphone.

Nous avons interrogé 1021 conducteurs, issus d'un échantillon représentatif de la population nationale constitué de 1160 individus de 18 ans et plus.

Pour permettre une lecture des résultats les jeunes, un suréchantillon a été réalisé sur cette cible.

<i>Bases brutes</i>	Échantillon représentatif	Sur-échantillon	TOTAL
Jeunes <25 ans	119	132	251
Femmes 25/59 ans	321	-	
Hommes 25/59 ans	276	-	
Senior H/F 60 ans+	305	-	
« Familles »	471	-	
TOTAL conducteurs	1021	-	

RESULTATS DETAILES

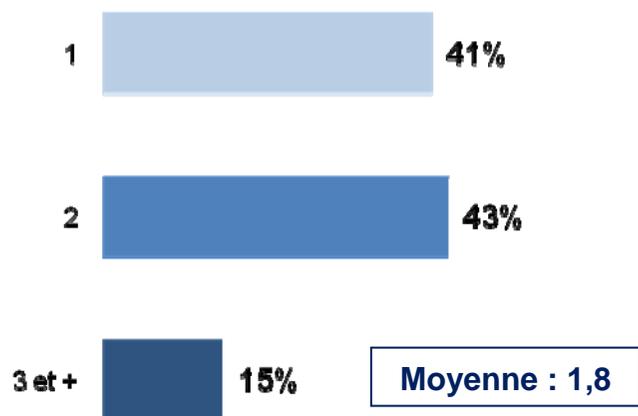
Base : 1021 conducteurs d'un
véhicule, dont :

- conducteur principal : 89%
- conducteur occasionnel : 11%

1. Profil automobile

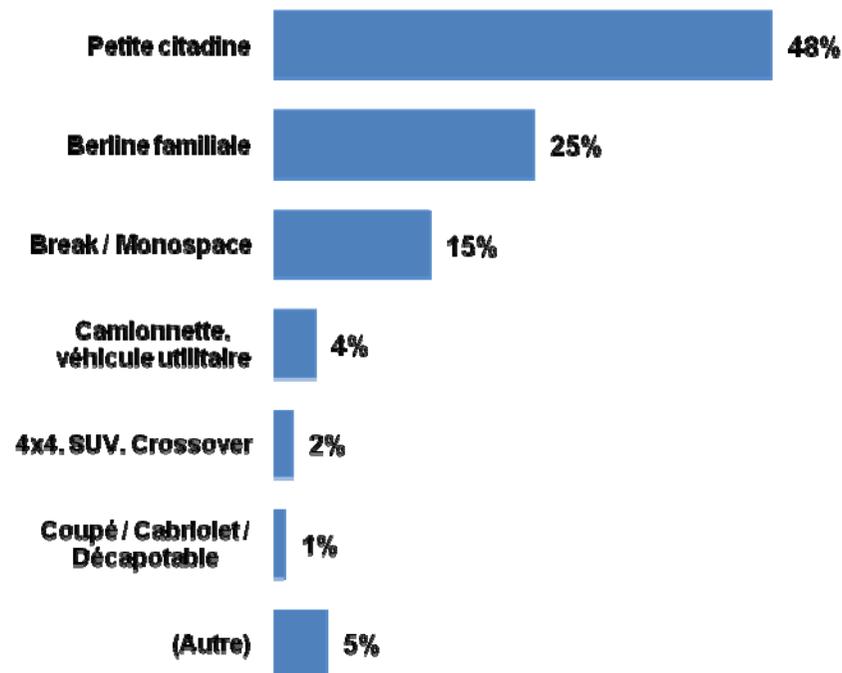
Équipement du foyer

Q7. Combien de véhicules (hors deux-roues) possédez-vous au sein du foyer ?



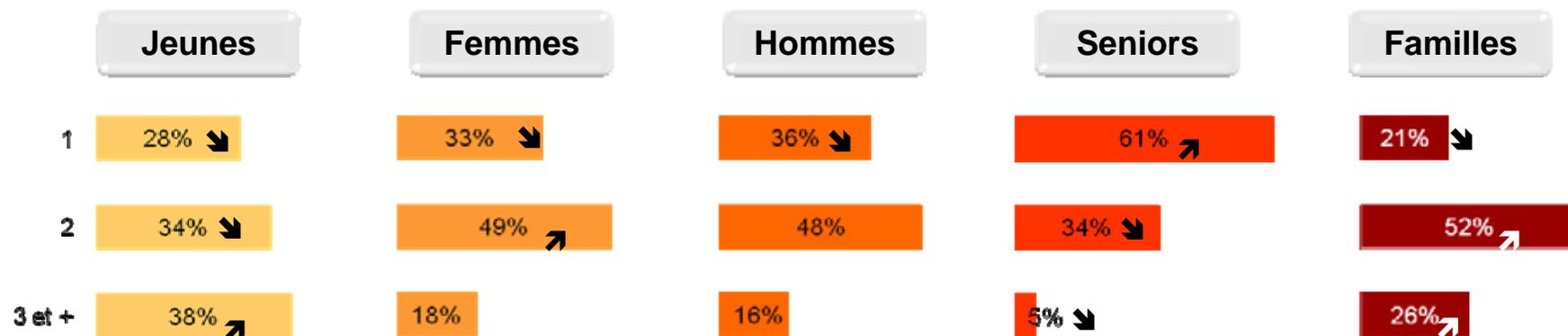
Base totale : 1021

Q8. Quel type de véhicule conduisez-vous, personnellement, le plus souvent ?

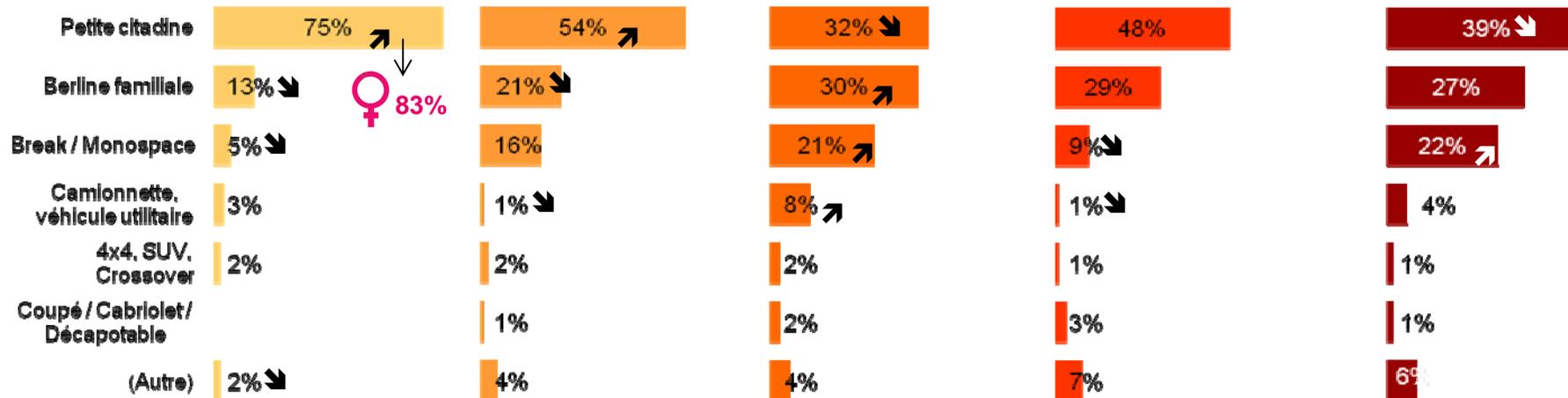


Équipement du foyer ~ par cible

Q7. Combien de véhicules (hors deux-roues) possédez-vous au sein du foyer ?



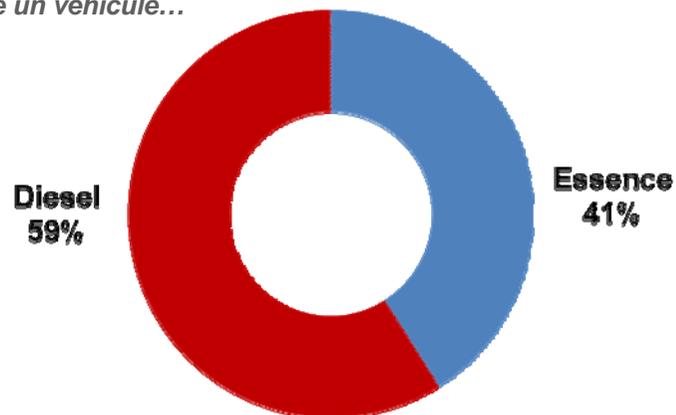
Q8. Quel type de véhicule conduisez-vous, personnellement, le plus souvent ?



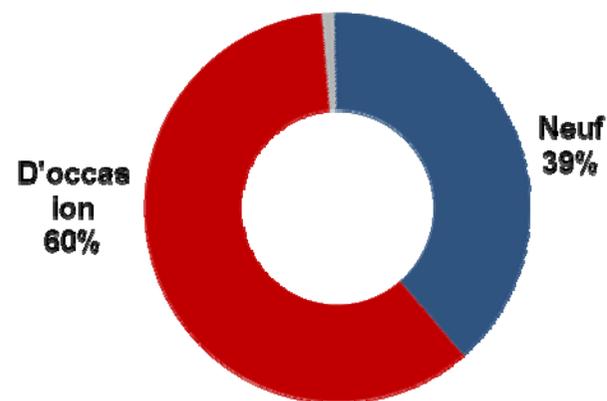
Caractéristiques du véhicule conduit

Base totale : 1021

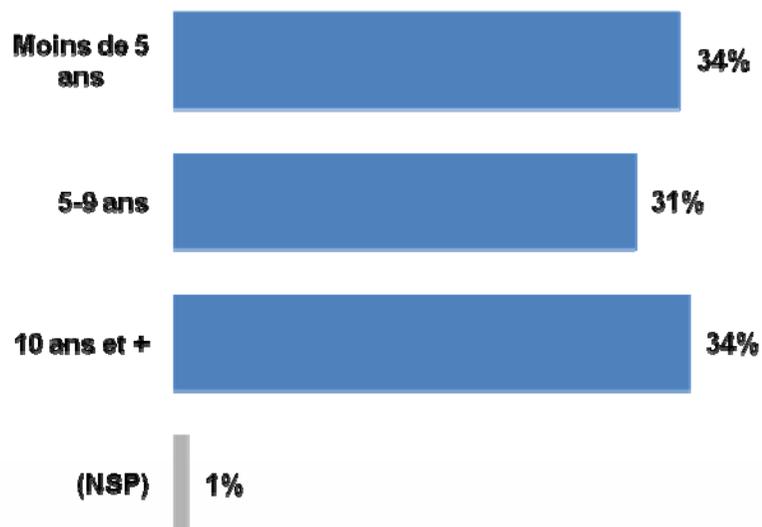
Q9. Est-ce un véhicule...



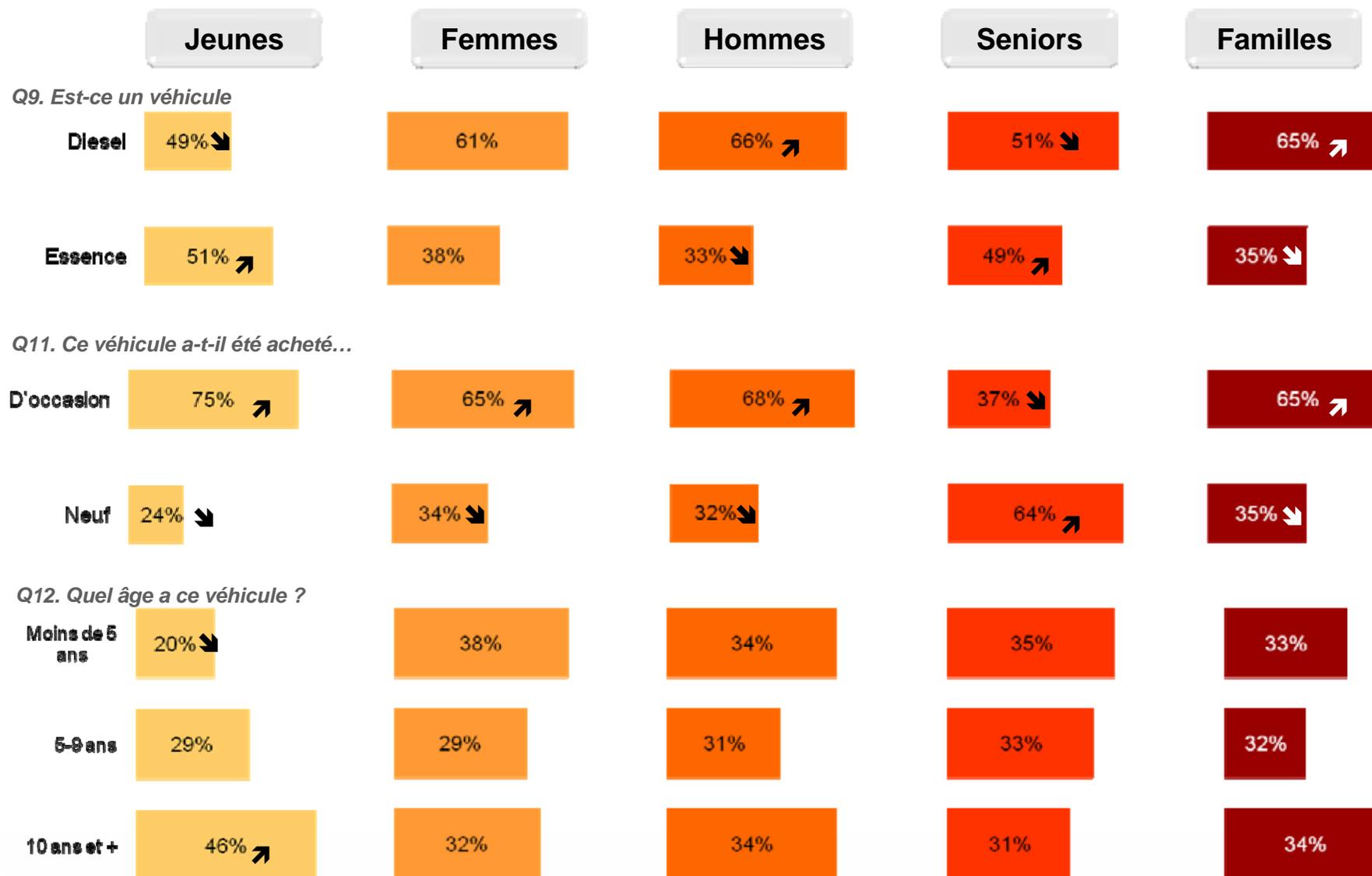
Q11. Ce véhicule a-t-il été acheté... (NSP) 1%



Q12. Quel âge a ce véhicule ?

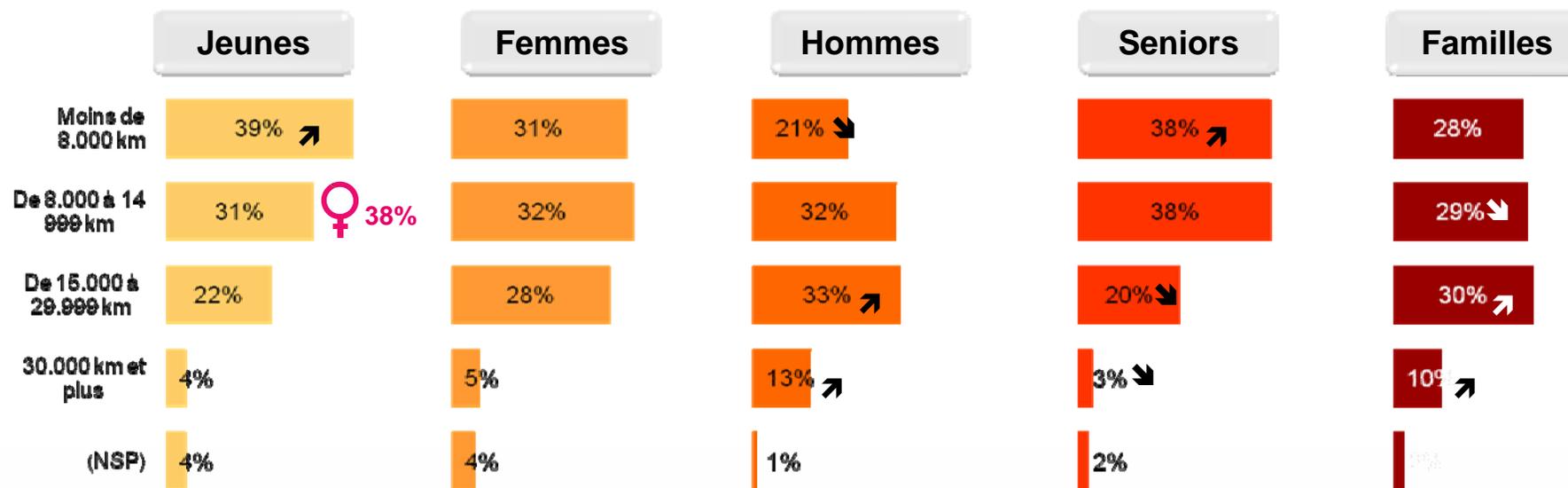
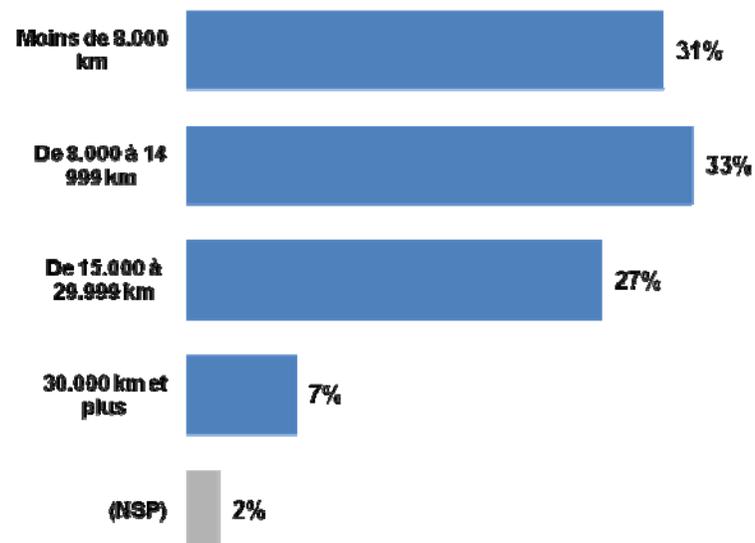


Caractéristiques du véhicule conduit ~ par cible



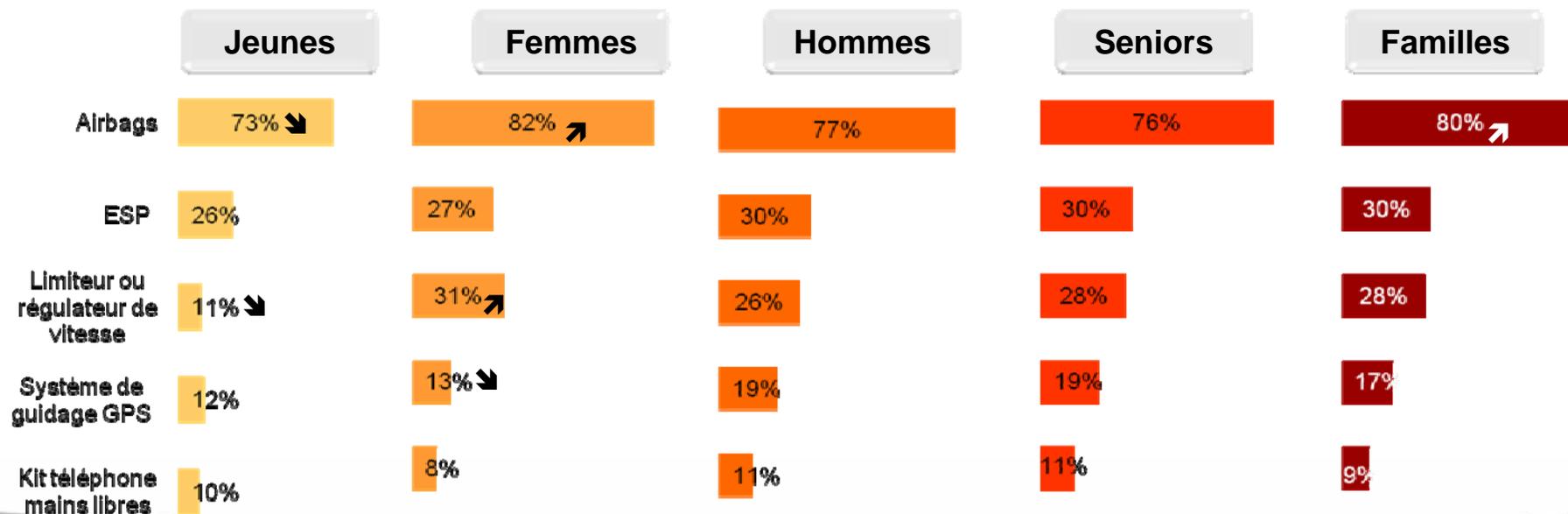
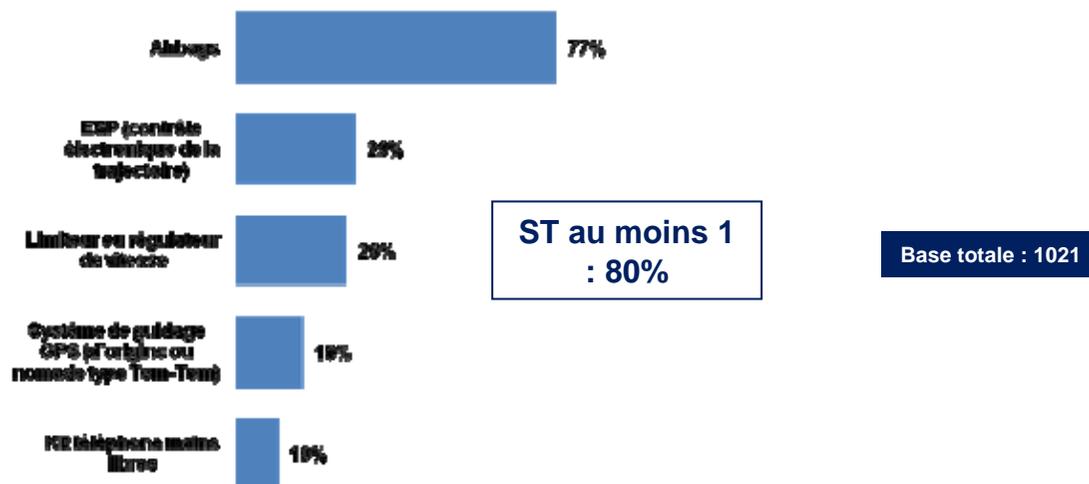
Kilométrage annuel

Q10. Combien de kilomètres effectuez-vous par an en moyenne avec ce véhicule ?



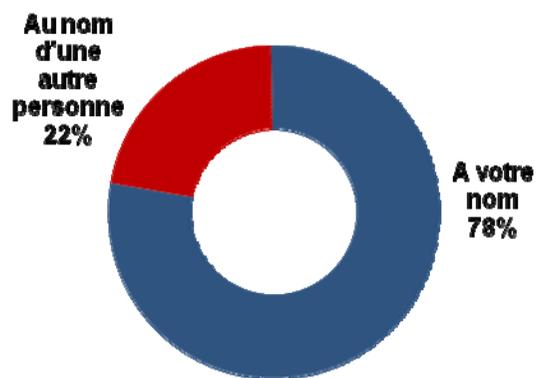
Équipements du véhicule

Q13. Votre véhicule est-il muni des équipements suivants :



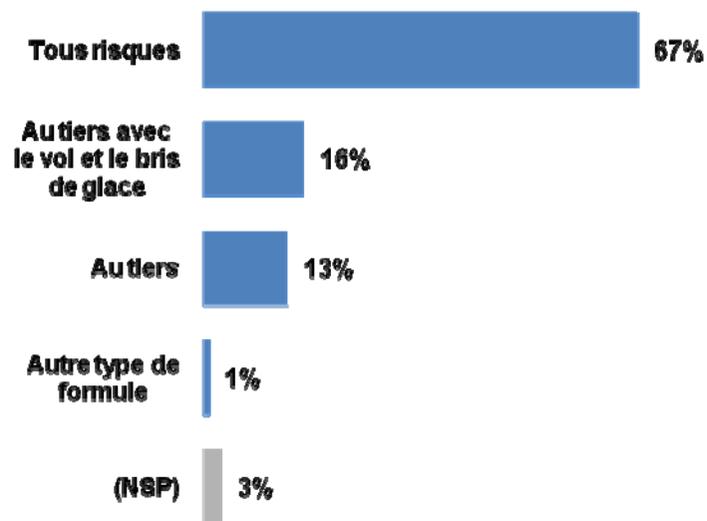
Assurance du véhicule

Q14. Ce véhicule est-il assuré...



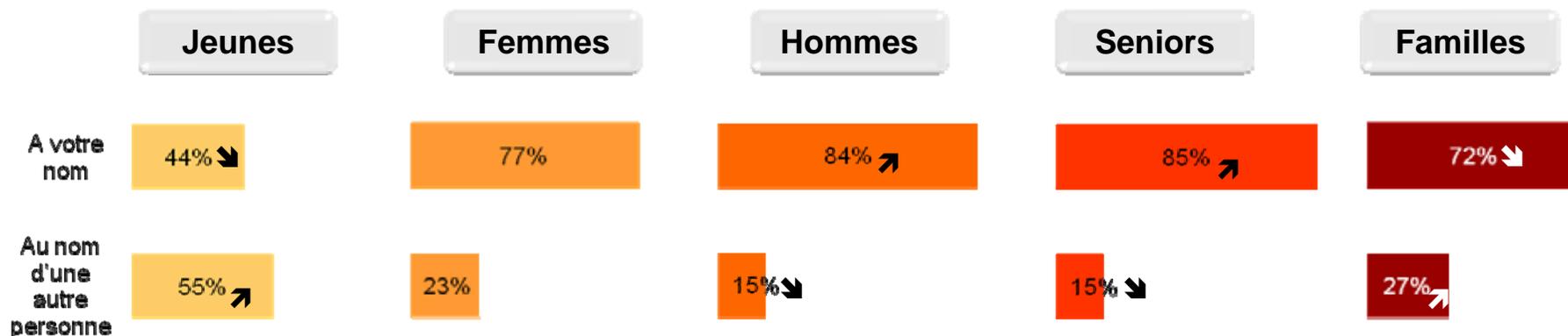
Base totale : 1021

Q15. Ce véhicule est-il assuré...

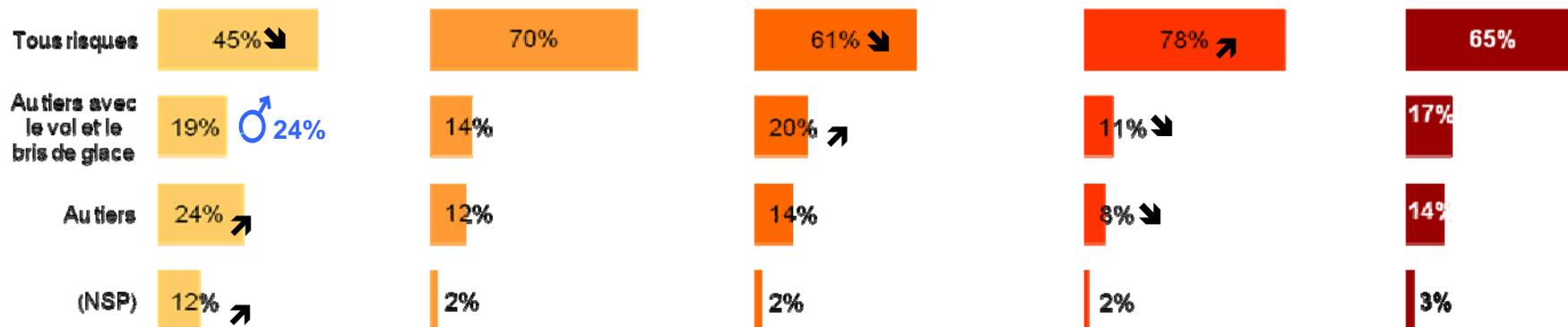


Assurance du véhicule ~ par cible

Q14. Ce véhicule est-il assuré...



Q15. Ce véhicule est-il assuré...

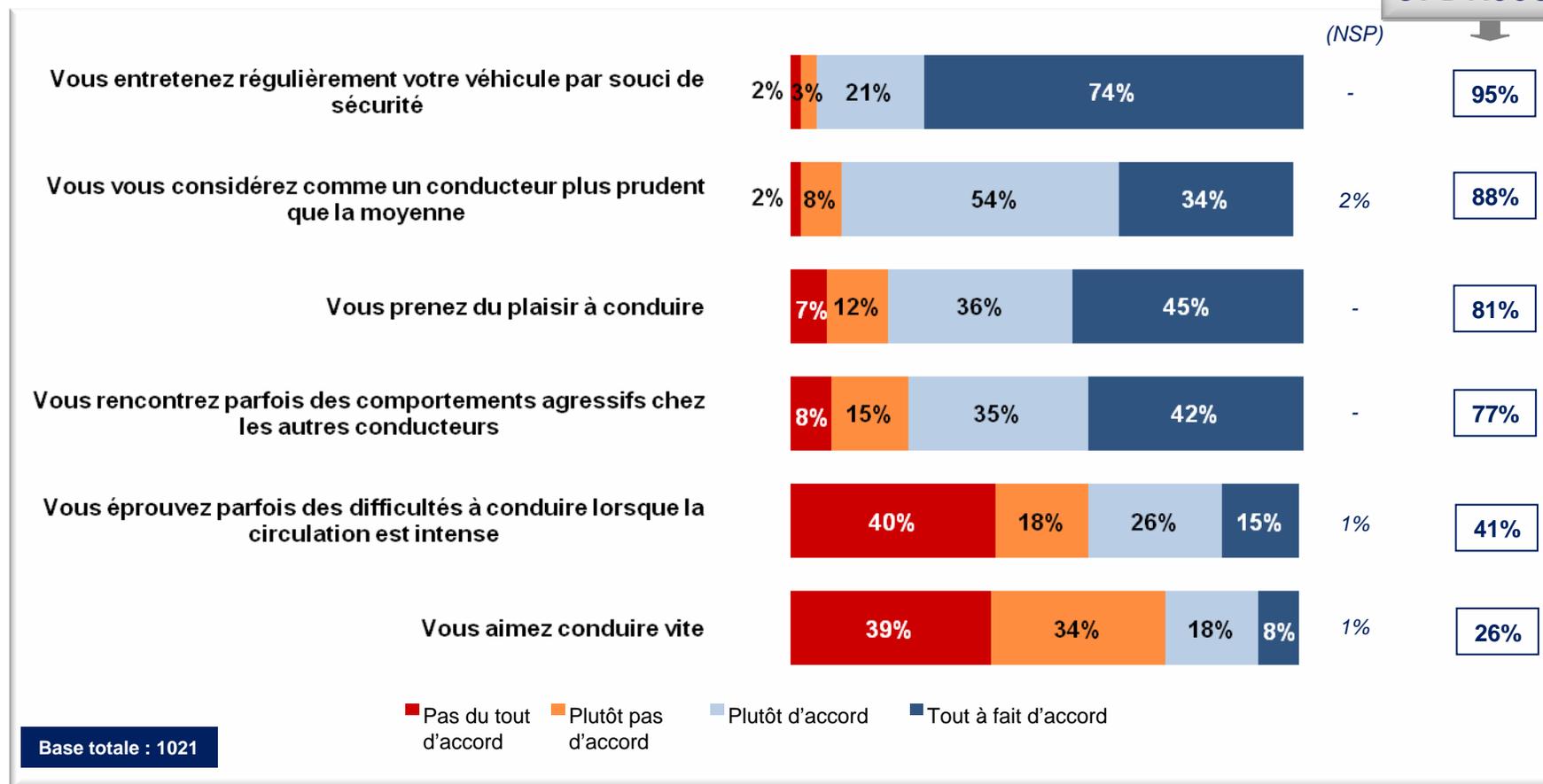


2. Évolution des comportements de conduite

Attitudes par rapport à la conduite

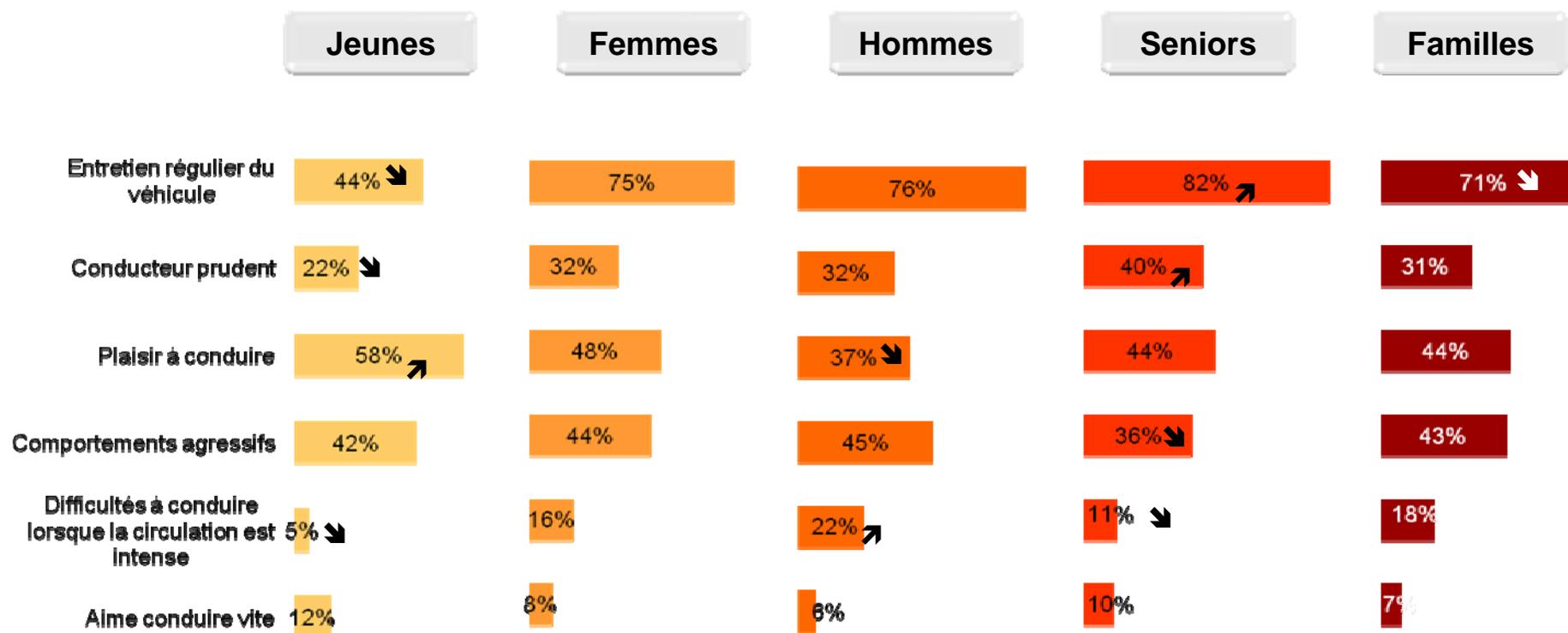
Q16. En tant que conducteur, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes :

ST D'ACCORD



Attitudes par rapport à la conduite ~ par cible

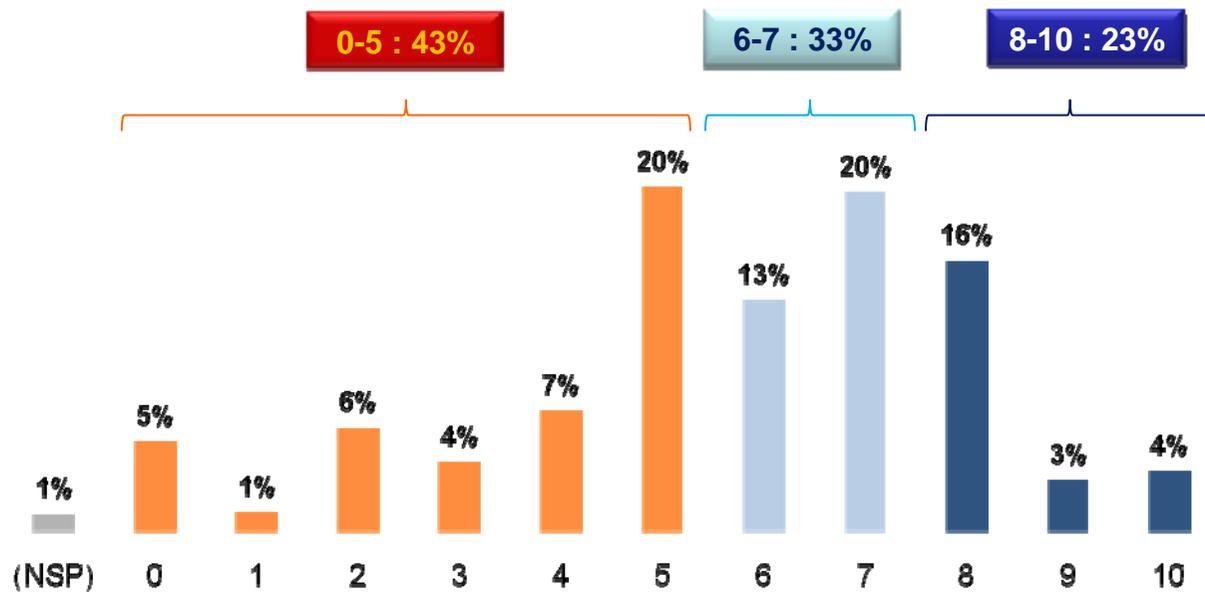
Q16. En tant que conducteur, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes :
TOUT A FAIT D'ACCORD



Changement de comportement général

Q18. Si vous deviez donner une note de 0 à 10 pour exprimer l'importance de vos changements de comportements au volant, quelle note donneriez-vous ? 0 signifiant que vous n'avez rien changé, 10 que vous avez complètement changé.

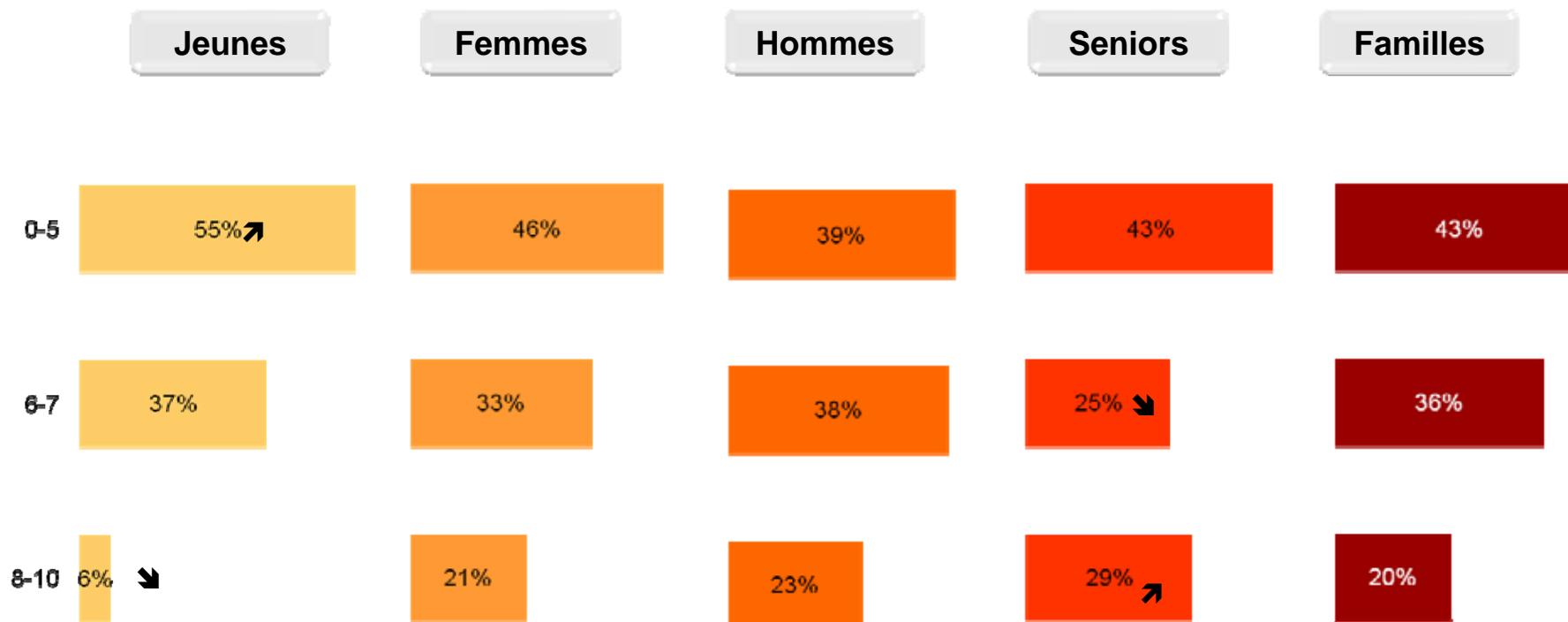
Base totale : 1021



Note moyenne :
5.6 / 10

Changement de comportement général ~ par cible

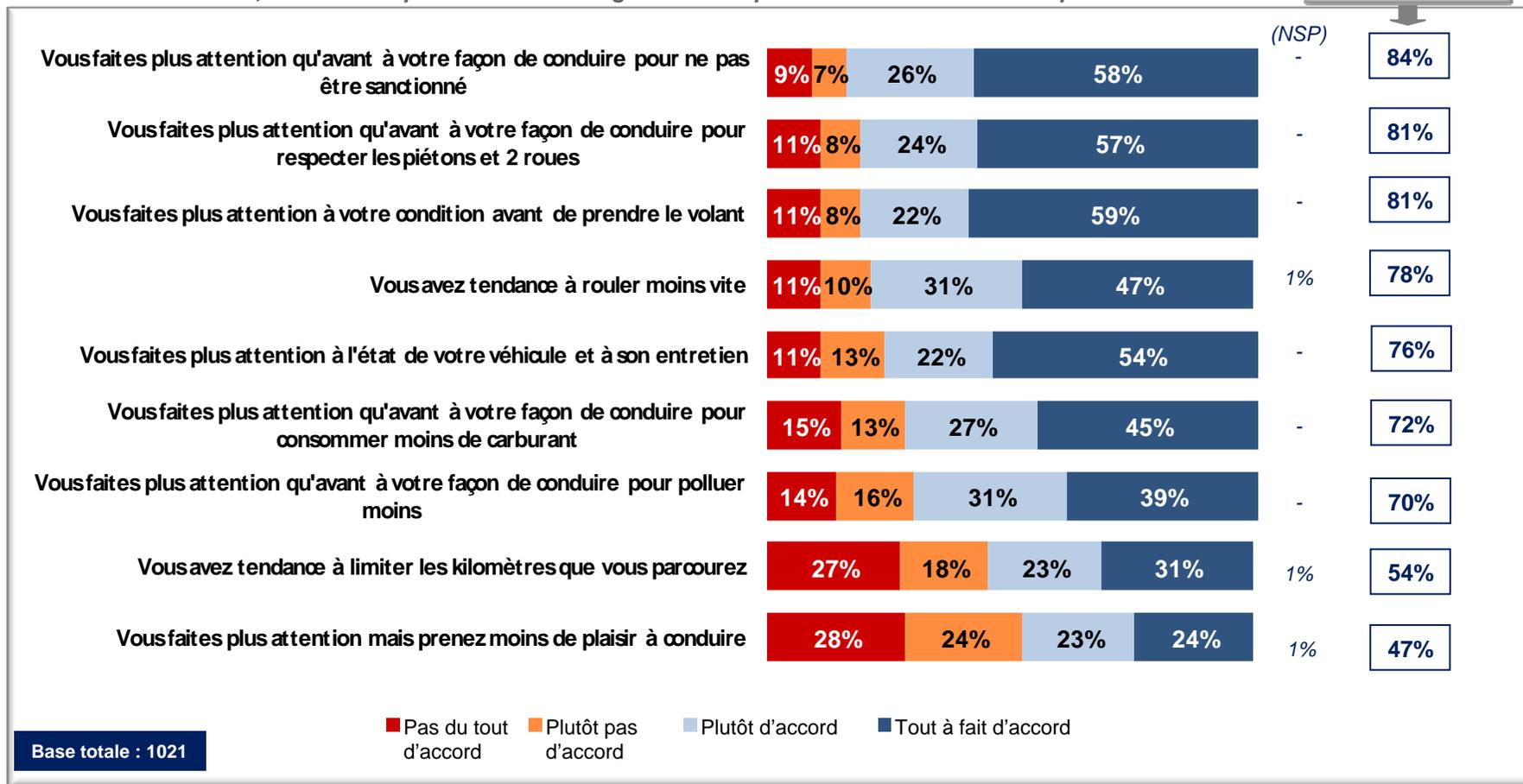
Q18. Si vous deviez donner une note de 0 à 10 pour exprimer l'importance de vos changements de comportements au volant, quelle note donneriez-vous ? 0 signifiant que vous n'avez rien changé, 10 que vous avez complètement changé.



Changements de comportement détaillés

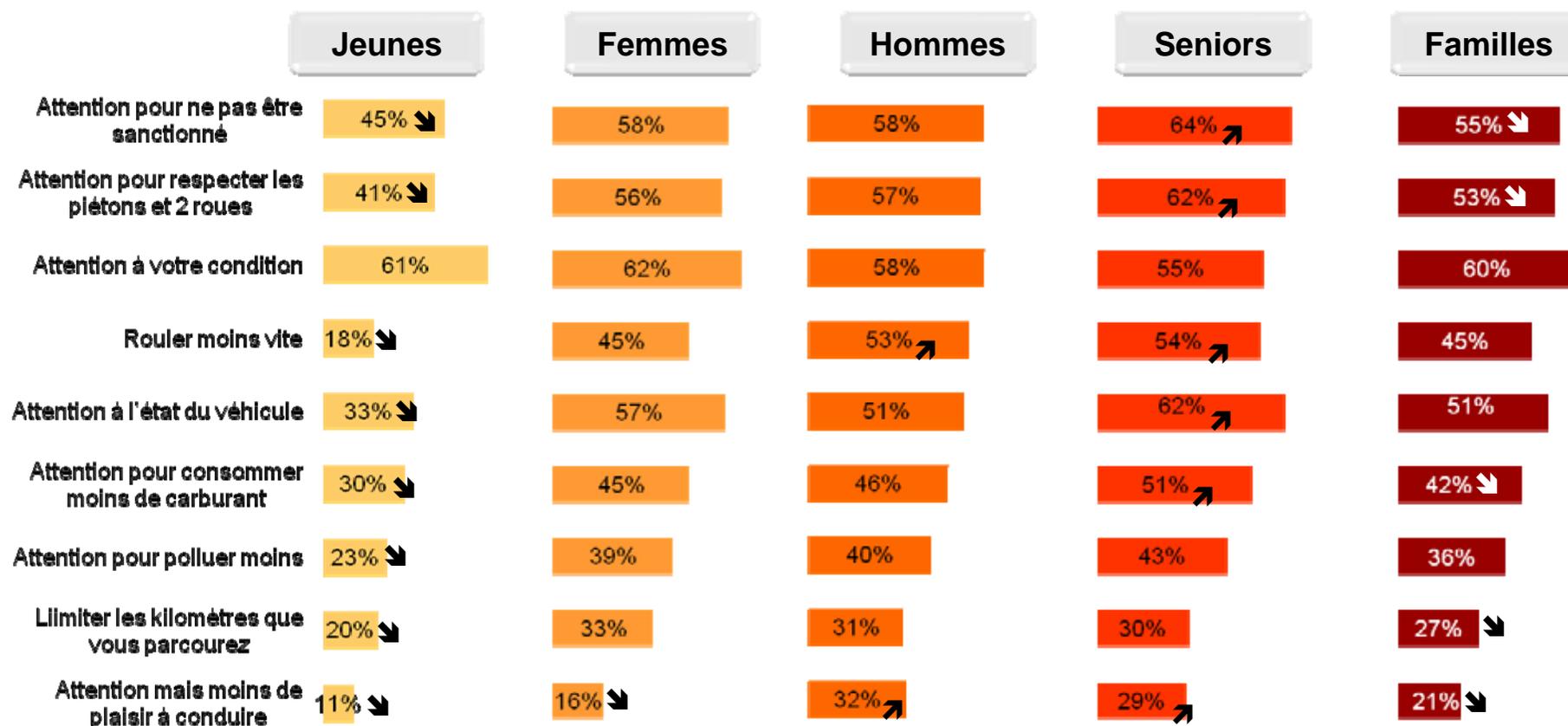
ST D'ACCORD

Q17. Ces dernières années, diriez-vous que vous avez changé votre comportement au volant sur les points suivants :



Changements de comportement détaillés ~ par cible

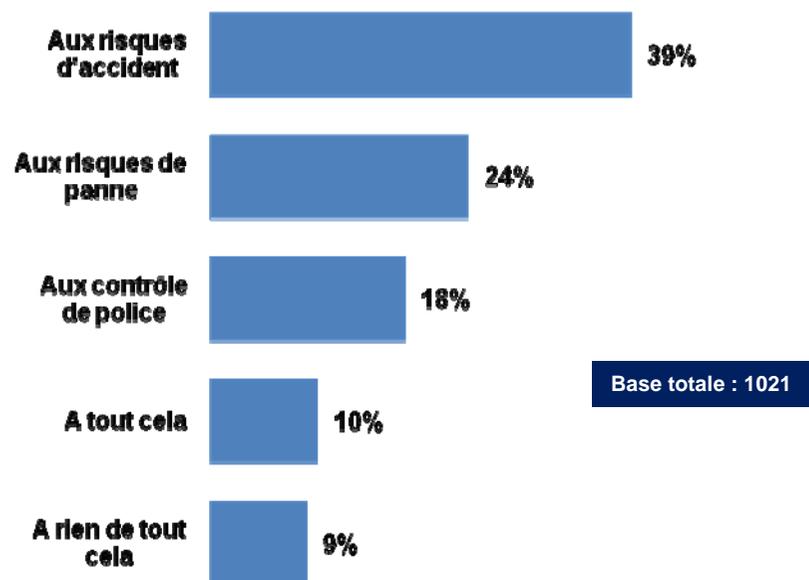
Q17. Ces dernières années, diriez-vous que vous avez changé votre comportement au volant sur les points suivants :
TOUT A FAIT D'ACCORD



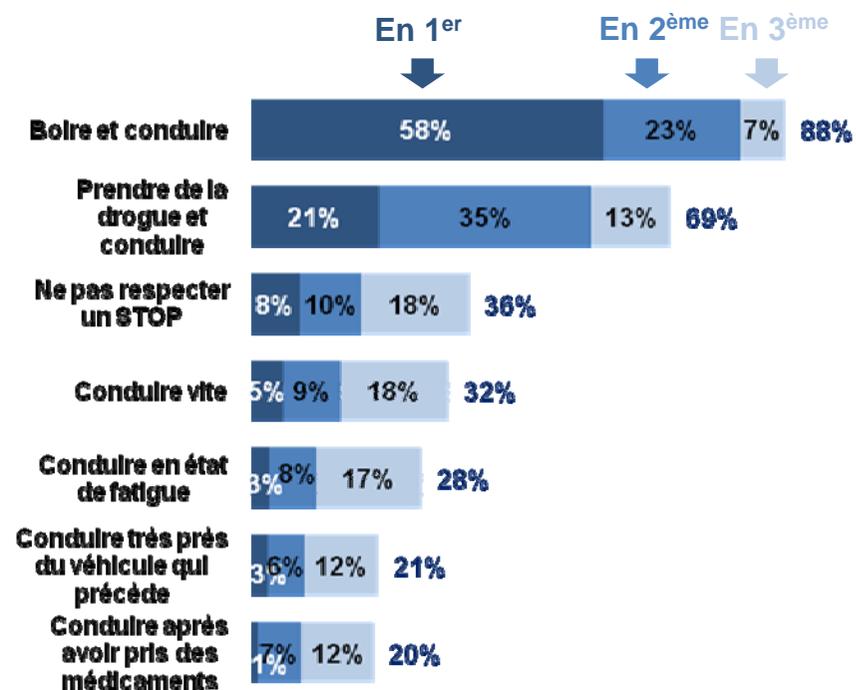
3. Perception des risques et des contrôles

Risques et comportements générateurs de risque

Q19. Avant un trajet important, vous pensez avant tout...

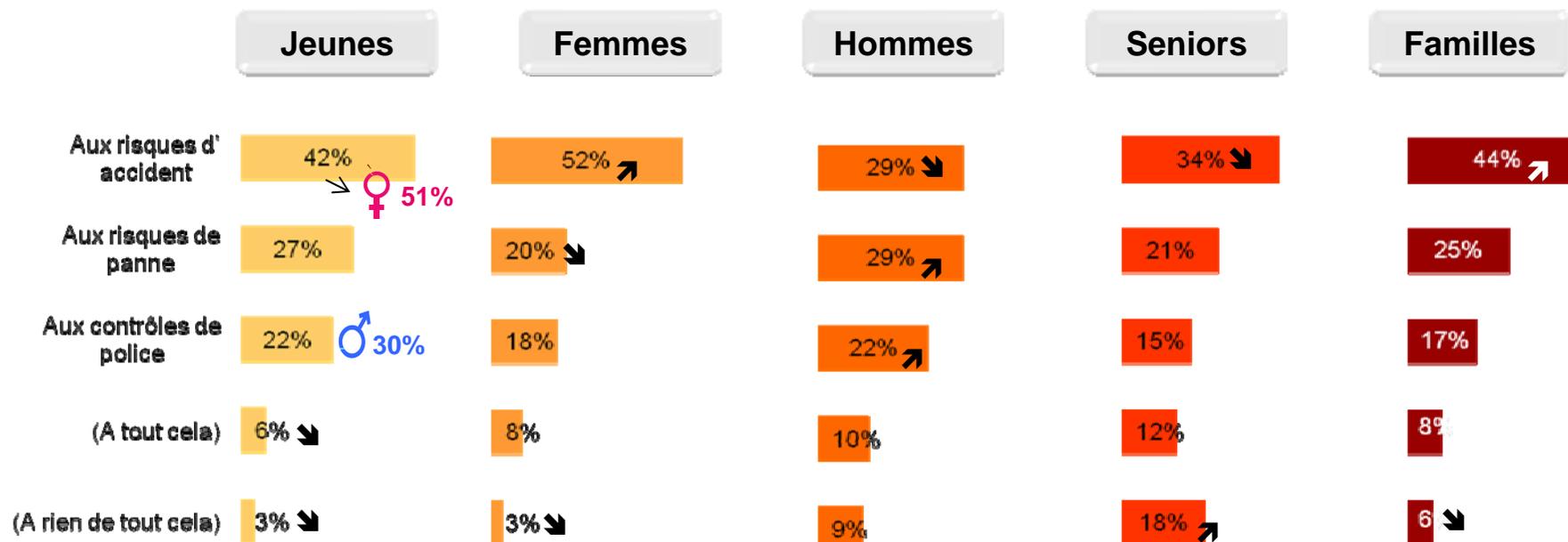


Q20. Parmi les comportements suivants, quel est pour vous le plus dangereux ? Et en 2^{ème} ? Et en 3^{ème} ?



Risques et comportements générateurs de risque ~ par cible

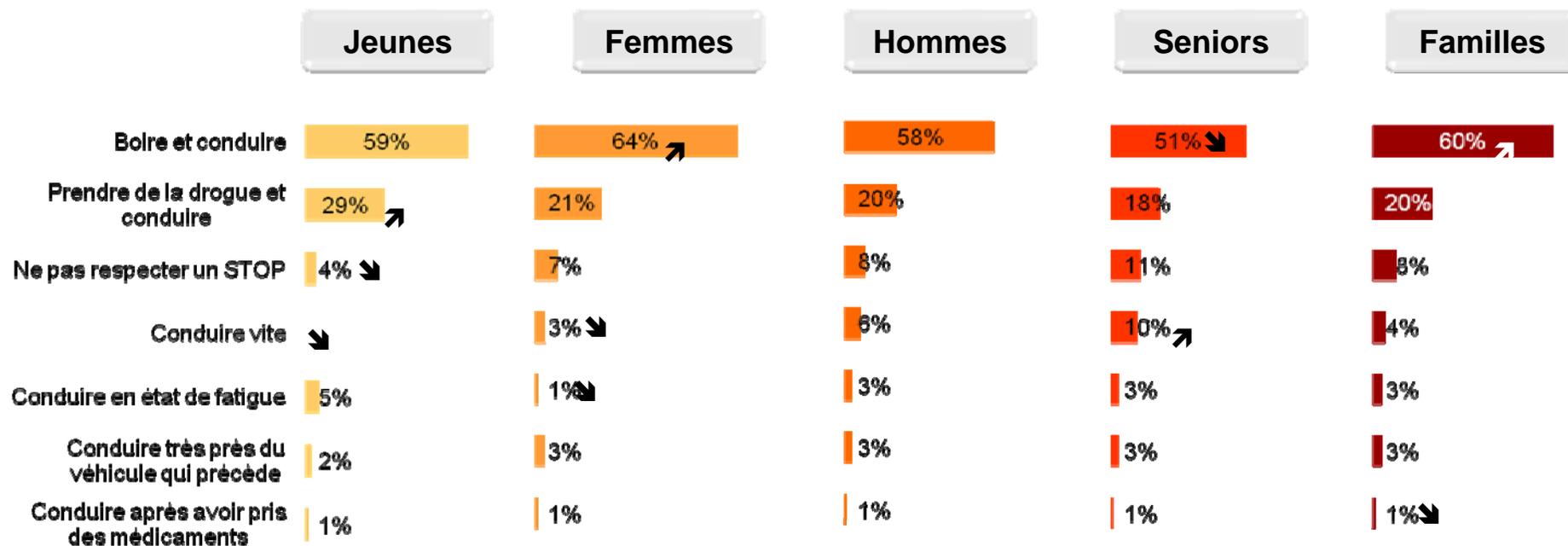
Q19. Avant un trajet important, vous pensez avant tout...



Risques et comportements générateurs de risque ~ par cible

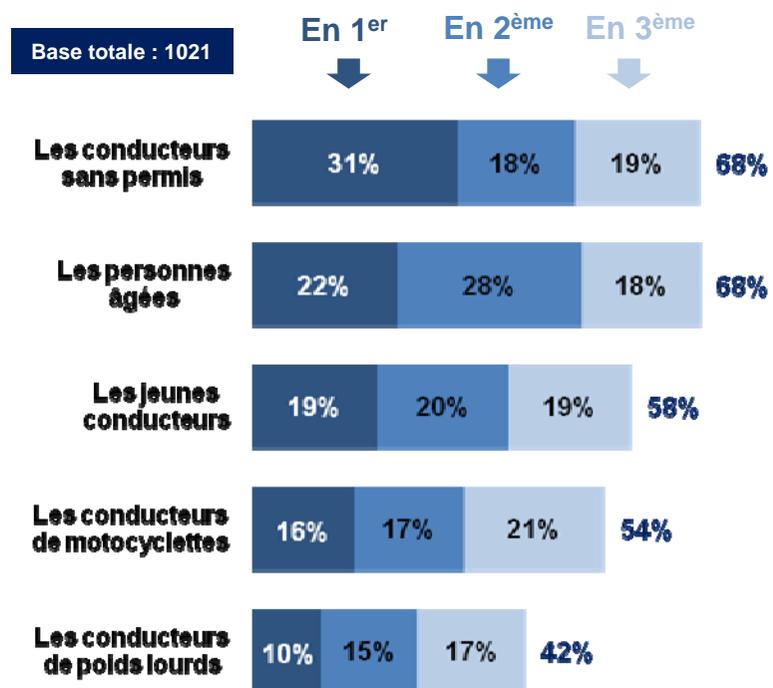
Q20. Parmi les comportements suivants, quel est pour vous le plus dangereux ?

En 1^{er}



Catégories de conducteurs à risque

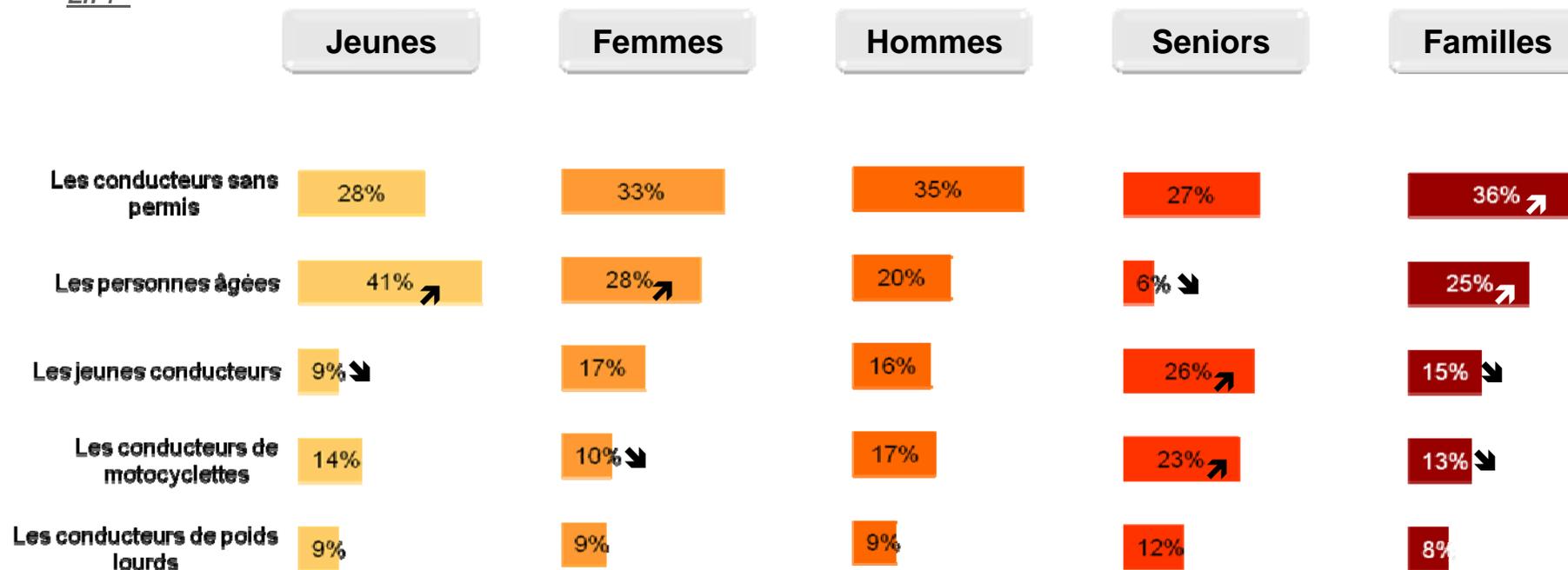
Q21. Parmi les catégories de conducteur suivantes, quelle est celle que vous considérez comme la plus dangereuse au volant ? Et en 2^{ème} ? Et en 3^{ème} ?



Catégories de conducteurs à risque ~ par cible

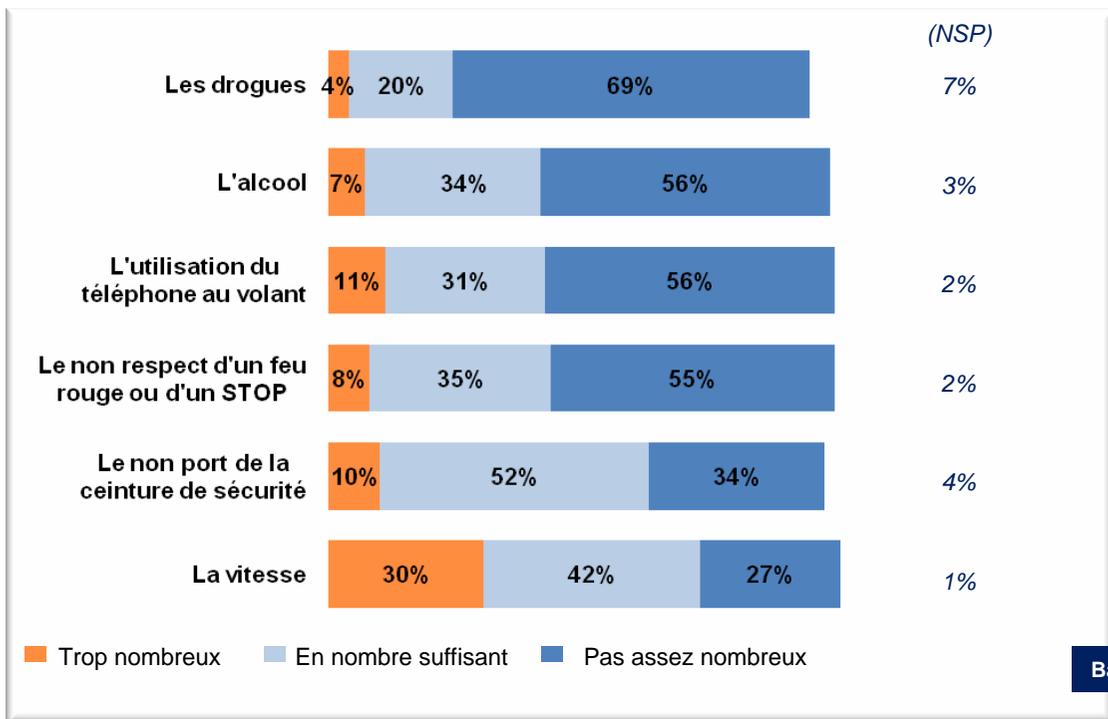
Q21. Parmi les catégories de conducteur suivantes, quelle est celle que vous considérez comme la plus dangereuse au volant ?

En 1^{er}

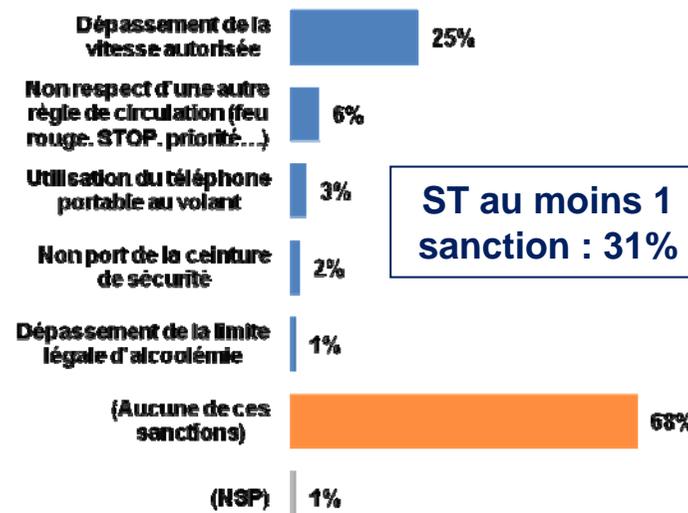


Perception des contrôles

Q23. D'une manière générale, pensez-vous que les contrôles sont trop nombreux, suffisamment nombreux ou pas assez nombreux concernant :

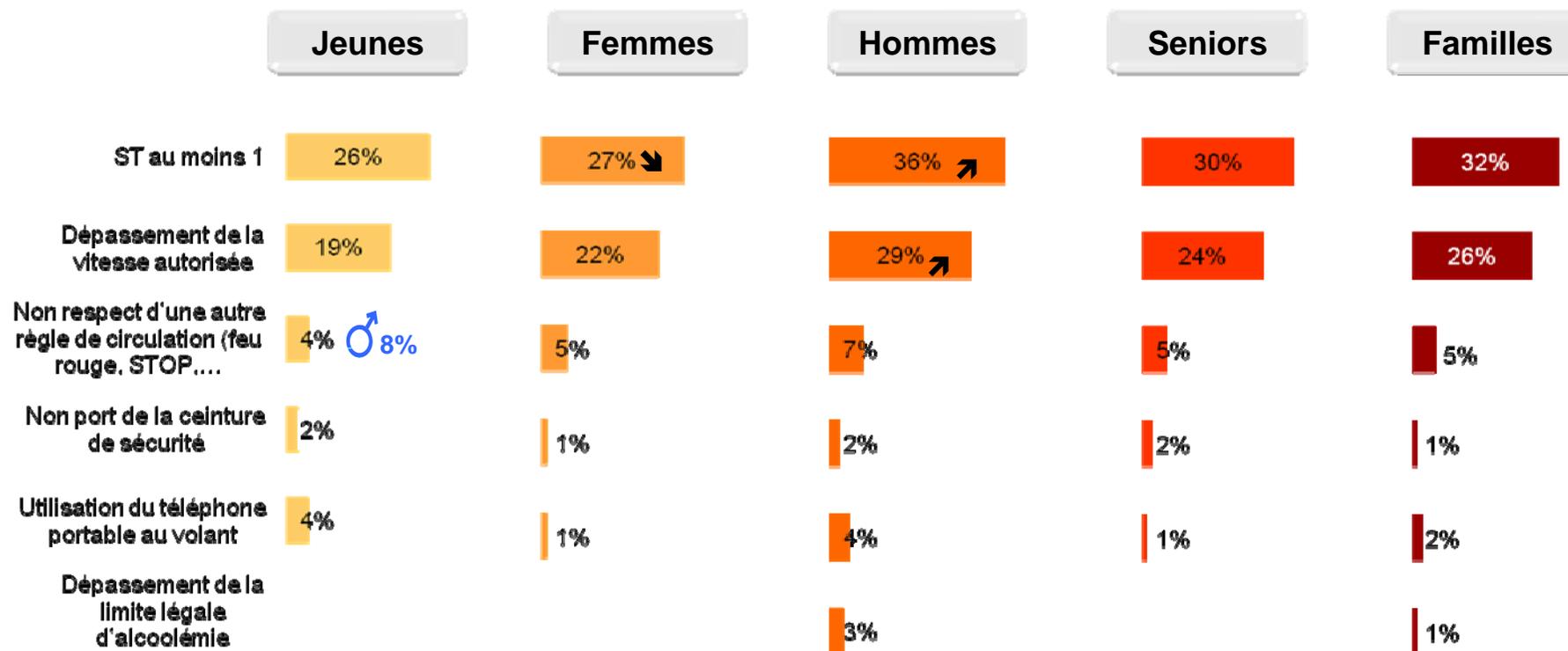


Q22. Vous-même, en tant que conducteur, avez-vous eu une amende ou une autre sanction pour les infractions suivantes ces deux dernières années ?



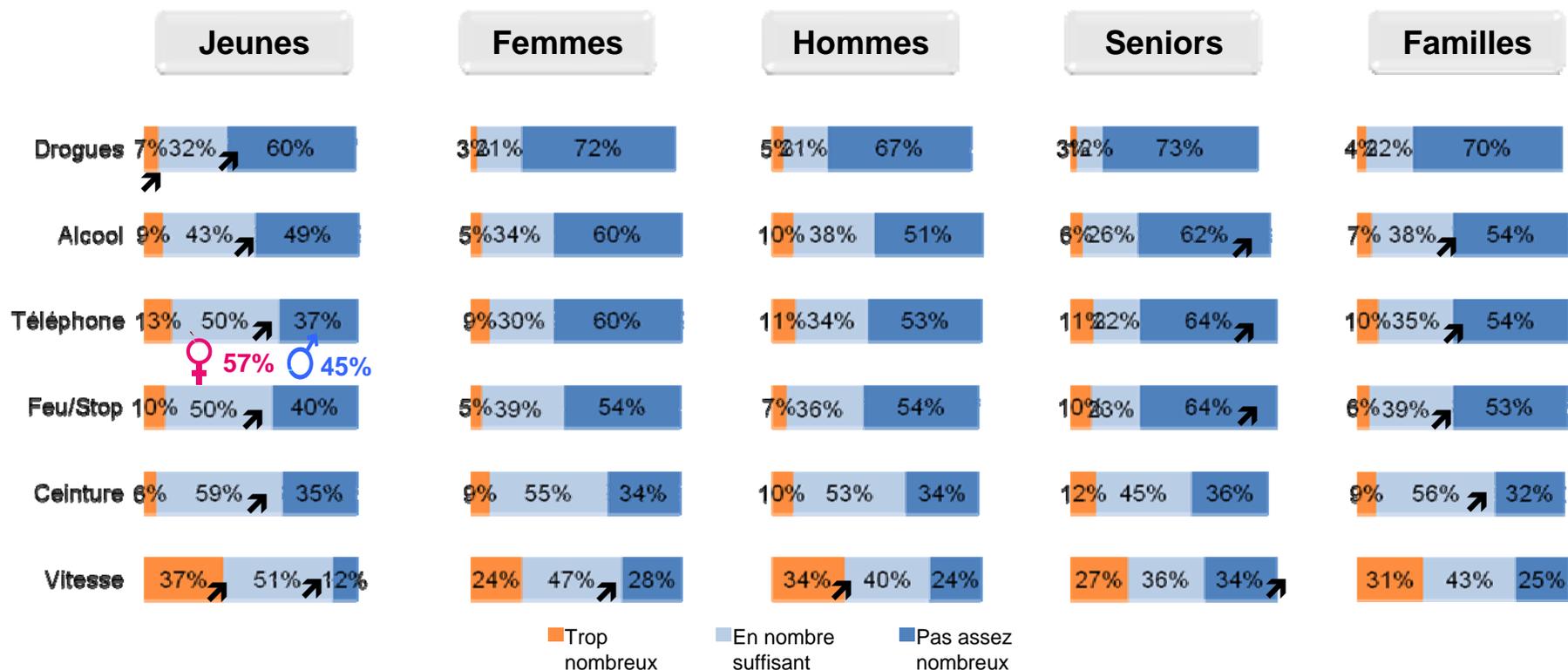
Perception des contrôles ~ par cible

Q22. Vous-même, en tant que conducteur, avez-vous eu une amende ou une autre sanction pour les infractions suivantes ces deux dernières années ?



Perception des contrôles ~ par cible

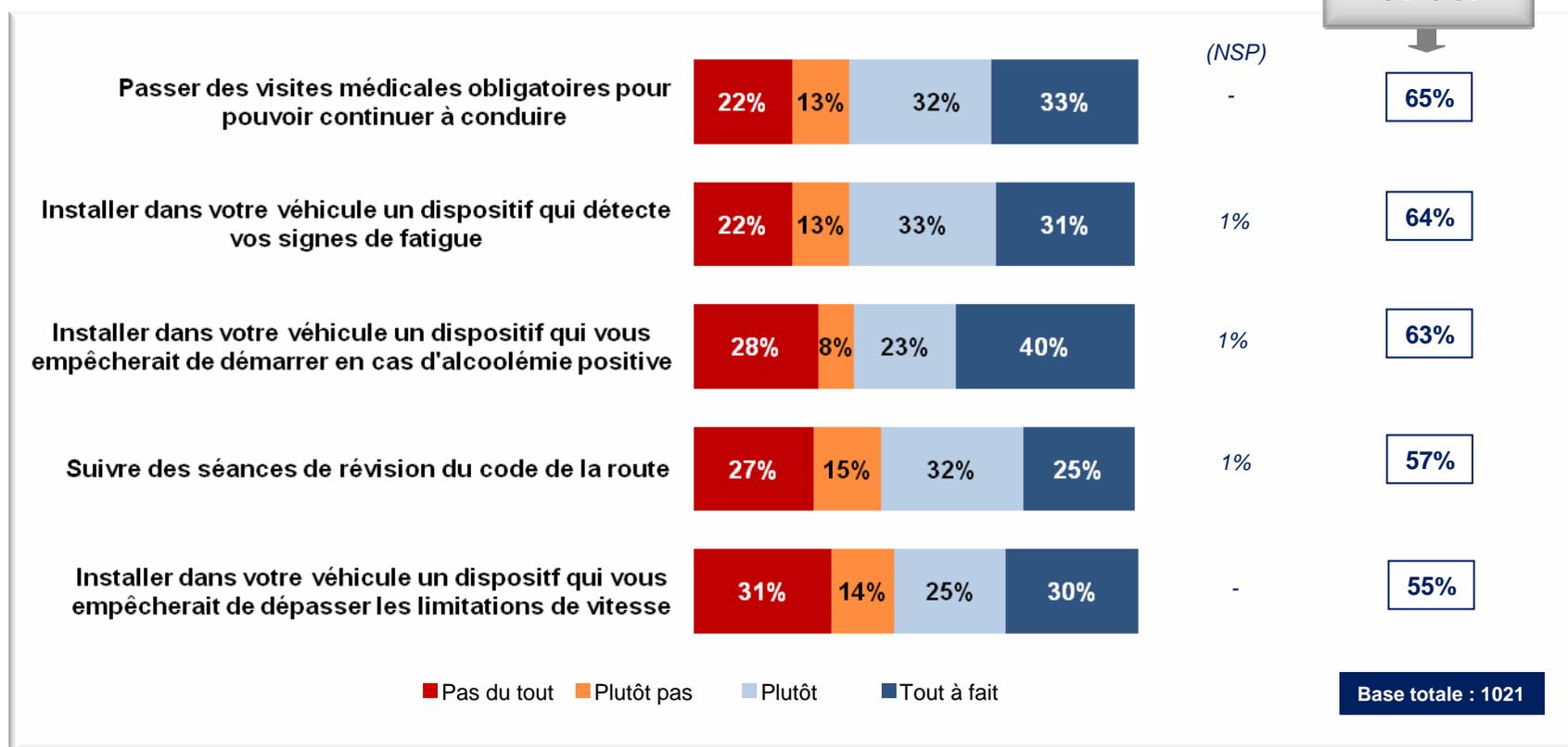
Q23. D'une manière générale, pensez-vous que les contrôles sont trop nombreux, suffisamment nombreux ou pas assez nombreux concernant :



4. Attentes en matière d'amélioration de la sécurité routière et d'assurance

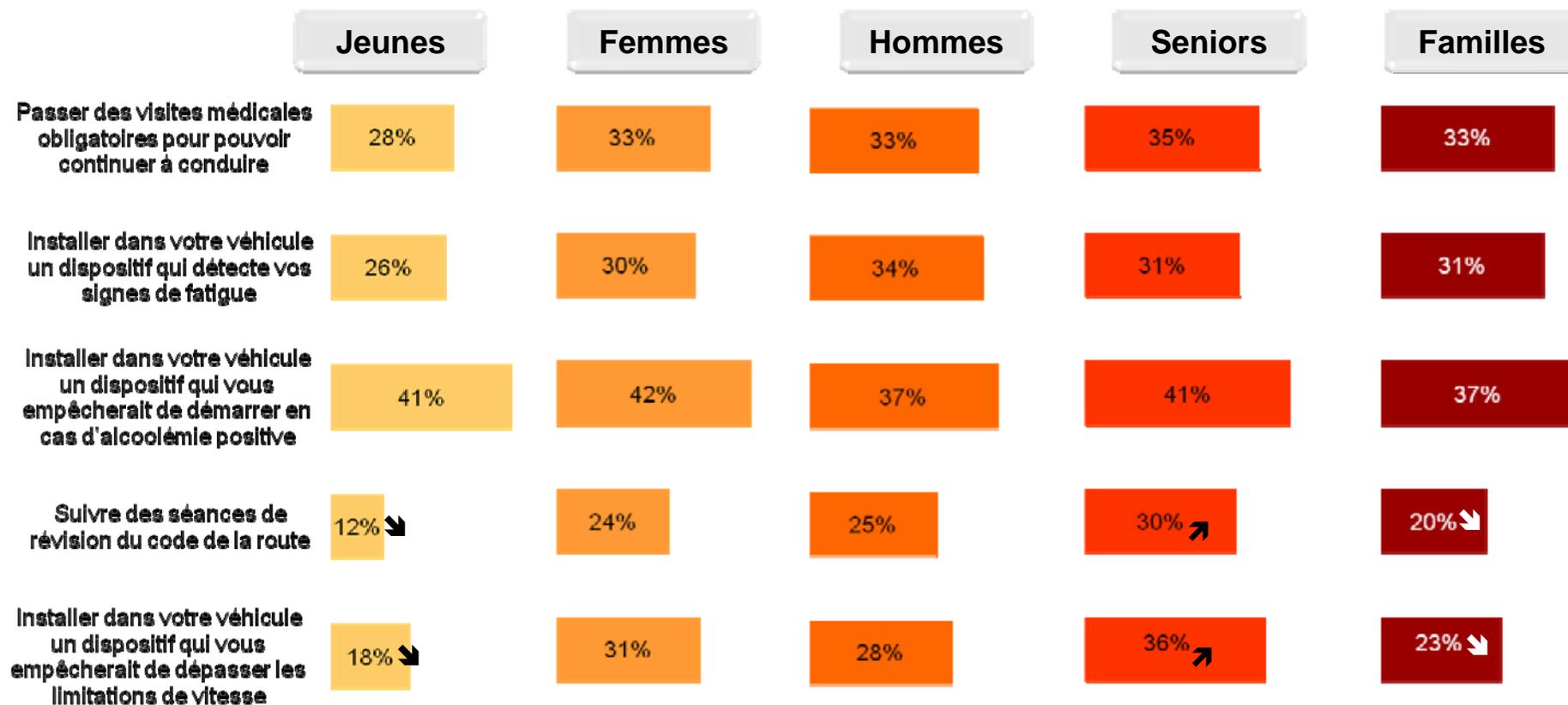
Propension des conducteurs à un investissement personnel

Q24. Nous allons parler des mesures envisagées pour lutter contre les accidents de la route. Seriez-vous prêt à investir financièrement pour :



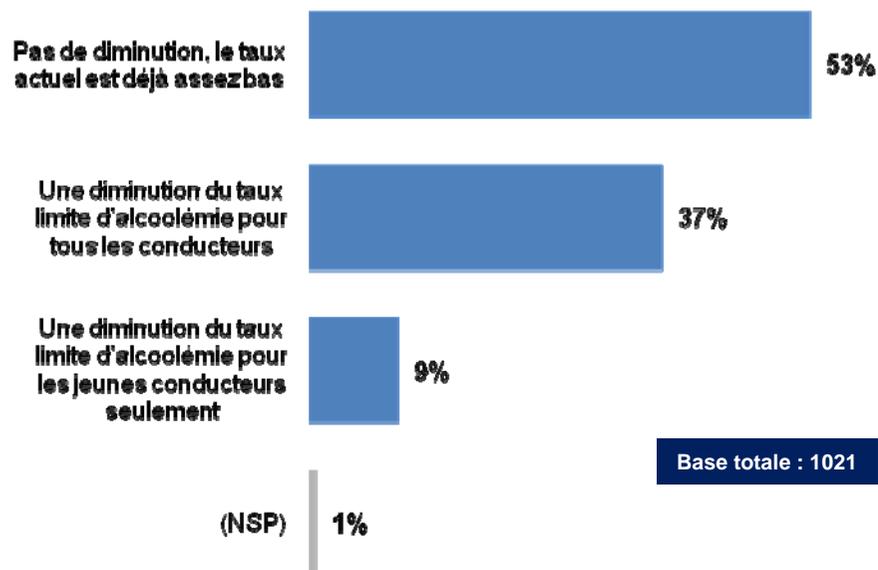
Propension des conducteurs à un investissement personnel ~ par cible

Q24. Nous allons parler des mesures envisagées pour lutter contre les accidents de la route. Seriez-vous prêt à investir financièrement pour : TOUT A FAIT

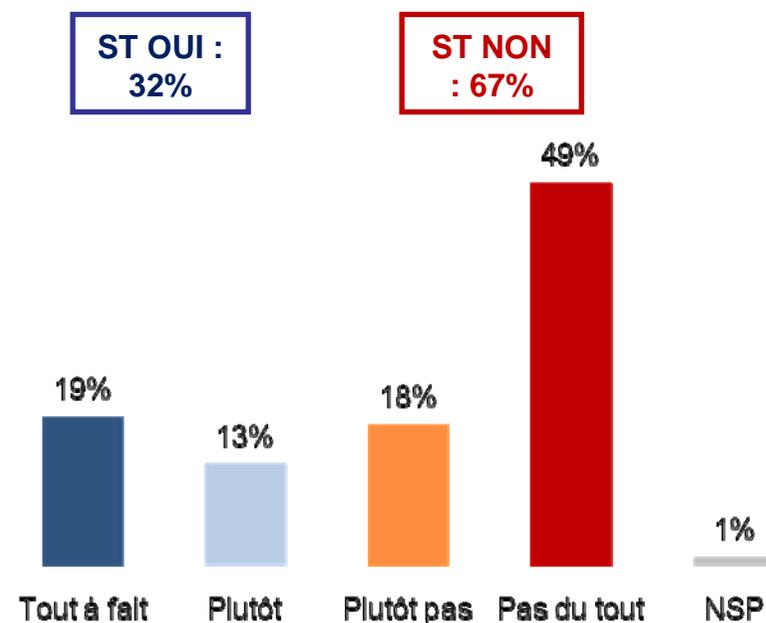


Abaissement des seuils sanctionnant l'alcoolémie et la vitesse

Q25. Seriez-vous favorable à...

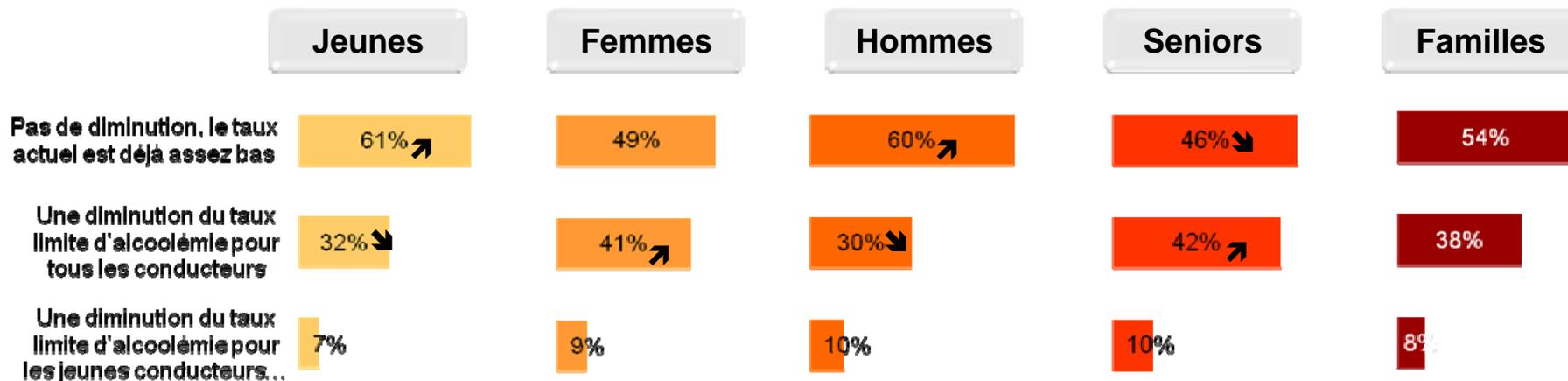


Q26. Seriez-vous favorable à une diminution de la vitesse limite sur les routes de campagne de 90 km/h à 80 km/h ?



Abaissement des seuils sanctionnant l'alcoolémie et la vitesse ~ par cible

Q25. Seriez-vous favorable à...

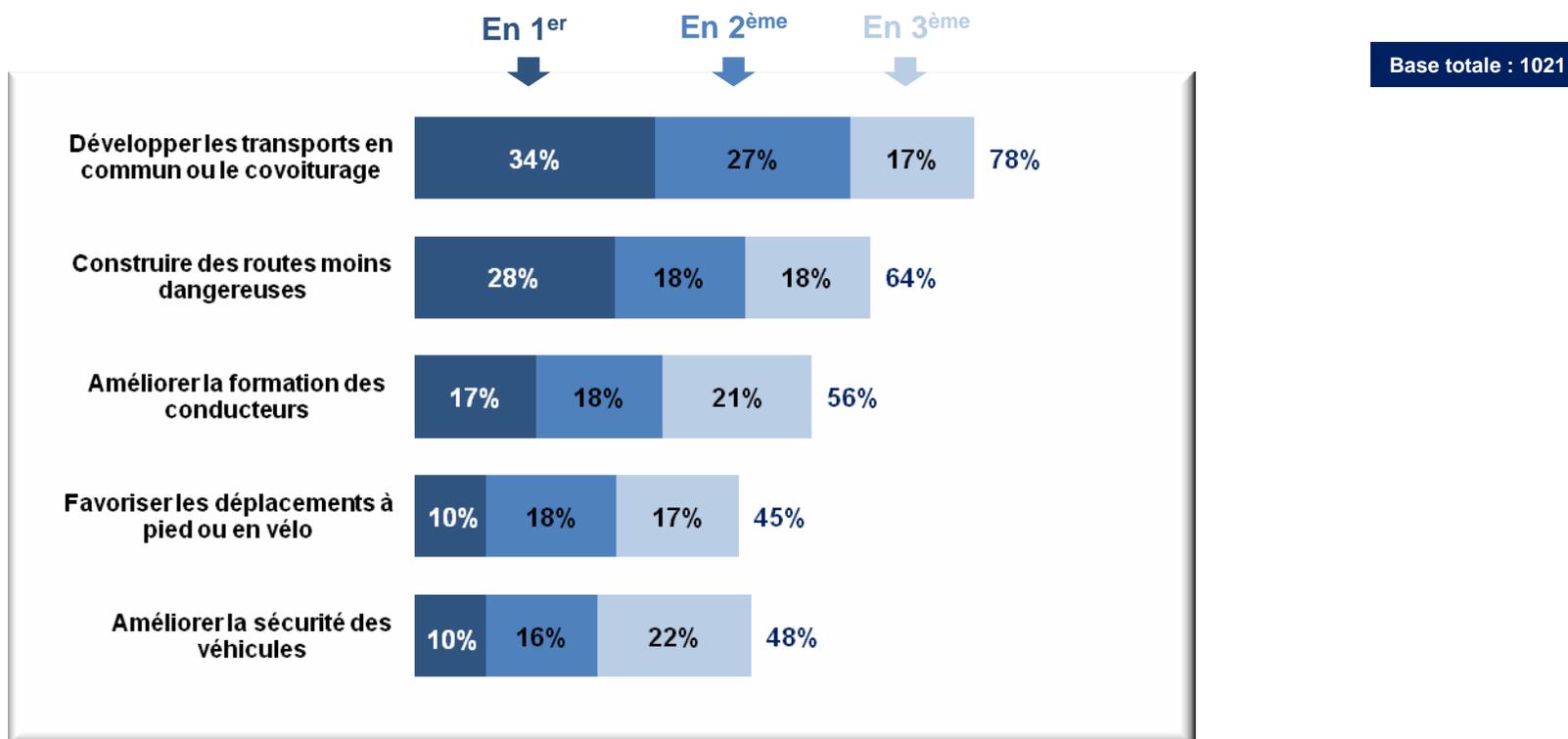


Q26. Seriez-vous favorable à une diminution de la vitesse limite sur les routes de campagne de 90 km/h à 80 km/h ?



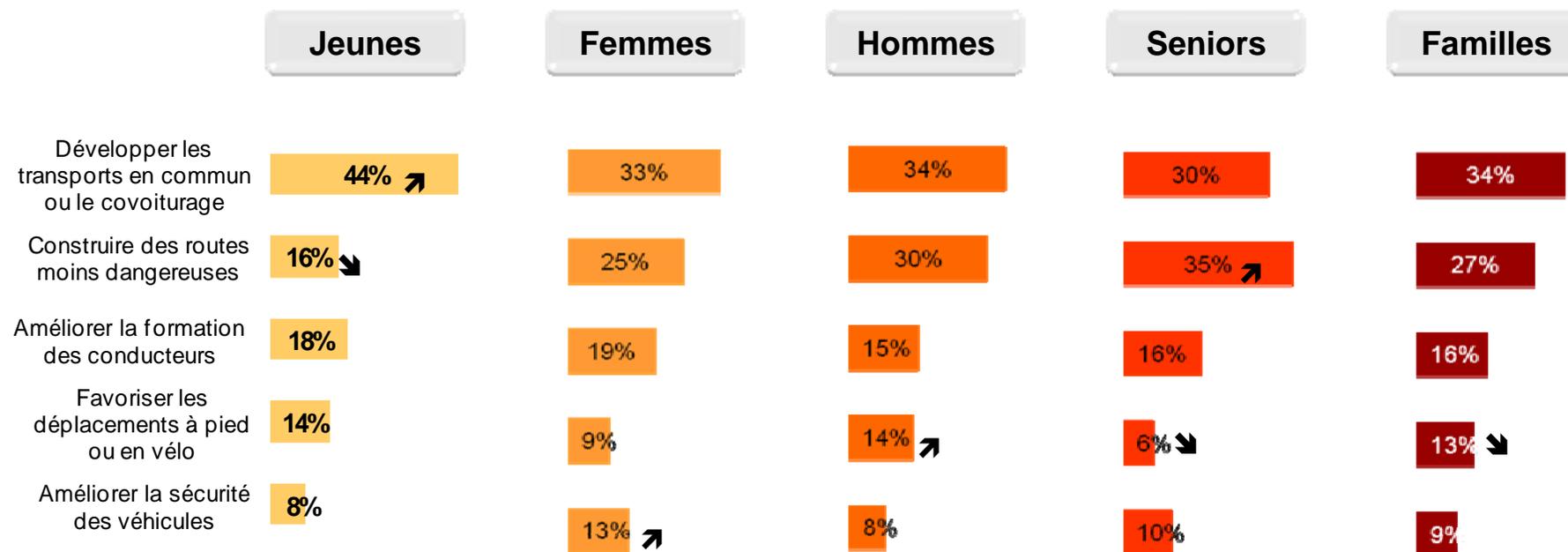
Priorisation des actions à mener pour améliorer la sécurité

Q27. Parmi les actions suivantes pour améliorer la sécurité routière, quelle est celle que vous jugeriez prioritaire ? Et en 2^{ème} ? Et en 3^{ème} ?



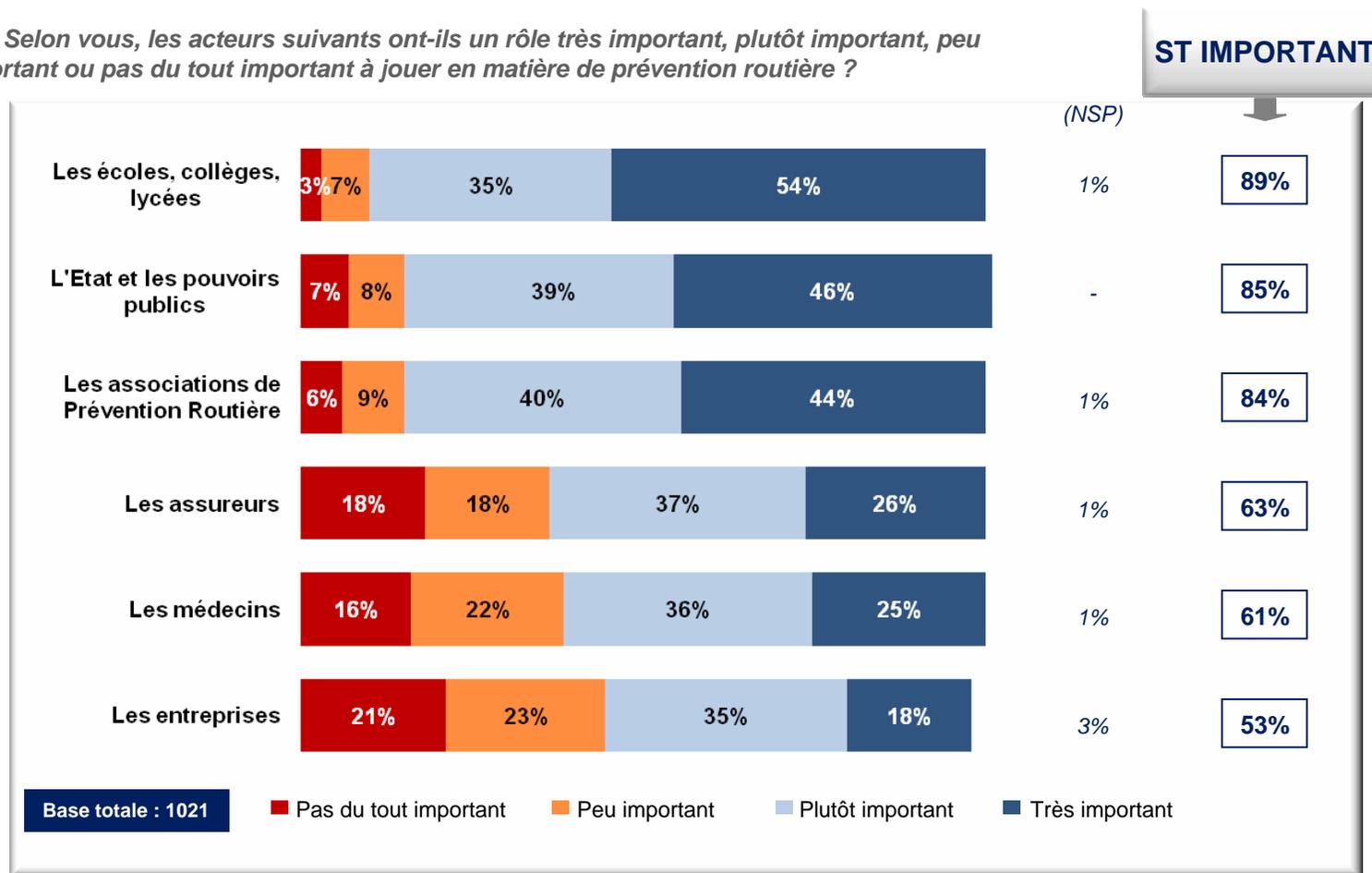
Priorisation des actions à mener pour améliorer la sécurité ~ par cible

Q27. Parmi les actions suivantes pour améliorer la sécurité routière, quelle est celle que vous jugeriez prioritaire ?
 En 1^{er}



Hiérarchisation des acteurs impliqués dans la prévention

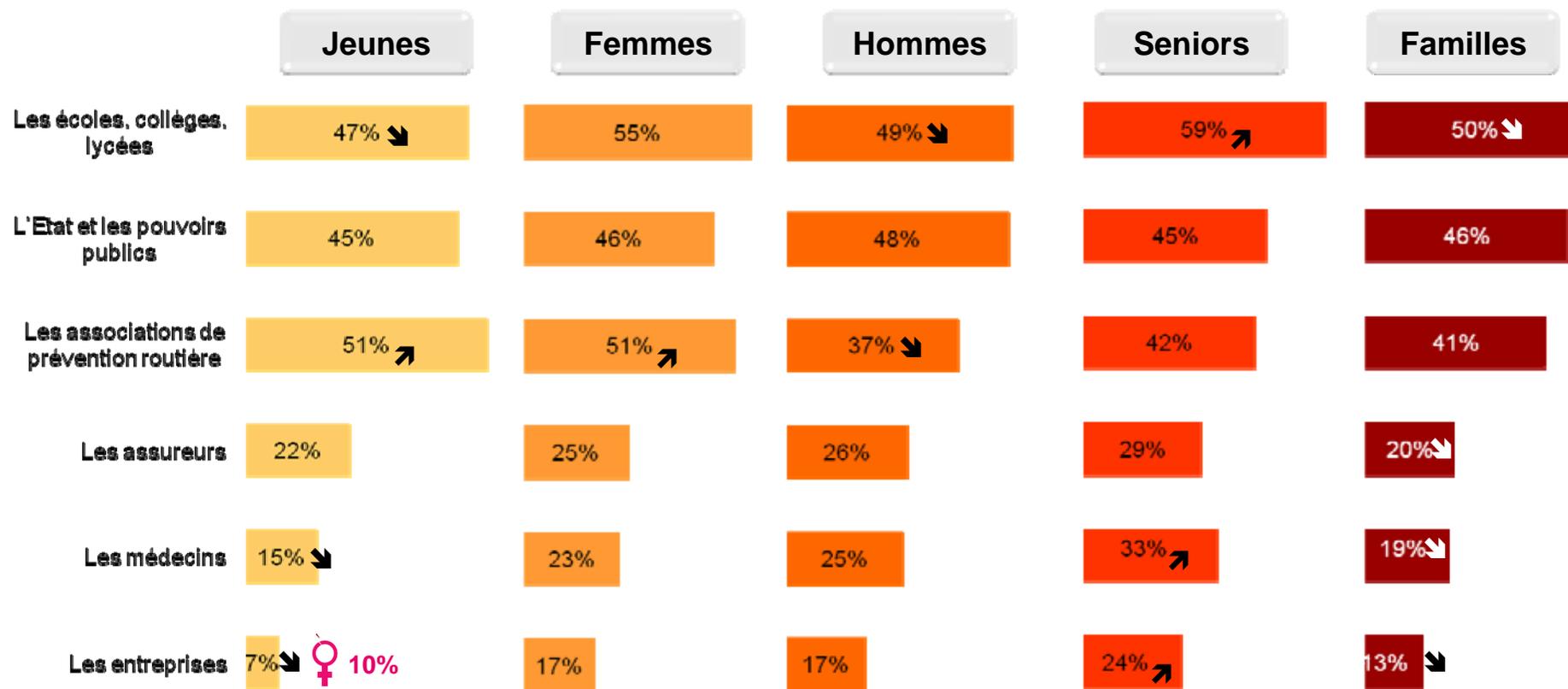
Q28. Selon vous, les acteurs suivants ont-ils un rôle très important, plutôt important, peu important ou pas du tout important à jouer en matière de prévention routière ?



Hiérarchisation des acteurs impliqués dans la prévention

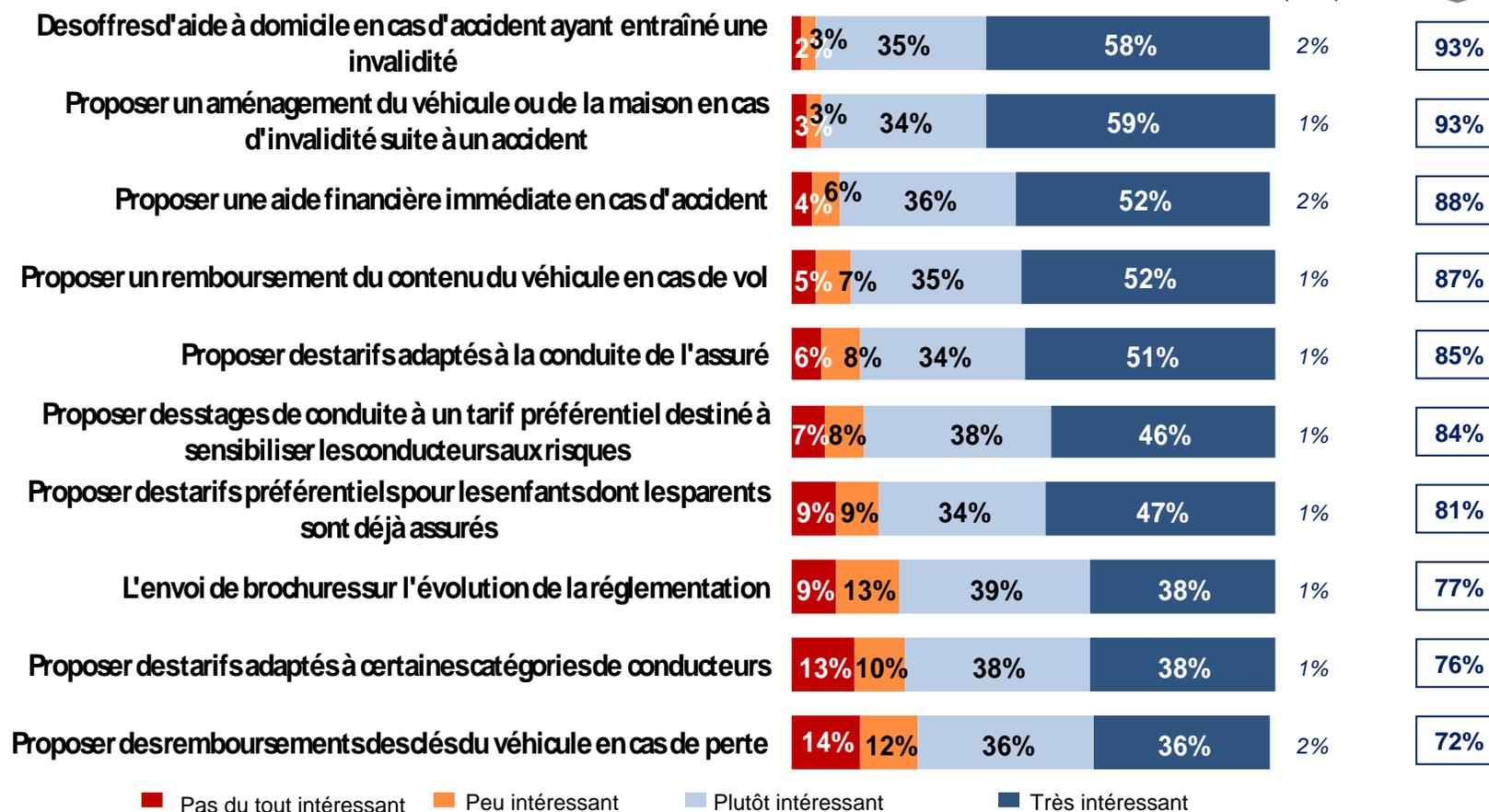
Q28. Selon vous, les acteurs suivants ont-ils un rôle très important, plutôt important, peu important ou pas du tout important à jouer en matière de prévention routière ?

TRES IMPORTANT



Intérêt pour de nouvelles offres d'assurance

Q29. Voici différents types d'actions qui pourraient être menées par les assureurs : dites-moi si vous les jugez très intéressantes, plutôt intéressantes, peu intéressantes ou pas du tout intéressantes.



Intérêt pour de nouvelles offres d'assurance ~ par cible

Q29. Voici différents types d'actions qui pourraient être menées par les assureurs : dites-moi si vous les jugez intéressantes.
TRES INTERESSANT

