

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021



SOMMAIRE

BILAN STATISTIQUE DES ACCIDENTS EN 2021	2 / 3
LA VIE DU RÉSEAU	4
L'ASSOCIATION, SA SPHÈRE D'INFLUENCE	5
LES ACTIONS DE L'ANNÉE	6 / 8
LES GRANDS RENDEZ-VOUS	9
LE LABEL VILLE PRUDENTE POUR LES COLLECTIVITÉS LOCALES	10
SIX PROJETS EN MODE LAB	11
RESSOURCES FINANCIÈRES	12
LES CHIFFRES DE L'ANNÉE	13

COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION (22 membres)

À l'issue du conseil d'administration du 8 avril 2021

I - MEMBRES FONDATEURS (NON SOUMIS À RÉÉLECTION)

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE L'ASSURANCE – FFA représentée par M. Stéphane Pénet – directeur général adjoint

AUTOMOBILE CLUB ASSOCIATION – ACA représentée par M. Christian Gerondeau, président délégué

FÉDÉRATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS – FNTR représentée par M. François Branche, président d'honneur de la FNTR

UNION ROUTIÈRE DE FRANCE – URF représentée par M. Jean Mesqui, président

II - MEMBRES ÉLUS PAR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

AGÉA (FÉDÉRATION NATIONALE DES SYNDICATS D'AGENTS GÉNÉRAUX D'ASSURANCES) représentée par Mme Aurélie Robert, responsable réseau et communication

ALLIANZ représentée par Mme Béatrice Najean-Lenormand, direction du risque automobile des particuliers

ASSEMBLÉE DES DÉPARTEMENTS DE FRANCE (ADF) représentée par M. Alain Hethener

ASSOCIATION DES MAIRES DE FRANCE (AMF) représentée par M. Jean Girardon, maire de Mont-Saint-Vincent (71300)

ASSOCIATION DES PARALYSÉS DE FRANCE (APF) représentée par Mme Carolyne Dexet, administratrice

ASSOCIATION VICTIMES ET CITOYENS représentée par M. Julien Thibault, président

AXA FRANCE représentée par M. Eric Lemaire, directeur de la communication d'AXA France

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES (CCFA) représenté par M. Thierry Cognet, président

CONSEIL NATIONAL DES PROFESSIONS DE L'AUTOMOBILE (CNPA) représenté par M. Francis Bartholomé, président national

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU MOTOCYCLISME représentée par M. Jean-Pierre Moreau, vice-président

GENERALI FRANCE HOLDING représentée par Mme Caroline Bruzac, directrice des solutions d'assurance particuliers

GROUPAMA représenté par M. Antoine Gautreau, responsable des produits d'assurance automobile

MAIF représentée par M. Thierry Monminoux, vice-président

MMA – GROUPE COVEA représenté par Stéphane Daeschner, directeur de la marque et de la communication externe

SOGESSUR FRANCE HOLDING représenté par M. Philippe Bourrin, directeur général délégué

Mme Geneviève Jurgensen, fondatrice de la Ligue contre la violence routière

M. Yves Wendling, président du Comité départemental de la prévention routière de Moselle

M. Philippe Blaise, président du Comité départemental de la prévention routière du Nord

BUREAU 2021

Président : M. Stéphane Daeschner

Vice-présidente : Mme Geneviève Jurgensen

Vice-présidente : Mme Béatrice Najean-Lenormand

Vice-président : M. Jean Girardon

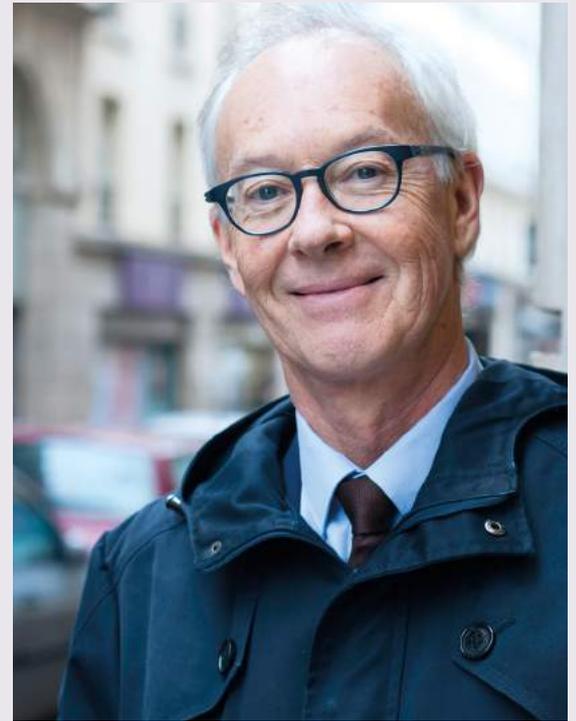
Trésorier : M. Philippe Blaise

Secrétaire : M. Stéphane Pénet

Édito

Stéphane Daeschner

Président de l'association
Prévention Routière



Les changements, c'est maintenant !

L'exercice du rapport d'activité est aussi celui d'un arrêt sur image. Or, en 2021, il semble que, jamais, l'association Prévention Routière et son environnement n'aient autant évolué en quelques mois.

- Sur la route et dans la rue, les changements sont criants : les nouveaux modes de déplacement s'invitent dans le ballet quotidien du partage de l'espace ; la vitesse baisse sur les routes et dans les centres-villes ; la marche et le vélo augmentent en ville comme à la campagne ; les Français boudent les transports en commun.
- Dans nos vies, nos familles et nos entreprises, la prévention n'est plus une étrangère passagère mais une amie fidèle et précieuse, écoutée et comprise.
- Dans les écoles, collèges et lycées, la prévention routière se fait rare, faute de pouvoir franchir les portes bien gardées par des mesures sanitaires légitimes.
- Idem dans les entreprises où la généralisation du télétravail modifie les habitudes, raréfie les moments en commun et minimise l'intérêt des sujets liés au transport et à la mobilité.
- Quant à nos aînés, les stigmates des confinements successifs restent visibles, et nous devons redoubler d'énergie et de conviction pour leur redonner le goût des voyages et des promenades.

Loin de peser sur le moral et l'énergie des forces vives de l'association, ces nouveaux paramètres nous stimulent et nous invitent à accélérer encore la transformation engagée avant la crise, afin d'adapter sans cesse nos messages aux circonstances et à notre public.

Plus créative, plus agile, plus disponible et toujours engagée et militante, l'association Prévention Routière reste fidèle à son projet associatif et son ambition : réduire le nombre d'accidents et de blessés et viser l'objectif zéro tué sur nos routes.

BILAN STATISTIQUE des accidents en 2021

L'accidentalité repart à la hausse, en particulier pour les usagers les plus vulnérables

Selon le bilan provisoire de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière, 2 947 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2021, soit une baisse de 9 % par rapport à 2019, année sans mobilité restreinte. L'association Prévention Routière s'inquiète de la dégradation de la sécurité des usagers les plus vulnérables, cyclistes, utilisateurs de trottinettes électriques et jeunes de moins de 18 ans.

L'éducation routière, dommage collatéral de la crise sanitaire ?

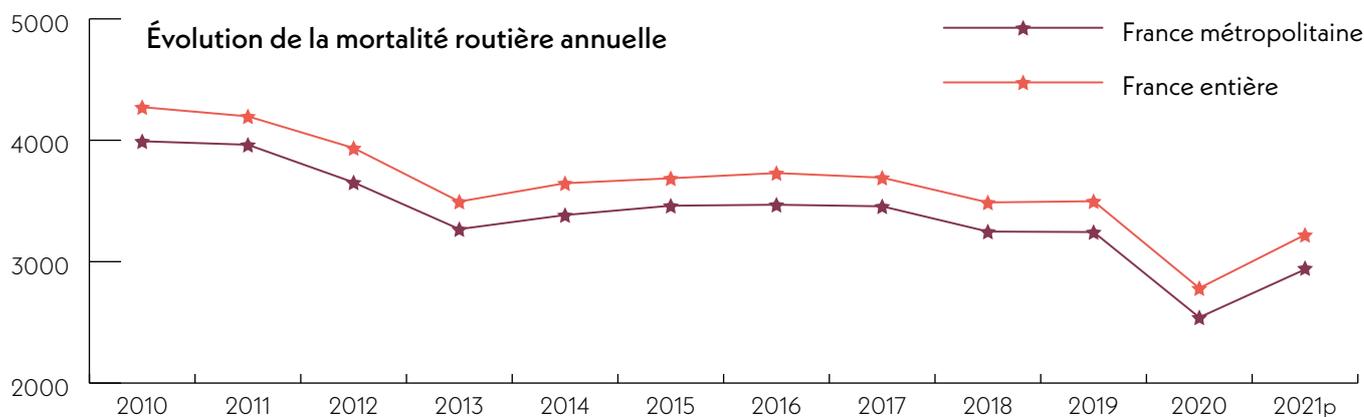
En 2021, 183 enfants et adolescents, passagers de voiture, piétons, cyclistes... sont morts sur les routes de France, soit 30 de plus qu'en 2019. Une hausse qui inquiète l'association Prévention Routière. D'autant que les conditions sanitaires restrictives ne lui ont pas permis d'accompagner des générations entières d'écoliers dans leur accès à l'autonomie piétonne et cycliste au cours des deux dernières années. De même, beaucoup d'entreprises n'ont pu mettre en œuvre leurs programmes de prévention du risque routier alors que celui-ci est le premier risque mortel au travail, en trajet comme en mission.

Crise sanitaire, essor du télétravail, nouveaux modes de déplacement... la mobilité quotidienne des Français bouleversée

Interrogés sur leurs habitudes de déplacements, 44 % des Français* nous répondaient en 2021 avoir modifié durablement leur mobilité au profit de modes de déplacement individuels, en particulier la marche, le vélo ou l'automobile, au détriment des transports en commun.

Une diversification des modes de déplacement qui, combinée à l'arrivée des « engins de déplacement personnel motorisés », notamment les trottinettes électriques et à la mise en place de nouvelles infrastructures urbaines, peut générer de nouveaux risques.

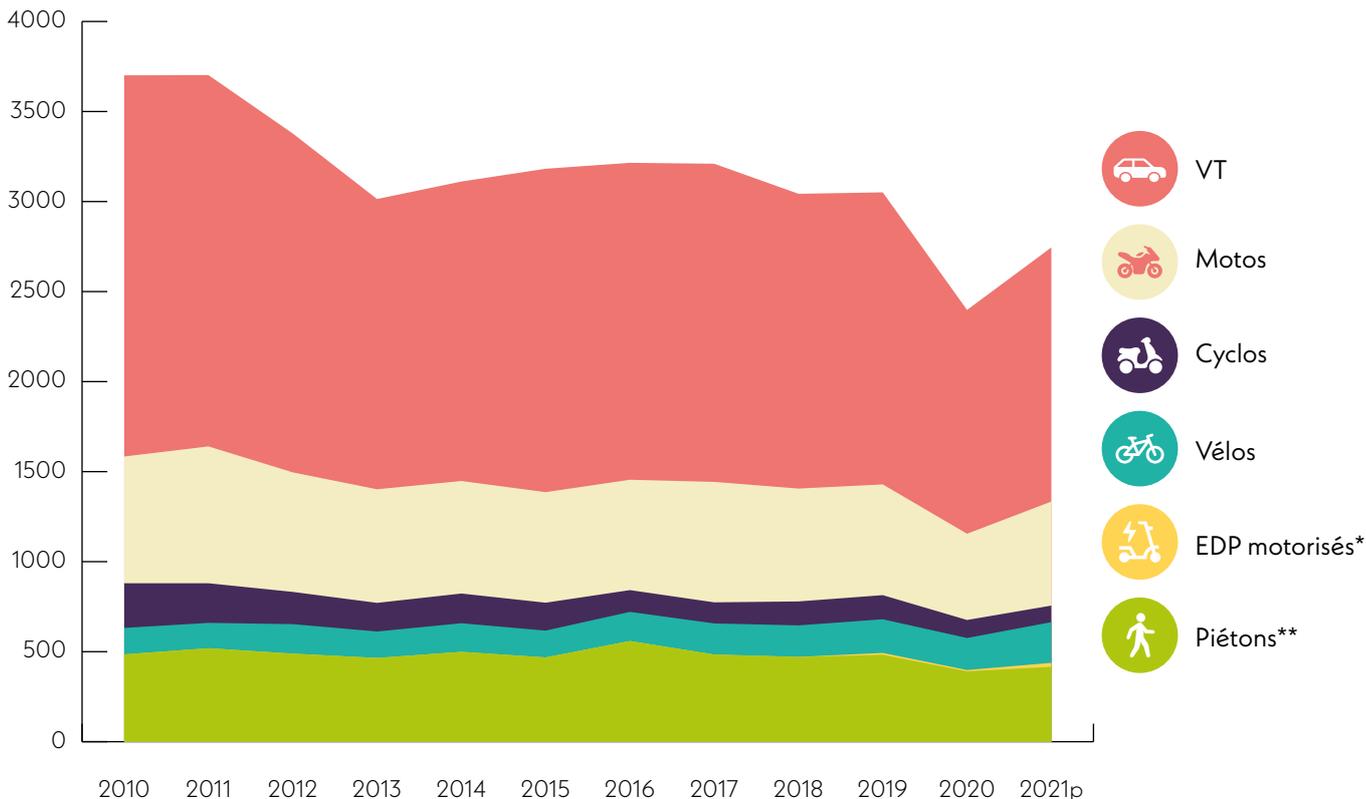
Autant de constats qui font craindre une recrudescence de l'accidentalité des plus jeunes et des plus vulnérables dans les années à venir. Et qui enjoignent l'association Prévention Routière à renforcer son action, sensibilisation et information, de proximité, en accompagnement de ce nouveau partage de la rue et de la route pour la sécurité de tous.



Données de Mayotte à partir de 2012, de Saint-Pierre-et-Miquelon à partir de 2016.
Source : ONISR données définitives jusqu'en 2020, données provisoires 2021.

(*) Le Nouvel observatoire des risques routiers et de la mobilité, développé par l'association Prévention Routière avec Assurance Prévention, l'Institut des actuaires, Inetum et Opinion Way.

Nombre de tués selon le mode de déplacement



(*) EDP motorisé : engins de déplacement personnel motorisé (trottinettes électriques).

(**) Y compris les EDP non motorisés (trottinettes non électriques, rollers, skateboards, etc.).

Source : ONISR données définitives jusqu'en 2020, données provisoires 2021.

Accidentalité des jeunes conducteurs — Le genre, le budget mensuel et le niveau d'études jouent un rôle déterminant

L'équipe de recherche de l'association Prévention Routière a livré les conclusions de son étude pour appréhender les caractéristiques démographiques et socio-économiques, les expériences d'accidents et de pertes de points des jeunes conducteurs français. Elle a reçu plus de 4 000 réponses de titulaires du permis A, AM ou B à son questionnaire conçu pour les 18-24 ans :

- **Expériences d'accidents** : les variables déterminantes semblent être le genre, le budget mensuel de l'individu et son niveau d'études.

Les conducteurs ayant le moins d'accidents sont en moyenne les femmes, titulaires du permis de conduire depuis peu (permis probatoire). À l'inverse, les plus susceptibles d'avoir

des accidents sont les hommes, plus âgés que la moyenne et ayant déjà perdu des points sur leur permis. Ils disposent d'un budget mensuel supérieur aux autres et ont un niveau d'études plus élevé ;

- **Expériences de perte de points**. Résultats similaires : les mêmes variables expliquent la propension des individus à perdre des points.

Les résultats sur le genre rejoignent ceux déjà connus dans l'ensemble de la population, toutes classes d'âge confondues, puisque la mortalité des femmes est bien moins importante que celle des hommes.

Et si les caractéristiques socio-économiques jouent un rôle dans l'accidentalité ou la perte de points, la dimension territoriale ne semble pas s'exprimer ici.

À retrouver sur le site www.preventionroutiere.asso.fr.

LA VIE DU RÉSEAU

Des engagements toujours renouvelés pour notre cause

Plus de 200 nouveaux bénévoles en 2021, recrutés majoritairement sur notre site Internet ou des sites partenaires. Des personnes qui, souvent, choisissent notre cause tout en conservant d'autres activités et qui viennent ponctuellement en renfort pour participer à la vie de leur comité. Les plus expérimentés accueillent les nouveaux bénévoles, les volontaires en service civique ou les salariés d'entreprise détachés en mécénat de compétences. Avant de se lancer dans l'animation d'actions, les bénévoles peuvent assister à des formations en visio-conférence ou s'autoformer grâce aux modules disponibles sur notre intranet. Un renfort administratif, des besoins en mécanique ou en logistique, un œil photographe, l'animation d'une équipe bénévole... pour participer autrement à la vie des comités, des personnes s'engagent selon leurs compétences. Toute énergie est utile pour transformer nos modes d'intervention qui n'ont de cesse de s'adapter aux circonstances et aux publics dont la mobilité évolue.

Un maillage territorial du réseau pour agir au plus près des citoyens

Si les circonstances ont parfois compliqué notre activité, le maillage territorial a permis d'animer l'ensemble des comités et de réaliser des actions sur tous les départements. Les directeurs régionaux, aux profils professionnels très divers, bénéficient de l'appui des équipes régionales de secrétaires et de chargés de mission pour la bonne réalisation de leurs projets. Un nouveau responsable du réseau et un directeur des opérations, garants du déploiement des actions selon nos orientations stratégiques, viennent renforcer ces équipes. Le réseau, par son engagement local auprès des institutionnels ou des partenaires privés, perpétue la mission de l'association de réduction du nombre de tués et de blessés sur les routes.

Les équipes régionales s'appuient sur leur sensibilité croissante à la mobilité citoyenne et proposent soit de nouveaux modes d'intervention soit un renforcement de certaines actions lorsqu'elles entrent dans un dispositif national tel que le « Savoir rouler à vélo ». Enfin, pour mieux communiquer sur son engagement et renforcer l'impact de ses actions, le réseau vise une évaluation plus efficace des interventions grâce aux indicateurs que tout un chacun s'impose.

« Restons mobile » à destination des seniors : animation en distanciel

Pour assurer la continuité de ses actions, l'association a adapté son module à destination des seniors sous forme distancielle, lui permettant d'intervenir quelle que soit la situation sanitaire, mais aussi de regrouper des personnes éloignées géographiquement.

NOUVEAUTÉ

Les opérations « 1 semaine pour s'engager » en régions Sud et Île-de-France. Les entreprises mobilisent leurs salariés sur les enjeux de sécurité routière grâce à un challenge collectif, autour d'un module interactif. En fonction du nombre de participants, le montant du don versé à l'association évolue.

Participez au challenge

1 SEMAINE POUR s'engager
avec l'association Prévention Routière

POUR LUTTER CONTRE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE !
Surveillez votre boîte mail dans les prochains jours

RÉPONDEZ À DES QUIZ
et devenez incollables sur la prévention des risques routiers

PARTICIPEZ À UN CHALLENGE COOPÉRATIF
et valorisez votre entreprise

SOUTENEZ NOTRE CAUSE
et luttons contre l'insécurité routière

L'ASSOCIATION

Sa sphère d'influence

Bridée dans sa capacité d'agir en raison de la crise sanitaire, l'association a mis à profit l'année 2021 pour accroître et organiser sa zone d'influence, en France comme hors de l'Hexagone.

Faire de l'action terrain un plaidoyer

Les deux piliers de l'association Prévention Routière sont l'action et l'influence. L'une et l'autre nourrissant son projet associatif : réduire le nombre et la gravité des accidents de la circulation, quels que soient les modes de déplacement et les voies utilisées. L'une et l'autre se nourrissant mutuellement, car seule l'expérience du terrain permet de construire un plaidoyer pertinent et proche des préoccupations du quotidien.

Parce qu'en 2021, les Français ont renouvelé les instances régionales lors des élections de juin, l'association a pu pousser, par l'entremise de ses directions régionales, certaines revendications et recommandations auprès des candidats en lice. Ainsi, les échanges ont principalement porté sur les compétences des régions concernant les transports scolaires, les transports en commun et les lycées. Après 2020 et les élections municipales, cette nouvelle séquence électorale a permis aux directions régionales de renforcer leurs liens avec les élus, tout en remontant vers le centre national des expériences locales riches d'enseignements pour construire nos propositions auprès des candidats à l'élection présidentielle de 2022.

Une fois encore, l'association fait la preuve de l'importance de sa structuration régionale et se félicite de l'engagement de son conseil d'administration de maintenir un maillage territorial permettant d'agir sur l'ensemble du territoire.

Porter une voix nationale à l'international

Fondatrice de l'association Prévention Routière Internationale (la PRI) en 1959, l'association Prévention Routière a toujours occupé une place dans les débats internationaux portant sur l'éducation et la prévention routières. Malgré la mise en sommeil des travaux de la PRI pendant la crise sanitaire, l'enjeu international reste une priorité. Ainsi, c'est avec beaucoup d'enthousiasme que le président et son conseil d'administration ont accueilli la proposition de la Commission européenne de devenir le référent national pour la Charte européenne de sécurité routière. Depuis le mois d'avril, l'association présente cette charte à toutes

ses parties prenantes et les encourage à la signer. Loin d'être uniquement symbolique, cet engagement porte les entreprises et collectivités territoriales signataires vers une démarche vertueuse et sûre pour leurs collaborateurs.

Et si notre voix est entendue dans ce cadre mondial, c'est aussi parce que l'association siège aux conseils d'administration de nombreuses structures, telles que le Mouvement Associatif ; ESS France ; le Fonds de garantie des assurances obligatoires ; ou encore la Fondation Renault ou la Fondation Norauto.

La force de cette influence n'a qu'un seul enjeu : faire entendre la voix de nos adhérents, de nos donateurs et de tous ceux pour qui perdre la vie sur la route est une aberration.



Anne Lavaud, déléguée générale, représente l'association à Matignon pour le 120^e anniversaire de la loi 1901



LES ACTIONS DE L'ANNÉE

#Désarmons nos routes. « *Votre comportement peut transformer votre véhicule en arme, changeons* », C'est le message fort de la campagne lancée par les associations Prévention Routière et Victimes & Citoyens. Cette campagne est basée sur trois témoignages de conducteurs lors de leurs accidents de la route racontant l'instant où tout bascule de façon définitive comme dans l'usage des armes à feu. Cette campagne rappelle que derrière chaque accident de la route se cache un comportement inadapté qui transforme le véhicule en arme. Les armes figurant dans la campagne sont entièrement fabriquées à partir de pièces d'une voiture, d'une moto et d'un véhicule utilitaire symbolisant avec force ce qu'un véhicule peut devenir, mal utilisé.



La conduite safe selon Droso est un outil interactif pédagogique permettant de mener une action de sensibilisation en présentiel ou à distance, sur le sujet des risques de la consommation d'alcool associée à la conduite. Elle propose deux modules, selon que l'atelier est à destination des jeunes conducteurs ou des salariés d'entreprise.

Didactique et pédagogique, chaque atelier dure 40 minutes et permet une véritable prise de conscience des enjeux d'une consommation inappropriée lorsque l'on prend la route : elle alterne entre idées reçues, vidéos témoignages, exercices et explications animées.



Très facile à prendre en main pour les bénévoles et animateurs de l'association, elle doit également son succès au soutien de Prévention & Modération.

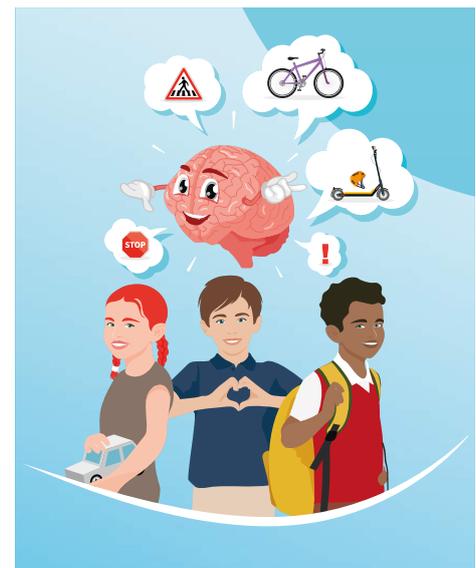
Mon cerveau, mon ami pour la route

est un projet pédagogique original, clé en main, conçu et réalisé par la Fondation La main à la pâte et l'association Prévention Routière, avec le soutien de la Fondation Michelin.

Il s'adresse aux élèves de cycle 3 (CM1-CM2) et comporte cinq séances d'environ une heure chacune, que les enseignants sont invités à animer en classe avec leurs élèves.

Pour aider les enseignants à s'approprier la ressource, un tutoriel leur est proposé. Il permet de les sensibiliser à la fois sur les enjeux en termes de prévention routière et sur le fonctionnement du cerveau et de ses limites.

Une approche scientifique inédite pour une éducation routière efficace !



Pause en scène. En juillet 2021, l'association Prévention Routière lançait sa première opération de prévention estivale portée... en musique ! Soutenue par la Fondation Total Énergies, en partenariat avec Smart Music Tour et sous le parrainage d'André Manoukian, ce sont deux journées de concerts qui ont animé l'aire d'autoroute de Limours-Janvry.

Après plus d'un mois d'appel à artistes, le parrain de l'opération a sélectionné quatre artistes émergents qui ont su porter les messages de cette campagne sur scène.

Les visiteurs pouvaient profiter d'un véritable temps de pause avant de reprendre la route des vacances, et après avoir reçu des conseils face aux risques de la somnolence et des distracteurs au volant durant ces longs trajets.



Le jeu éducatif Mobiligo, développé avec le soutien de la Fondation d'entreprise Michelin, s'adresse désormais aussi aux élèves de 4^e et 3^e.

L'association Prévention Routière est aujourd'hui équipée d'un outil pédagogique complet pour l'éducation routière au collège, allant de la 6^e à la 3^e, et préparant les collégiens à passer les ASSR1 et 2.

Cette nouvelle version permet de proposer un outil adapté aux enjeux de mobilité des élèves de 13 à 15 ans. Les thématiques abordées concernent ainsi les risques rencontrés au quotidien par les collégiens : nouvelles mobilités, angles morts, vivre ensemble dans les espaces de circulation partagés, deux-roues motorisés ou encore conduite anticipée...

L'approche ludique et interactive du jeu permet également aux élèves de s'approprier les messages de prévention, pour apprendre à se déplacer en sécurité sur l'espace public.



#Selaroulerdouce. La crise sanitaire ayant joué un rôle dans l'essor de l'usage des vélos et trottinettes en 2020, l'association a décidé de mener une enquête d'observation sur la protection des cyclistes et des usagers de micromobilités. Le travail des bénévoles de Bordeaux, Lyon et Paris a ainsi permis de réunir plus de 2 400 observations, et de constater que seulement 36 % des utilisateurs observés de jour comme de nuit portaient un casque.

L'association a donc choisi de parader dans ces trois villes en juin 2021, et de porter une campagne afin de faire prendre conscience de l'importance du port des éléments de protection et de visibilité. Un homme panda, une femme couette, un homme doudoune... Il y a en effet plus simple pour se protéger !



LES ACTIONS DE L'ANNÉE

LE CLUB DES PARTENAIRES

C'est un rendez-vous biennuel réunissant les partenaires de l'association autour des enjeux de prévention et de mobilité actuels. En juin 2021, une matinée a été organisée à distance pour échanger sur la place des enjeux de la mobilité dans l'approche des objectifs de développement durable. Avec l'association La Fonda, les partenaires ont pu prendre le rôle de différents acteurs et imaginer des projets innovants pour répondre aux défis proposés.

Mais ce n'est qu'en décembre que l'association Prévention Routière et ses partenaires ont pu à nouveau se réunir en présentiel. Autour d'un petit déjeuner, deux groupes ont discuté des évolutions de la « vie au travail » (nouveaux espaces et déplacements, généralisation du télétravail, visioconférences...) et de ses impacts sur la sensibilisation aux risques routiers des salariés.

Accompagnées d'une facilitatrice graphique, les idées, propositions et remarques de chacun ont été synthétisées sur une grande fresque visuelle. De nouvelles pistes de sensibilisation ont ainsi émergé pour permettre à l'association et ses partenaires de continuer à bien communiquer sur la prévention du risque routier en entreprise.



COMPOSITION DU CONSEIL MÉDICAL

PRÉSIDENT

Pr Damien Léger

Professeur des universités. Praticien hospitalier Centre du sommeil et de la vigilance – Service de pathologie professionnelle Hôtel-Dieu APHP Paris Descartes.

MEMBRES

Pr Jean-François Caillard

Professeur des universités. Praticien hospitalier Service de médecine du travail et des maladies professionnelles – CHU Charles Nicolle Rouen

Pr Jacques-Pierre Chevaleraud †

Ophthalmologie

Pr Jean Murat

Membre de l'Académie de chirurgie générale. Fondateur des services des urgences (1965). Expert honoraire à la Cour de cassation

Pr Alain Patel

Professeur émérite chirurgie orthopédique et traumatologie. Expert honoraire à la Cour de cassation.

Pr Dominique Penneau-Fontbonne

Professeur d'addictologie et santé au travail

Dr Jean-Pierre Aquino

Gériatrie et Santé publique
Fondation Médéric Alzheimer

Dr Marcel Garnier

Ex-directeur santé de Malakoff Médéric
Président de Network Santé

Dr Michel Mallaret

Pharmacologie et Addictologie – Centre régional de Pharmacovigilance – CEIP Addictovigilance – CHU de Grenoble

LES GRANDS RENDEZ-VOUS

L'année est rythmée par quelques opérations récurrentes réalisées avec notre partenaire privilégié, Assurance Prévention. Autant de moments forts qui soulignent nos fondamentaux.

Les clés de l'éducation routière

La 8^e édition du concours dans les établissements scolaires, y compris spécialisés, a exceptionnellement couvert trois années scolaires 2018/2019, 2019/2020 et 2020/2021, au lieu d'une seule. Crise sanitaire oblige.



Affiches, slam, escape game, jeu éducatif, films en stop motion... Au total, 72 productions imaginées et réalisées par plus de 780 écoliers, collégiens ou lycéens, soutenus par leurs enseignants, ont concouru.

Dix établissements scolaires, quatre écoles primaires, deux collèges, deux lycées et deux établissements spécialisés, ont été distingués au cours d'une cérémonie qui s'est tenue au ministère de l'Éducation nationale le 28 septembre. Chaque établissement lauréat a reçu une somme de 800 euros destinée à l'achat de matériel pédagogique de son choix, pour poursuivre ses projets.

Les « challenges vélo » départementaux

En point d'orgue de séances d'éducation routière menées dans les écoles autour du programme Mobilipass, les finales départementales rassemblent les élèves de CM2 qui obtiennent les meilleurs scores. En juin, ils étaient 623 finalistes, entourés de leurs accompagnateurs, pour participer aux 15 finales des « challenges vélo » organisés dans les départements autour de

deux types d'épreuves. L'une, théorique, se déroule en salle, avec un quiz sur les déplacements en sécurité à pied, à vélo, comme passager de voiture ou de car. Puis, un parcours à vélo sur une piste d'éducation routière permet de tester les jeunes cyclistes : un manquement aux règles (priorité, signalisation...), un pied à terre, un cône renversé... donnent lieu à des pénalités.

Même si les mesures sanitaires ont freiné l'ampleur des épreuves de sélection dans les écoles, les finales des « challenges vélo » n'ont pas failli à leur vocation de former les usagers de l'espace public.

#BienRentrer

La campagne de prévention, dont l'objectif est de sensibiliser les Français au risque d'associer alcool et conduite pendant les fêtes de fin d'année, est renouvelée pour la douzième année consécutive.

Près de 50 opérations ont été menées dans toute la France le 11 décembre permettant aux bénévoles de l'association de distribuer près de 25 000 éthylotests et sensibiliser des milliers de Français.

Quant au baromètre « Les Français, le réveillon du Nouvel an, l'alcool et la conduite », ses résultats ont été dévoilés le 30 décembre à l'occasion d'une conférence de presse en ligne.

En bref, une nouvelle édition qui a fait du bruit avec plus de 130 retombées presse et un spot radio qui a résonné sur plus de 235 radios et webradios.



LE LABEL VILLE PRUDENTE pour les collectivités locales



L'obtention du label, soutenu par l'Association des maires de France, Groupama et le Syndicat des équipements de la route, témoigne de l'engagement des élus pour la prévention routière et de la prise en compte de la mobilité sur leur territoire.

Le palmarès

Déjà pour la 4^e édition, profondément bouleversée par la crise sanitaire, les acteurs du label Ville Prudente n'avaient pas flanché. Même si les circonstances ont imposé quelques aménagements (rencontres en visioconférence, par exemple), en 2021 aussi, ils ont tenu le cap.

Au total, 117 nouvelles communes ont été labellisées. Plus de 4 labellisées sur 10 obtiennent un cœur et près d'un tiers décroche deux cœurs. 32 communes ayant postulé une nouvelle fois ont gravi un échelon supérieur, voire deux, de labellisation. Ce qui permet à deux d'entre elles d'accéder à 5 cœurs. Pour la première fois en 2021, le niveau maximal du label est atteint.

L'enquête « Les élus locaux et la politique de sécurité routière dans leur ville »

L'association Prévention Routière a interrogé les maires quelques mois après leur prise de fonction pour mieux connaître leurs actions et les attentes de leurs administrés en matière de sécurité routière* :

- Les conditions de circulation, la prévention routière et l'aménagement de voirie sont l'une des priorités du mandat de plus de la moitié (51 %) des maires ;
- Les plaintes de sécurité routière de la part des administrés se concentrent très majoritairement sur la vitesse excessive (85 %), puis sur le stationnement gênant ou dangereux (22 %), la circulation des poids lourds (22 %) et la circulation devant les écoles (19 %) ;

- La politique de contrôles routiers est préventive pour une majorité des maires (63 %) ; elle mixe prévention et répression pour moins d'1/3 (30 %) ; elle est uniquement répressive pour 6 % ;
- La crise sanitaire a entraîné le report ou l'annulation d'actions de prévention pour 16 % des maires ;
- 1/3 des maires a entendu parler du label qui donne, pour 8 maires sur 10, plus de visibilité à la politique de sécurité routière menée.

Le colloque au Sénat

En octobre 2021, sénateurs, maires de communes labellisées et experts ont été réunis au Palais du Luxembourg à Paris, à l'initiative de l'association Prévention Routière pour un échange de bonnes pratiques.

Un colloque qui promet d'être le premier d'une série, destiné à encourager les communes à prévenir les risques liés aux déplacements.



(*) Étude association Prévention Routière/ OpinionWay 2021. Échantillon représentatif de 300 communes. Les élus locaux interrogés occupaient les fonctions de maire, 1^{er} adjoint ou adjoint en charge de la sécurité routière. L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas. Les interviews ont été réalisées du 15 mars au 2 avril 2021 par téléphone.

SIX PROJETS en mode lab

Soutenue par la Délégation à la sécurité routière, l'association Prévention Routière a pu tester, en 2021, de nouvelles voies d'action. Petit tour de piste...

Vélo 10 erreurs

À la faveur de la crise sanitaire, la part modale du vélo a progressé, et le « plan vélo » établi par le Gouvernement vise un triplement de son usage. S'assurer que son vélo est en parfait état, c'est tout l'objet de l'atelier « Vélo 10 erreurs » qui consiste à demander aux participants, enfants ou adultes, de vérifier la présence et le bon état des équipements de sécurité. Une activité rapide, facile et ludique qui met en éveil le sens de l'observation et de la réflexion.

Glisse urbaine à trottinette



Elles sont agiles, petites... et branchées. Les trottinettes électriques séduisent un large public tout en faisant peur à beaucoup. Pour mieux comprendre leur fonctionnement, leurs atouts mais aussi les risques qu'elles occasionnent,

l'association propose une opération de sensibilisation. En centre-ville ou sur des parkings de supermarchés, les néophytes ont essayé ces nouveaux engins. Ravis, ils ont pu aussi découvrir les règles à respecter pour circuler en sécurité, en savoir plus sur l'assurance obligatoire. Certains sont repartis convaincus, d'autres moins, mais tous ont appris qu'en ville, il fallait désormais compter avec elles !

Reprise du guidon

L'appel de la petite reine est quasi-général et beaucoup souhaiteraient faire ou refaire du vélo. Reste à lever certains freins consécutifs à une trop longue absence de pratique. C'est ce que propose cette animation facilement déployable. Le temps d'une bonne heure, chacun pourra tester ses connaissances théoriques relatives à l'équipement, les règles de circulation et de sécurité,

puis mettre sa pratique à l'épreuve sur une piste de maniabilité. Enfin, si les circonstances le permettent, une sortie en milieu réel finalise cette « reprise du guidon ».

Just'Expression

Comprendre le fonctionnement de la justice et les conséquences d'un délit routier ; vivre en acteur le rôle d'un magistrat, d'un avocat, d'une victime ou d'un coupable d'infraction ; s'exprimer face au public : les jeunes qui participent à l'expérience Just'Expression n'en reviennent pas de l'apport de connaissances et de compétences. Eux et leurs enseignants ne sont pas près d'oublier ces moments intenses passés à rejouer des scènes qu'ils essayeront, à coup sûr, de ne jamais avoir à vivre en réel.

Communauté des volontaires en service civique

Après quelques mois passés à l'association Prévention Routière, les jeunes volontaires en service civique ne sont plus vraiment les mêmes qu'à leur arrivée. Les actions menées auprès des enfants, des jeunes, des seniors ou des salariés d'entreprise ont fait grandir leur conscience citoyenne et l'importance d'une mobilité sûre et apaisée. Nous les accueillons désormais dans une communauté virtuelle et réelle qui favorise l'échange et nourrit les réflexions et les innovations.

Joue avec Mo & Bill

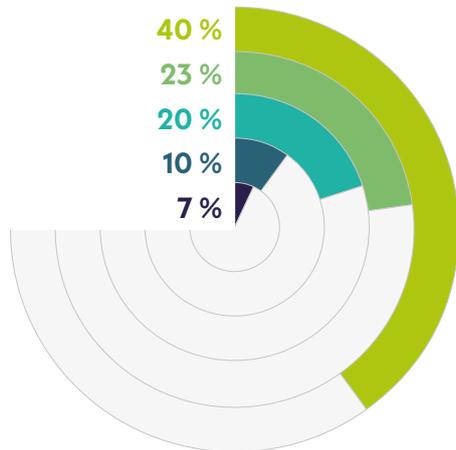
Devant une bâche de 2x4 mètres, enfants et parents scrutent cette immense illustration pour découvrir les deux amis Mo & Bill, leurs comportements les plus vertueux... mais aussi les plus dangereux.



Leur quête est guidée par un QR code. Il renvoie vers le site de l'association qui assortit la dimension ludique à un discours pédagogique. Dans son format événementiel, cette bâche trouve sa place dans les manifestations, les entreprises ou les écoles. Déclinée en affiche et en poster à colorier, cette illustration s'invite partout, dans les salles de classe, par exemple.

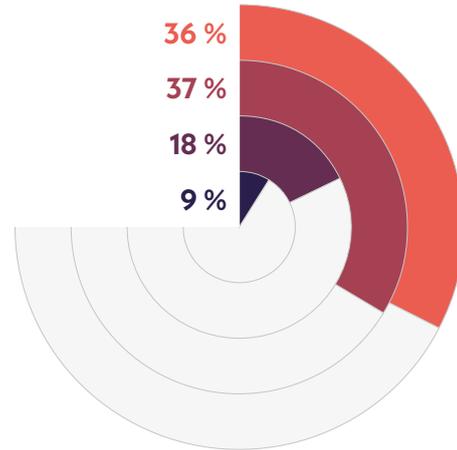
RESSOURCES FINANCIÈRES

Répartition des emplois



TOTAL DES EMPLOIS
9 797 857 €

Répartition des ressources



TOTAL DES RESSOURCES
11 325 477 €

- Missions sociales
- Frais d'appel à la générosité du public
- Frais de fonctionnement
- Charges liées à la recherche de subventions et autres concours publics
- Frais de recherche des autres fonds privés

- Ressources collectées auprès du public
- Autres fonds privés
- Subventions et autres concours publics
- Autres produits

LES MOYENS HUMAINS

Au 31 décembre 2021, l'effectif de l'association était de 105 salariés dont 70 femmes et 35 hommes.

Index égalité professionnelle homme/femme en 2021 : 84.

En 2021, la part consacrée à la formation professionnelle continue représente 2,9 % de la masse salariale.

LES CHIFFRES DE L'ANNÉE

Malgré une année encore marquée par des restrictions liées à la crise sanitaire, nous avons maintenu, voire renforcé, notre activité.

Dons et collecte

Avec des actions, parfois réinventées pour être facilement déployables et accessibles à tous, nous avons pu assurer notre mission auprès du plus grand nombre.



Tout cela est possible grâce au soutien de nos donateurs que nous remercions chaleureusement. En 2021, nous avons pu compter sur :

- **3 984 000 €** de collecte (-11 % vs 2020) ;
- **57 062 donateurs** (-9 % vs 2020), dont **10 233 nouveaux donateurs** ;
- **147 029 dons et contributions** (-5 % vs 2020).

FAIRE DE LA PRÉVENTION A UN COÛT !

60 € : sensibiliser une classe de 20 enfants aux risques routiers ;

80 € : distribuer 80 éthylotests à la sortie de lieux festifs ;

100 € : renforcer notre action de plaidoyer et militer auprès des décideurs pour rendre nos routes plus sûres.



Dans la presse

En 2021, l'association a diffusé **12 communiqués de presse**. Elle a enregistré au total plus de **2 000 retombées presse**.



Activité du réseau

Plus de **18 000** actions

de prévention du risque routier, sous forme de séances éducatives, d'ateliers, d'animations...

ont été menées dans les

territoires en 2021 et ont permis de sensibiliser **plus de 460 000 personnes** de tous les âges.



Parmi ces actions, **plus de 16 000**, la majorité d'entre elles, sont destinées aux enfants et aux jeunes et ont permis de sensibiliser près de **316 000** d'entre eux.

Sur les réseaux sociaux

En 2021, l'association compte plus de 60 000 abonnés, tous réseaux sociaux confondus.



f **Facebook** = + de 39 000 abonnés
+ de 5,6 millions de personnes atteintes

ig **Instagram** = + de 2 000 abonnés
près de 2 millions de personnes atteintes

in **LinkedIn** = près de 3 000 abonnés
+ de 40 000 personnes atteintes

tw **Twitter** = près de 14 000 abonnés
près de 2 millions de vues de nos tweets

yt **Youtube** = près de 3 000 abonnés
+ de 220 000 vues de nos vidéos

MERCI
POUR VOTRE SOUTIEN !



Association reconnue d'utilité publique

33 rue de Mogador 75009 Paris
Tél. : 01 44 15 27 00
www.preventionroutiere.asso.fr

SUIVEZ-NOUS SUR :

