

Les automobilistes français et le contrôle des feux de leurs véhicules



Rapport d'étude
Août 2014



Contacts BVA
Florence GRAMOND
Jérôme BOUSCATEL

Contacts Association Prévention Routière
Christophe Ramond
Directeur études et recherches
c.ramond@preventionroutiere.asso.fr
01 44 15 27 22

Sophy Sainten-Bourguignon
Attachée de presse / Direction de la Communication
s.sainten@preventionroutiere.asso.fr
01 44 15 27 79



METHODOLOGIE ET ECHANTILLON

Dispositif méthodologique

 Cible	Automobilistes français de 18 ans et plus
 Méthodologie	Enquêtes online par Access Panel (SSI)
 Période d'enquête	Du 29 juillet au 4 août 2014 
 Echantillon	1.005 Personnes constituant un échantillon représentatif des automobilistes français de 18 ans et plus



Bva

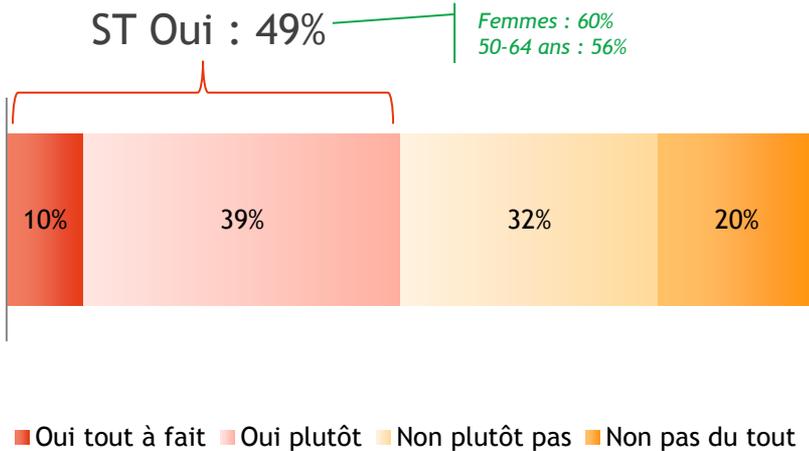
**Quelles sont les gênes
ressenties par les
automobilistes la nuit?
Avec quel impact en
matière de sécurité
routière?**

Un automobiliste sur deux déclare ressentir une gêne lorsqu'ils conduisent la nuit. L'éblouissement est le principal facteur de gêne cité (53% des automobilistes) loin devant le manque de lumière et la fatigue.



Près d'1 automobiliste sur 2 déclare ressentir une gêne à conduire la nuit.

Q1. Diriez-vous que vous ressentiez de la gêne à conduire la nuit ?

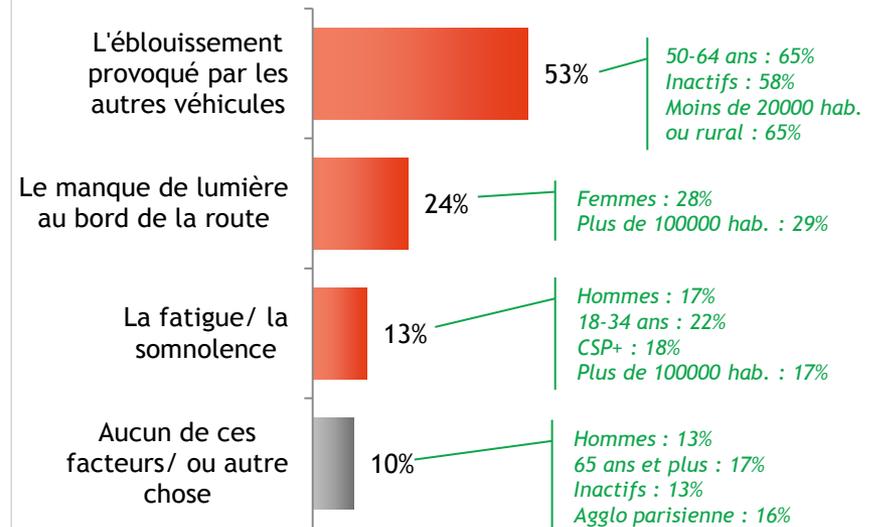


Base totale : 1005 automobilistes



Après relance sur les différents facteurs de gênes potentiels, 90% des automobilistes en citent au moins un.

Q2. Parmi les facteurs suivants, lequel vous gêne le plus lorsque vous conduisez la nuit ?



Base totale : 1005 automobilistes

Les femmes et les 50-64 ans sont plus nombreux à se déclarer gênés lorsqu'ils conduisent la nuit. Des différences significatives en ce qui concerne les principaux facteurs de gênes : l'éblouissement est plus souvent cité par des personnes âgées vivant en milieu rural, le manque de lumière par les femmes vivant en milieu urbain, et la fatigue par les jeunes.

Q1. Diriez-vous que vous ressentez de la gêne à conduire la nuit ?

	Total	S1. Sexe		S2. Age						S5. Profession chef de ménage			S6. Région								S6. Taille d'agglomération				
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre-Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglo Paris
Base brute	1005	484	521	122	175	258	235	215	338	308	359	177	71	84	81	92	143	122	122	113	222	152	141	325	165
ST Oui	49%	37%	60%	43%	46%	49%	56%	46%	50%	52%	45%	43%	52%	46%	56%	40%	53%	57%	52%	43%	51%	50%	51%	49%	43%
Oui, tout à fait	10%	6%	13%	9%	11%	9%	13%	7%	11%	12%	6%	10%	16%	11%	9%	8%	10%	10%	7%	9%	7%	8%	12%	11%	10%
Oui, plutôt	39%	31%	47%	34%	35%	40%	43%	39%	39%	40%	39%	32%	36%	36%	47%	33%	43%	47%	45%	34%	43%	42%	38%	39%	33%
ST Non	51%	63%	40%	57%	54%	51%	44%	54%	50%	48%	55%	57%	48%	54%	45%	60%	47%	44%	48%	57%	50%	51%	49%	51%	57%
Non, plutôt pas	32%	37%	27%	41%	32%	32%	24%	34%	31%	31%	33%	37%	28%	33%	31%	33%	35%	22%	29%	34%	28%	32%	35%	30%	38%
Non, pas du tout	20%	26%	13%	16%	23%	19%	20%	20%	19%	17%	22%	20%	21%	21%	14%	27%	12%	22%	19%	23%	22%	19%	14%	21%	20%

Q2. Parmi les facteurs suivants, lequel vous gêne le plus lorsque vous conduisez la nuit ?

	Total	S1. Sexe		S2. Age						S5. Profession chef de ménage			S6. Région								S6. Taille d'agglomération				
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre-Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglo Paris
Base brute	1005	484	521	122	175	258	235	215	338	308	359	177	71	84	81	92	143	122	122	113	222	152	141	325	165
L'éblouissement provoqué par les autres véhicules	53%	51%	54%	43%	46%	47%	65%	59%	50%	51%	58%	44%	48%	53%	57%	53%	54%	57%	56%	58%	66%	63%	50%	46%	43%
Le manque de lumière au bord de la route	24%	19%	28%	28%	25%	27%	19%	20%	23%	27%	21%	23%	29%	24%	23%	22%	20%	25%	25%	25%	14%	21%	28%	29%	24%
La fatigue/ la somnolence	13%	17%	10%	23%	22%	17%	6%	5%	18%	14%	9%	17%	18%	10%	11%	15%	16%	11%	13%	6%	8%	10%	12%	17%	18%
Aucun de ces facteurs/ ou autre chose	10%	13%	8%	6%	7%	9%	10%	17%	9%	8%	13%	16%	4%	14%	9%	10%	10%	8%	6%	11%	11%	7%	11%	8%	16%

La principale situation d'éblouissement : les véhicules croisés. Ces derniers occasionnent une gêne régulière pour 80% des automobilistes !



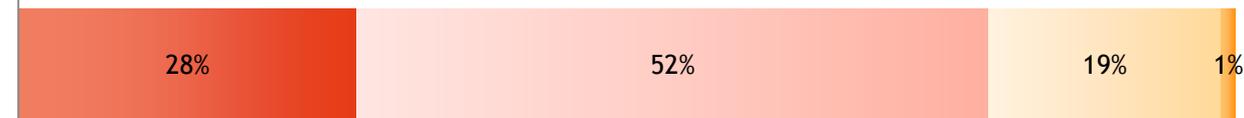
Une gêne presque systématique pour plus d'un automobiliste sur 4. La gêne occasionnée par les véhicules est en comparaison deux fois moins importante.

Q3. Vous arrive-t-il d'être gêné par l'éblouissement provoqué par... ?

ST Souvent : 80%

Femmes : 85%
Nord : 90%

...les véhicules que vous croisez



...les véhicules qui vous suivent



ST Souvent : 43%

Femmes : 46%
CSP- : 52%

■ Très souvent ■ Assez souvent ■ Rarement ■ Jamais

Base totale : 1005 automobilistes

Les femmes et les automobilistes de la région Nord sont plus nombreux à se déclarer gênés par l'éblouissement dû aux autres véhicules, que ce soit ceux croisés ou ceux qui suivent.

Q3. Vous arrive-t-il d'être gêné par l'éblouissement provoqué par... ?

...les véhicules que vous croisez	Total	S1. Sexe		S2. Age					S5. Profession chef de ménage			S6. Région								S6. Taille d'agglomération					
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre -Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglomération Paris
Base brute	1005	484	521	122	175	258	235	215	338	308	359	177	71	84	81	92	143	122	122	113	222	152	141	325	165
ST souvent gêné	80%	74%	85%	85%	83%	79%	81%	74%	80%	84%	76%	73%	90%	82%	87%	73%	81%	82%	80%	77%	83%	82%	82%	79%	74%
Très souvent	28%	20%	35%	32%	36%	23%	32%	21%	27%	32%	25%	21%	33%	22%	28%	32%	40%	20%	31%	25%	32%	26%	30%	28%	22%
Assez souvent	52%	55%	49%	53%	47%	56%	49%	52%	53%	52%	51%	51%	57%	60%	59%	40%	41%	62%	49%	52%	51%	55%	52%	51%	52%
Rarement	19%	24%	14%	14%	18%	20%	17%	25%	19%	15%	23%	27%	10%	12%	13%	25%	19%	17%	18%	22%	15%	16%	17%	21%	26%
Jamais	1%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	6%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	3%	1%	1%	1%	1%

...les véhicules qui vous suivent	Total	S1. Sexe		S2. Age					S5. Profession chef de ménage			S6. Région								S6. Taille d'agglomération					
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre -Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglomération Paris
Base brute	1005	484	521	122	175	258	235	215	338	308	359	177	71	84	81	92	143	122	122	113	222	152	141	325	165
ST souvent gêné	43%	40%	46%	51%	48%	48%	43%	29%	47%	52%	32%	42%	39%	38%	37%	38%	47%	42%	55%	43%	42%	40%	40%	47%	43%
Très souvent	10%	8%	13%	15%	17%	12%	6%	4%	12%	13%	6%	10%	14%	13%	10%	6%	15%	6%	13%	7%	10%	12%	9%	11%	10%
Assez souvent	33%	32%	34%	37%	31%	36%	36%	25%	35%	39%	26%	33%	26%	25%	27%	33%	33%	35%	42%	37%	32%	29%	31%	36%	33%
Rarement	48%	50%	46%	46%	42%	44%	50%	56%	46%	41%	55%	49%	49%	54%	54%	53%	43%	46%	38%	49%	44%	54%	53%	45%	48%
Jamais	9%	11%	8%	3%	9%	9%	8%	15%	7%	7%	13%	9%	12%	8%	9%	9%	9%	12%	7%	7%	14%	6%	7%	8%	9%

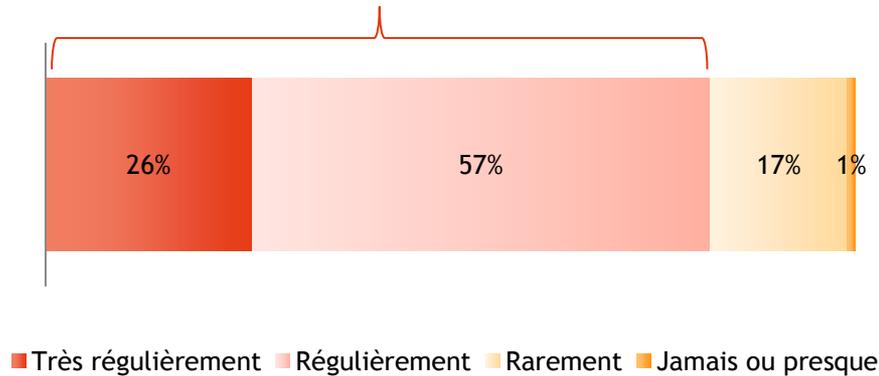
Le croisement de véhicules ayant les feux mal réglés ou défectueux : une situation régulièrement vécue et ayant déjà générée une mise en danger pour près de 40% des automobilistes.



82% des automobilistes disent croiser régulièrement des véhicules ayant des feux mal réglés ou défectueux

Q4. Vous arrive-t-il de croiser des véhicules ayant des feux mal réglés ou défectueux... ?

ST Régulièrement : 82%



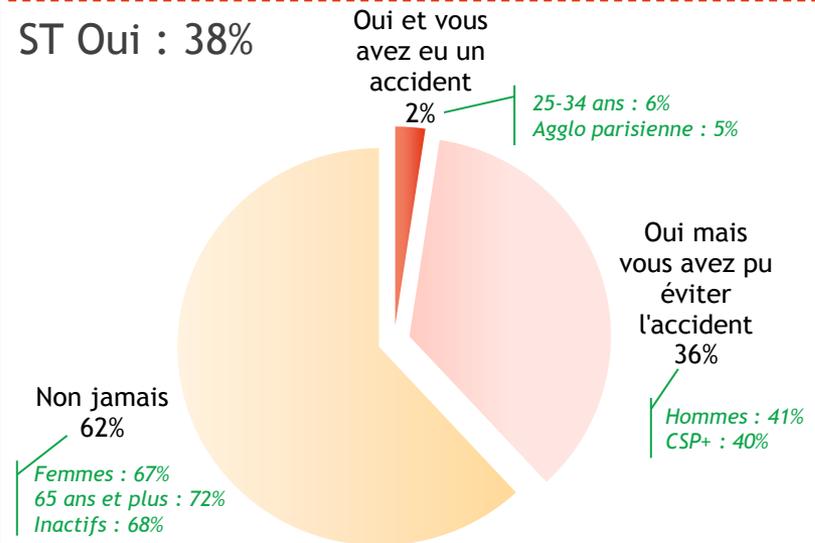
Base totale : 1005 automobilistes



Des situations dangereuses vécues près de 2 automobilistes sur 5

Q5. Avez-vous déjà vécu une situation dangereuse, liée au croisement d'un véhicule ayant des feux mal réglés ou défectueux ?

ST Oui : 38%



Base totale : 1005 automobilistes

Pas de différences significatives à noter en ce qui concerne le croisement de véhicules aux feux mal réglés ou défectueux. Quelques différences concernant les situations dangereuses : plus d'accidents chez les 25-34 ans et en agglomération parisienne, et davantage de situations dangereuses vécues mais sans accident chez les hommes et CSP+.

Q4. Vous arrive-t-il de croiser des véhicules ayant des feux mal réglés ou défectueux... ?

	Total	S1. Sexe		S2. Age					S5. Profession chef de ménage			S6. Région								S6. Taille d'agglomération					
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre -Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglomération Paris
Base brute	1005	484	521	122	175	258	235	215	338	308	359	177	71	84	81	92	143	122	122	113	222	152	141	325	165
ST Régulièrement	82%	83%	82%	78%	82%	82%	84%	83%	84%	85%	78%	82%	80%	77%	89%	75%	86%	87%	79%	83%	83%	87%	87%	77%	82%
Très régulièrement	26%	26%	25%	24%	25%	26%	30%	23%	27%	28%	22%	19%	22%	30%	21%	28%	36%	25%	22%	27%	30%	26%	27%	24%	20%
Régulièrement	57%	57%	56%	54%	57%	56%	54%	60%	56%	57%	56%	63%	58%	48%	68%	47%	50%	61%	57%	55%	53%	60%	60%	53%	62%
Rarement	17%	16%	18%	20%	17%	18%	15%	17%	16%	14%	21%	18%	19%	19%	10%	25%	14%	14%	19%	16%	17%	13%	12%	21%	18%
Jamais ou presque	1%	1%	1%	2%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%		1%	4%	1%		1%		2%	1%		1%	1%	2%	

Q5. Avez-vous déjà vécu une situation dangereuse, liée au croisement d'un véhicule ayant des feux mal réglés ou défectueux ?

	Total	S1. Sexe		S2. Age					S5. Profession chef de ménage			S6. Région								S6. Taille d'agglomération					
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre -Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglomération Paris
Base brute	1005	484	521	122	175	258	235	215	338	308	359	177	71	84	81	92	143	122	122	113	222	152	141	325	165
ST Oui	38%	43%	33%	43%	42%	41%	39%	28%	42%	41%	32%	35%	39%	36%	30%	37%	44%	31%	43%	45%	41%	39%	36%	38%	35%
Oui et vous avez eu un accident	2%	2%	3%	3%	6%	3%	1%		2%	4%	1%	5%		1%			4%	2%	3%	2%	1%	3%	1%	2%	5%
Oui mais vous avez pu éviter l'accident	36%	41%	31%	39%	36%	38%	38%	28%	40%	37%	31%	30%	39%	35%	30%	37%	40%	30%	40%	43%	40%	36%	36%	36%	30%
Non, jamais	62%	57%	67%	57%	58%	59%	62%	72%	58%	59%	68%	65%	61%	64%	70%	63%	56%	69%	57%	55%	59%	61%	64%	62%	65%



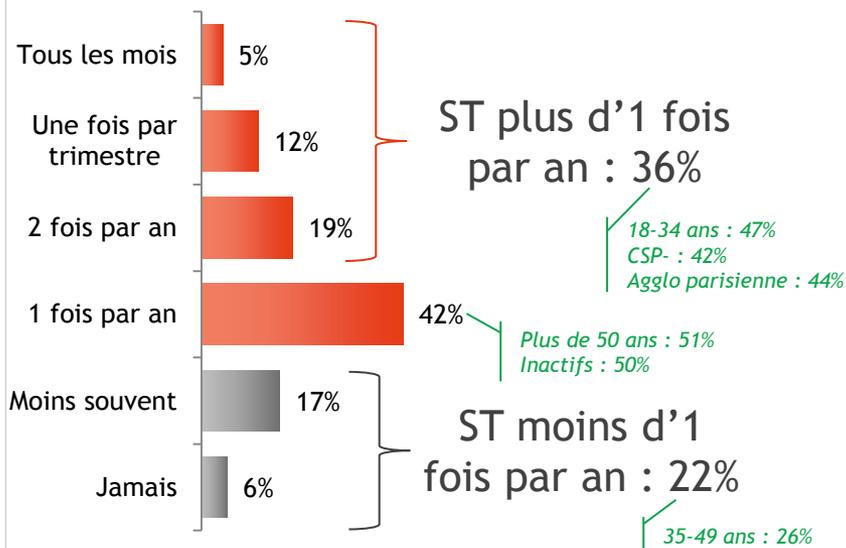
**Quelles sont les
habitudes des
automobilistes
concernant le contrôle
des feux ?**

Une grande majorité d'automobilistes « déclare »* effectuer le contrôle de leurs feux à minima une fois par an essentiellement à l'aide de professionnels. Seuls 1/3 déclarent effectuer un contrôle plusieurs fois par an et 22% jamais ou presque.



La grande majorité des automobilistes (78%) déclarent faire vérifier leurs feux au moins 1 fois par an (dont 1/3 plusieurs fois par an)

Q6. A quelle fréquence faites vous contrôler les feux de votre véhicule ?

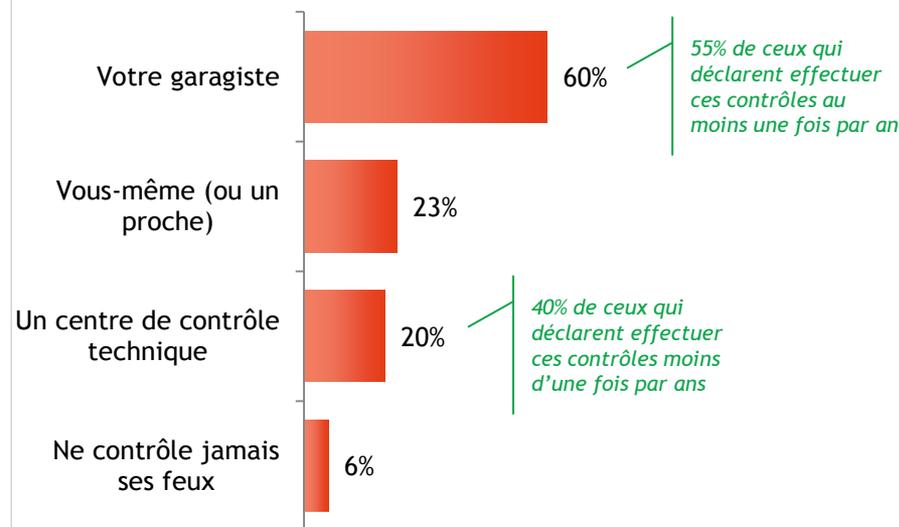


Base totale : 1005 automobilistes



La plupart des automobilistes font vérifier leurs feux par un professionnel (dont 63% chez un garagiste), 1/4 le font eux-mêmes

Q7. Qui effectue généralement ces contrôles ?



Base totale : 1005 automobilistes

* : Les automobilistes ont-ils le sentiment qu'un contrôle de leur feux est systématiquement réalisé par les professionnels lors de l'entretien de leur véhicule (vidanges...)?

Un contrôle des feux réalisé plus fréquemment par les jeunes et CSP- vivant en agglomération parisienne, et qui le réalisent davantage par leurs propres moyens. Les retraités sont plus nombreux à faire contrôler leurs feux une fois par an par un garagiste.

Q6. A quelle fréquence faites-vous contrôler les feux de votre véhicule ?

	Total	S1. Sexe		S2. Age					S5. Profession chef de ménage			S6. Région							S6. Taille d'agglomération						
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre -Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglomération Paris
Base brute	1005	484	521	122	175	258	235	215	338	308	359	177	71	84	81	92	143	122	122	113	222	152	141	325	165
ST plus d'une fois par an	36%	34%	38%	48%	47%	35%	32%	25%	37%	42%	30%	42%	35%	35%	32%	28%	36%	26%	40%	41%	31%	33%	33%	37%	44%
Tous les mois	5%	5%	4%	9%	10%	4%	2%	1%	5%	7%	2%	6%	6%	7%	3%	2%	6%	5%	3%	2%	4%	4%	2%	6%	6%
Une fois par trimestre	12%	11%	13%	18%	19%	14%	9%	5%	15%	15%	7%	13%	13%	7%	16%	14%	11%	7%	17%	11%	9%	9%	13%	14%	14%
2 fois par an	19%	18%	21%	21%	18%	17%	21%	20%	17%	20%	21%	23%	17%	20%	14%	12%	19%	14%	20%	29%	19%	20%	17%	18%	24%
1 fois par an	42%	45%	40%	32%	33%	39%	49%	53%	41%	34%	50%	42%	46%	42%	44%	42%	39%	48%	40%	42%	43%	46%	44%	40%	41%
ST moins d'une fois par an	22%	21%	23%	20%	21%	26%	19%	22%	22%	24%	20%	16%	19%	24%	25%	30%	25%	26%	20%	17%	25%	21%	23%	23%	15%
Moins souvent	17%	16%	17%	13%	17%	18%	15%	18%	18%	16%	16%	12%	10%	17%	22%	18%	20%	22%	15%	14%	18%	16%	14%	19%	12%
Jamais	6%	5%	6%	7%	4%	8%	4%	4%	5%	8%	4%	4%	10%	7%	3%	12%	5%	4%	6%	3%	7%	5%	9%	4%	4%

Q7. Qui effectue généralement ces contrôles ?

	Total	S1. Sexe		S2. Age					S5. Profession chef de ménage			S6. Région							S6. Taille d'agglomération						
		homme	femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactifs	Île de France	Nord	Est	BP Est	BP Ouest	Ouest	Sud Ouest	Centre -Est	Méditerranée	moins de 2 000 ou rural	de 2 001 à 20 000	de 20 001 à 100 000	plus de 100 000	Agglomération Paris
Base brute	950	458	492	113	168	237	225	207	322	284	344	170	64	78	79	81	136	117	115	110	207	144	128	312	159
Vous-même (ou un proche)	24%	21%	27%	47%	38%	26%	15%	9%	24%	37%	15%	25%	20%	22%	20%	23%	30%	22%	30%	21%	25%	22%	18%	26%	25%
Votre garagiste	63%	65%	61%	49%	57%	61%	66%	75%	64%	54%	69%	63%	73%	72%	62%	58%	61%	61%	63%	59%	60%	66%	66%	62%	62%
Un centre de contrôle technique	21%	21%	21%	17%	19%	20%	25%	20%	22%	19%	21%	19%	15%	18%	24%	26%	21%	23%	18%	25%	24%	19%	22%	21%	19%



SYNTHESE

Gênes ressenties la nuit :

1 automobiliste sur 2 déclare être gêné lorsqu'il conduit la nuit, principalement **à cause de l'éblouissement** provoqué par les autres véhicules.

Ce sont les **véhicules croisés** qui suscitent le plus souvent une gêne pour **80%** des automobilistes.

Les feux mal réglés ou défectueux sont « monnaie courante » et ont déjà conduit à des **situations dangereuses** pour près de **2 automobilistes sur 5**

- **49%** des automobilistes déclarent spontanément être gênés par la conduite de nuit... (notamment les femmes et les plus de 50 ans).
- **Les principaux facteurs de gênes sont :**
 - 1/ l'éblouissement provoqué par les autres véhicules (**53%**) : une majorité d'inactifs vivant en milieu rural.
 - 2/ le manque de lumière au bord de la route (**24%**) : plutôt des femmes vivant dans des grandes agglomérations.
 - 3/ la fatigue/somnolence (**13%**) : surtout des jeunes, des hommes, CSP+, vivant dans des grandes agglomérations.
- **La principale situation d'éblouissement est le croisement d'un véhicule qui génère régulièrement une gêne pour 80% des automobilistes.** Une gêne particulièrement ressentie par les femmes et CSP-.
- **Les feux mal réglés ou défectueux constituent un problème récurrent qui conduit à des situations dangereuses pour 38% des automobilistes** (plutôt des hommes et CSP+).

Contrôle des feux :

La plupart des automobilistes déclarent contrôler les feux de leurs véhicules au moins une fois par an, voire **plus souvent pour 1 automobiliste sur 3**

Des contrôles réalisés principalement par un professionnel (60% font appel à un garagiste et 20% à un centre de contrôle technique)



Des pratiques déclarées élevées et en décalage avec les situations vécues par les automobilistes (Les automobilistes ont-ils le sentiment qu'un contrôle de leur feux est systématiquement réalisé par les professionnels lors de l'entretien de leur véhicule (vidanges...) ?)

- Les automobilistes déclarent contrôler leurs feux à minima de façon annuelle (78%), voire plusieurs fois par an pour 36% d'entre eux... (plutôt des 18-24 ans, CSP- et vivant en aggro parisienne) ...mais 22% ne le font jamais ou presque (plutôt des 35-49 ans).
- Des pratiques de contrôle qui diffèrent selon le profil des automobilistes :
 - 1/ 60% déclarent faire appel à un garagiste : pour la plupart des retraités.
 - 2/ 1/4 se débrouillent seuls ou font appel à un proche : plutôt des jeunes, des CSP- et une plus forte proportion de femmes.
 - 3/ 20% les font contrôler lors du contrôle technique.