

Fiches d'exercices : Circular à bicyclette



Thème : **Franchir une intersection**

Cette fiche comprend quatre exercices :

- *Exercices 1 et 2 : Passer à son tour*

Ces exercices permettent de préciser l'ordre de passage dans les intersections où la priorité est à droite, ainsi que les dangers qu'elles peuvent représenter pour un cycliste.

- *Exercice 3 : Obéir aux feux tricolores*

Conçues dans le même esprit, cet exercice concerne les intersections avec des feux tricolores.

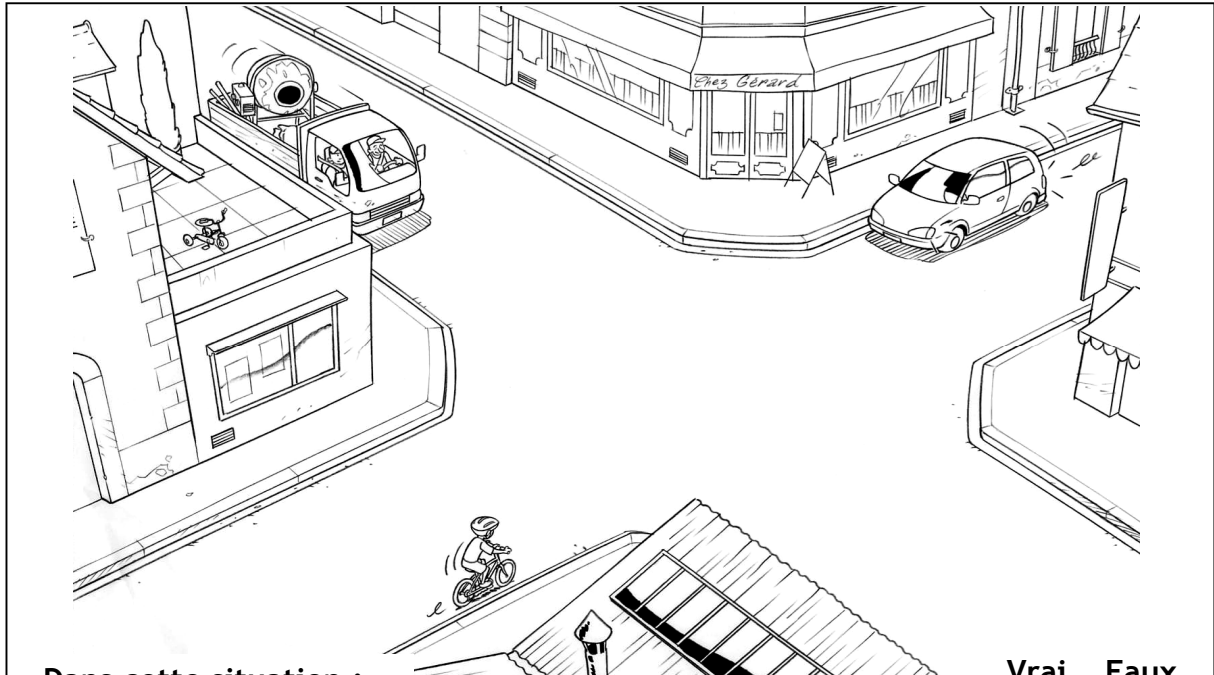
- *Exercice 4 : Ralentir avant une intersection*

A l'approche de certaines intersections, la visibilité peut être réduite. Que doit faire le cycliste ? Telle est le sujet de cet exercice.

Pour chaque exercice, vous trouverez dans la deuxième partie du document une correction argumentée.

Franchir une intersection

Exercice 1

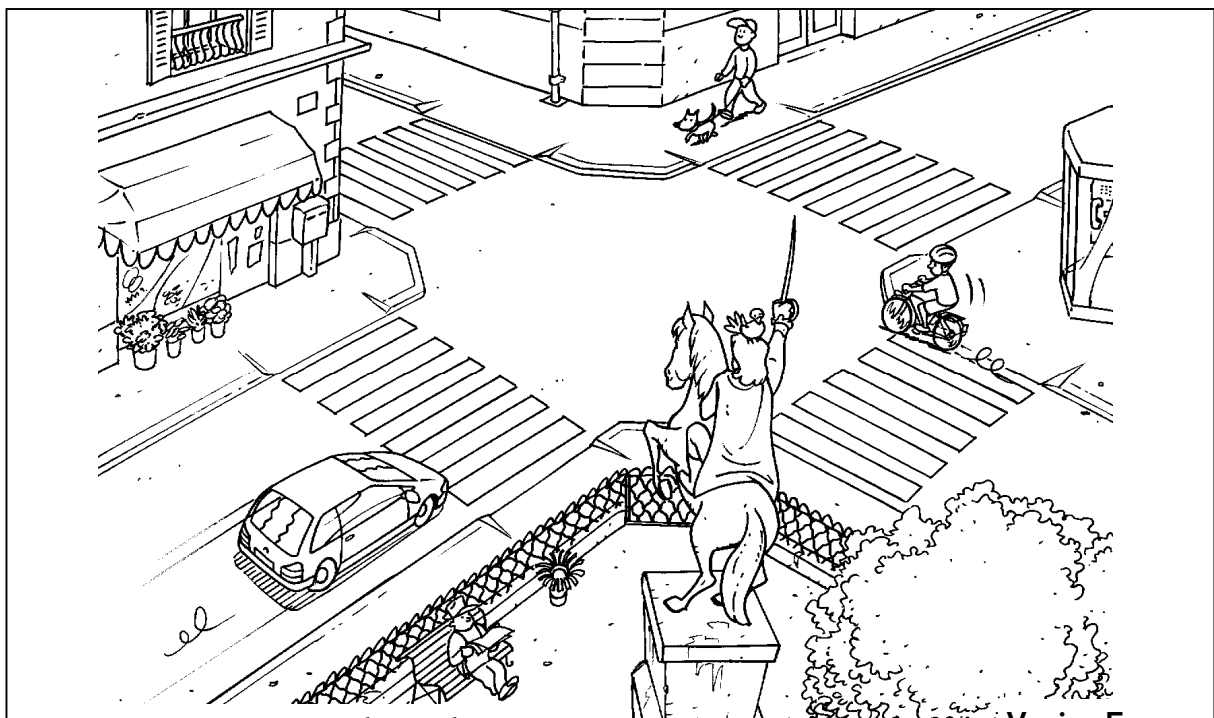


Dans cette situation :

- ◆ Le cycliste doit s'arrêter pour laisser passer le camion.
- ◆ Le cycliste continue à la même vitesse car il a la priorité.
- ◆ Le cycliste doit ralentir car l'intersection est un endroit dangereux.
- ◆ C'est à la voiture de passer en premier.

| | Vrai | Faux |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Exercice 2



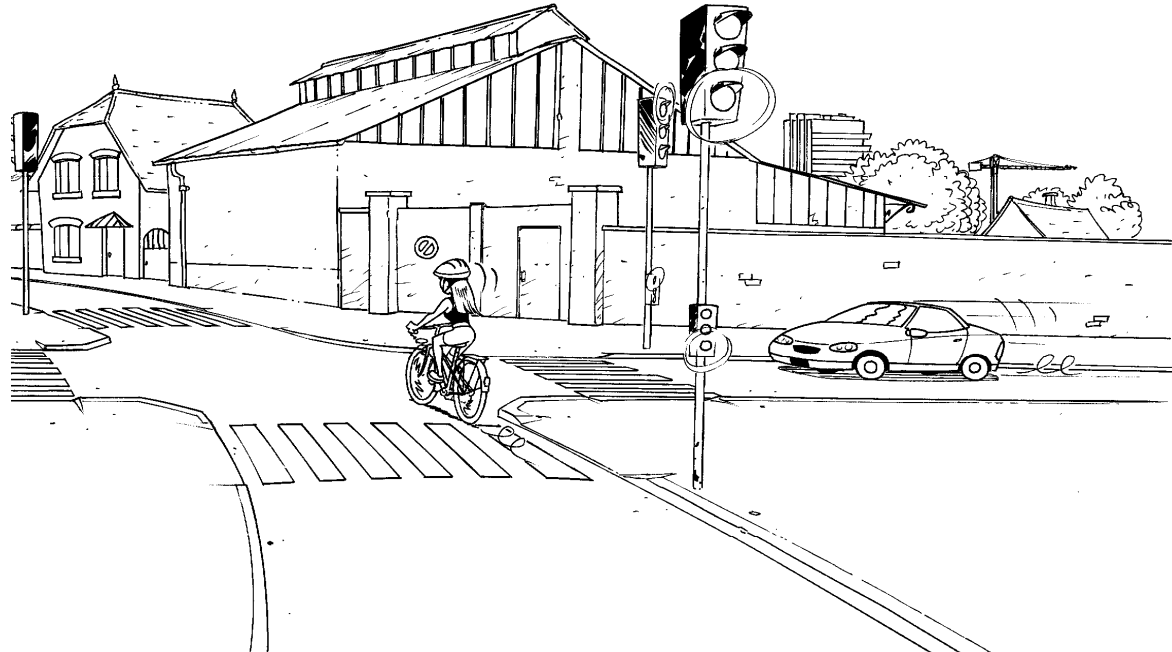
Dans cette situation, le cycliste :

- ◆ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.
- ◆ N'a pas besoin de ralentir puisqu'il est prioritaire.
- ◆ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.
- ◆ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.

| | Vrai | Faux |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Franchir une intersection

Exercice 3



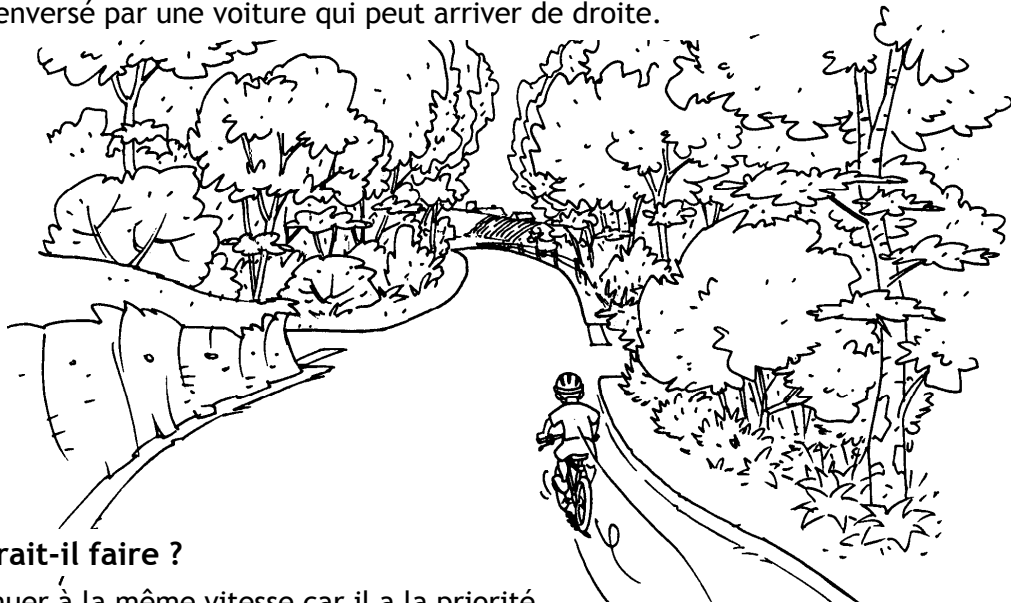
Dans cette situation, la cycliste :

| | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| ◆ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ◆ N'a pas besoin de ralentir puisqu'elle est prioritaire. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ◆ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ◆ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Exercice 4

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Aucun car il est sur une route prioritaire.
- Aucun car il peut s'arrêter sur place.
- Être renversé par une voiture qui peut arriver de droite.



Que devrait-il faire ?

- Continuer à la même vitesse car il a la priorité.
- S'arrêter et s'avancer doucement afin de voir ce qui arrive de droite.
- Continuer en se tenant prêt à s'arrêter si une voiture franchit le stop.

Franchir une intersection - Correction

Exercice 1

Dans cette situation :

- ◆ Le cycliste doit s'arrêter pour laisser passer le camion.
- ◆ Le cycliste continue à la même vitesse car il a la priorité.
- ◆ Le cycliste doit ralentir car l'intersection est un endroit dangereux.
- ◆ C'est à la voiture de passer en premier.

Vrai Faux

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Dans une intersection sans signalisation, c'est la règle de la "priorité à droite" qui est applicable (selon l'article R.415-5).

Faux : Le cycliste ne doit pas s'arrêter, c'est au camion de le laisser passer.

Faux : Ce n'est pas parce que le cycliste a la priorité qu'il ne doit pas ralentir : "*Tout conducteur s'approchant d'une intersection de routes doit (...) circuler à allure d'autant plus modérée que les conditions de visibilité sont moins bonnes (...)*" (article R.415-1). Dans cette situation, les bâtiments de gauche masquent la visibilité du cycliste et doit l'inciter à ralentir et à se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai : Une intersection est un endroit dangereux, donc on ralentit avant de la franchir (voir réponse ci-dessus).

Faux : La voiture passera en dernier.

Exercice 2

Dans cette situation, le cycliste :

- ◆ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.
- ◆ N'a pas besoin de ralentir puisqu'il est prioritaire.
- ◆ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.
- ◆ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai Faux

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Dans une intersection sans signalisation, le conducteur venant de la gauche est tenu de céder le passage à l'autre conducteur (Article R.415-5). Mais, tout conducteur s'approchant d'une intersection doit vérifier que la chaussée qu'il va croiser est libre et circuler à allure d'autant plus modérée que les conditions de visibilité sont moins bonnes (Article R.415-1). Dans cette situation, la vitesse excessive du véhicule arrivant de gauche doit inciter le cycliste à ralentir et à se tenir prêt à s'arrêter.

Franchir une intersection - Correction

Exercice 3

Dans cette situation, la cycliste :

- ♦ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.
- ♦ N'a pas besoin de ralentir puisqu'elle est prioritaire.
- ♦ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.
- ♦ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai Faux

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Le feu de signalisation vert autorise la cycliste à passer (Article R.412-33) mais le fait d'avoir la priorité de passage ne veut pas dire qu'on ne court aucun danger. Là encore, il faut rester vigilant car une voiture peut franchir le feu rouge. La cycliste ne contrôle ni à gauche, ni à droite avant de franchir l'intersection ; elle n'a pas vu la voiture qui arrive à vive allure et qui va avoir du mal à s'arrêter sur une distance aussi courte.

Exercice 4

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Aucun car il est sur une route prioritaire.
- Aucun car il peut s'arrêter sur place.
- Être renversé par une voiture qui peut arriver de droite.

Que devrait-il faire ?

- Continuer à la même vitesse car il a la priorité.
- S'arrêter et s'avancer doucement afin de voir ce qui arrive de droite.
- Continuer en se tenant prêt à s'arrêter si une voiture franchit le stop.

Dans cette intersection, les lignes blanches au sol indiquent que des "stop" sont implantés. Les véhicules qui viendraient de droite ou de gauche doivent donc s'arrêter et céder le passage au cycliste. Ceux venant de droite ont peu de visibilité sur leur gauche à cause de la végétation et risquent donc de ne pas voir le cycliste. Ce dernier pourrait donc être renversé.

Le cycliste doit donc être attentif et se tenir prêt à s'arrêter si une voiture franchit le "stop".