



Les jeunes de 15-17 ans et la sécurité routière

Rapport d'étude quantitative

Mai 2015

Contacts BVA

Anne-Laure GALLAY – Co-directrice de l'activité Institutionnel
Blandine TARDIEU – Chef de groupe



Contexte, objectifs et méthodologie

Le contexte de l'étude

Les 15-17 ans : une cible stratégique en matière de sécurité routière

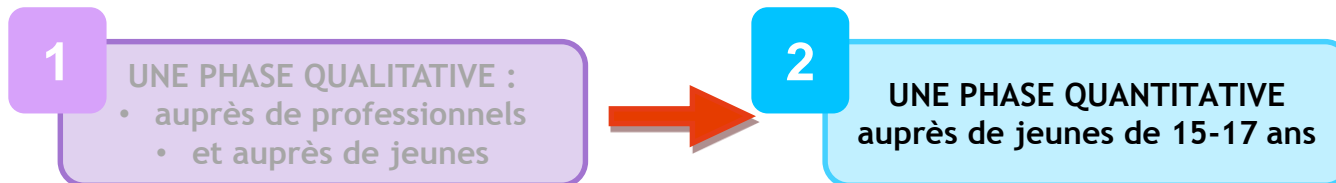
- L'accidentalité sur les routes de France est en diminution régulière depuis plusieurs années, cependant **plusieurs catégories d'usagers paient toujours un lourd tribut** sur les routes, notamment les jeunes.
- Si les 18-24 ans font l'objet d'une attention soutenue de la part des différents acteurs œuvrant pour la sécurité sur les routes, c'est moins le cas des 15-17 ans. Ceux-ci sont certes ciblés dès l'âge de 15 ans par les diverses campagnes de sensibilisation (Sam, équipement deux roues, etc.) mais ne disposent jusqu'à présent **d'aucune action obligatoire d'éducation routière au lycée**, comme c'est le cas à l'école et au collège (même si la Prévention Routière réalise beaucoup de sensibilisations dans ces établissements).
- Ces jeunes sont pourtant à un **âge charnière et crucial** :
 - Ils peuvent à cet âge accéder à la **conduite d'un deux-roues**, voire d'une voiture dans le cadre de la **conduite accompagnée** ;
 - C'est également l'âge des **premières sorties** en tant que passager d'un conducteur, d'une consommation potentiellement croissante d'alcool et de cannabis, parfois associée à l'attrait pour la vitesse et à une utilisation intensive du Smartphone, facteurs importants de risques routiers ;
 - ...et celui d'un éventuel projet de **préparation du permis de conduire**.
- Dans ce contexte, les pouvoirs publics ont récemment acté **l'instauration d'un nouveau module d'éducation routière en classe de Seconde**, opérationnelle à la rentrée 2015 et qui s'ajoutera au continuum éducatif existant.



Si cette mesure constitue un progrès, l'association Prévention Routière a souhaité aller plus loin en menant une étude de fond sur les jeunes de 15 à 17 ans

Les objectifs de la phase quantitative

Une étude réalisée en deux temps :



Ce rapport présente les résultats de la phase quantitative dont voici les principaux objectifs :

Analyser le vécu et la perception des risques routiers

- Déterminer le profil des jeunes en termes de mobilité
- Evaluer leurs expériences de situations à risque
- Cerner leur perception des facteurs de risque routier
- Zoom sur l'organisation des fins de soirée et le conducteur désigné Sam

Déterminer le niveau ainsi que les besoins d'information des jeunes

- Analyser leur niveau d'intérêt et d'information pour les questions de sécurité routière
- Evaluer leurs connaissances concernant la conduite accompagnée et l'alcool au volant
- Observer les vecteurs d'information référents en la matière

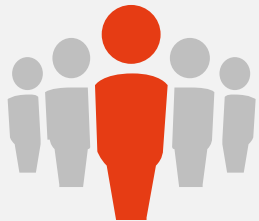
Appréhender l'éducation routière pour les jeunes de 15-17 ans

- Analyser la perception de l'ASSR 2
- Mesurer l'utilité perçue d'une nouvelle intervention de sécurité routière en 2^{nde}
- Tester les activités proposées par la Prévention Routière pour cette nouvelle attestation



Recueil

Enquête réalisée en ligne par l'institut de sondage BVA du **21 au 27 avril.**



Echantillon

Un échantillon de 610 jeunes représentatif de la population française âgée de 15-17 ans a été interrogé.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas appliquée aux variables de sexe, d'âge, de profession du chef de famille, après stratification par région et catégorie d'agglomération.



Plan du rapport

1

Profil des jeunes de 15-17 ans en termes de mobilité

2

Projection dans **la préparation du permis** et connaissance de la **réforme de la conduite accompagnée**

3

Niveau d'intérêt et d'information des jeunes concernant la **sécurité routière**

4

Expériences des jeunes en matière de pratiques à risques

5

Perception de l'éducation routière et d'une nouvelle intervention de sécurité routière en 2nde



I. Profil des jeunes de 15-17 ans en termes de mobilité

Plus de 7 jeunes sur 10 utilisent les transports en commun pour leurs déplacements réguliers, et 1 sur 2 la voiture

Q6bis. Habituellement, comment te déplaces-tu pour tes déplacements réguliers (que ce soit pour tes études, ton travail, tes loisirs, tes sorties le soir...) ? En 1er ? En 2nd ?

Base : A tous (610)

■ En 1er

■ Au global



En transport en commun

50%

72%



A pied

23%

55%



En voiture

19%

51%

- Province : 55%
- Communes rurales : 66%



A vélo

4%

14%

- Garçons : 20%



A deux-roues motorisé

5%

8%

- Garçons : 11%
- Habitants de l'Ouest : 17%
- Communes rurales : 14%
- Collégiens : 16%

Près d'un tiers des jeunes conduisent un véhicule motorisé et un sur deux fait régulièrement du vélo

Q7. Est-ce que tu conduis ... ?

Base : A tous (610)

S/T conduit un véhicule motorisé : **32%**



:20%

Une voiture en conduite accompagnée

- Filles : 24%
- Jeunes de 17 ans : 35%
- Habitants de l'Ouest : 31%
- Lycéens en filière générale : 26%

S/T conduit un deux-roues : **15%**



:13%

Un cyclo ou un scooter (<50 cm3)

- 16 ans : 18%
- Habitants du Bassin Parisien Ouest : 27%
- Communes rurales : 21%



:2%

Une moto légère (≤125 cm3)

Q8. Fais-tu régulièrement du vélo ?

Base : A tous (610)



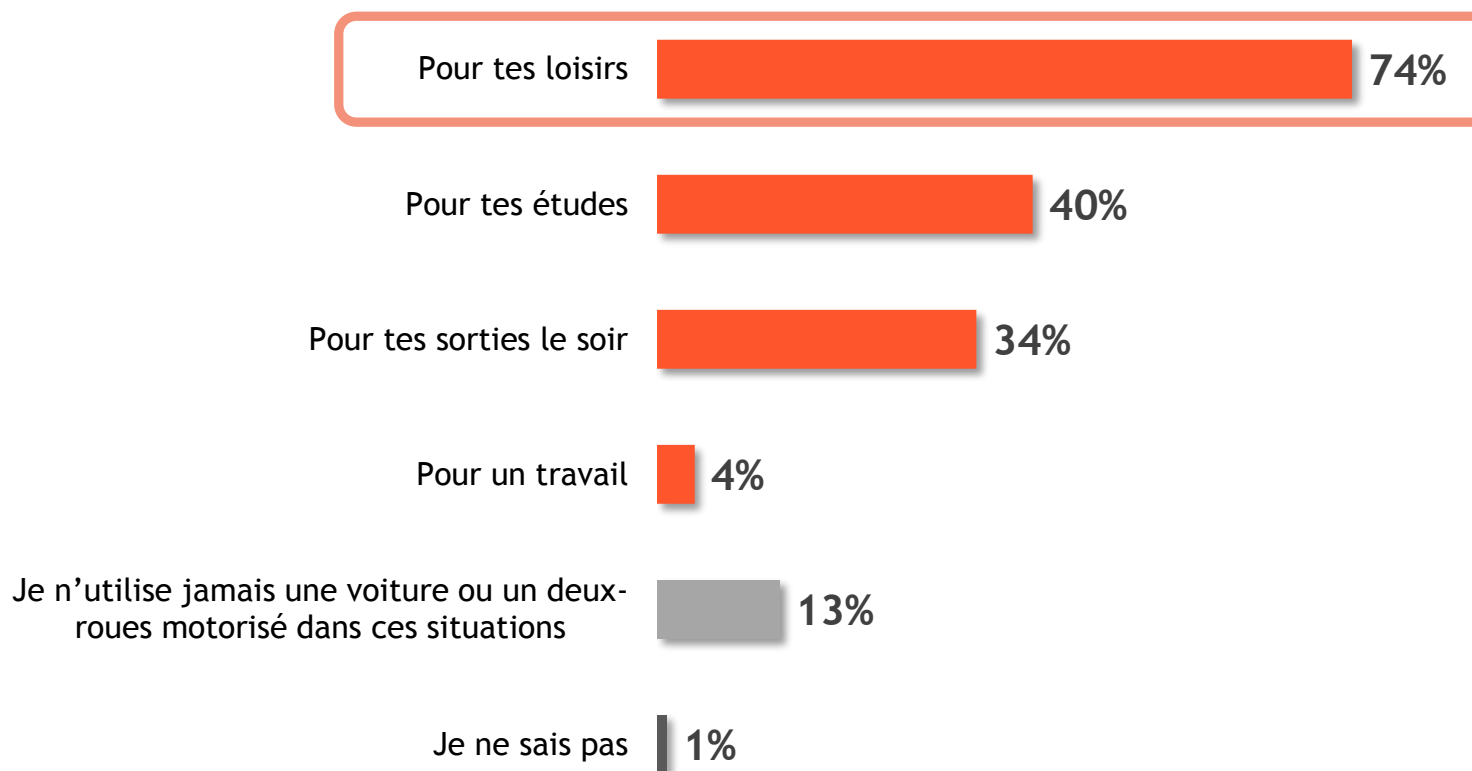
:49%

- Garçons : 58%
- Chefs de famille CSP+ : 54%

La voiture ou le deux-roues surtout utilisé dans le cadre des loisirs des jeunes

Q6ter. A quelle(s) occasion(s) utilises-tu une voiture ou un deux-roues motorisé (en tant que conducteur ou passager) ?

Base : A tous (610)

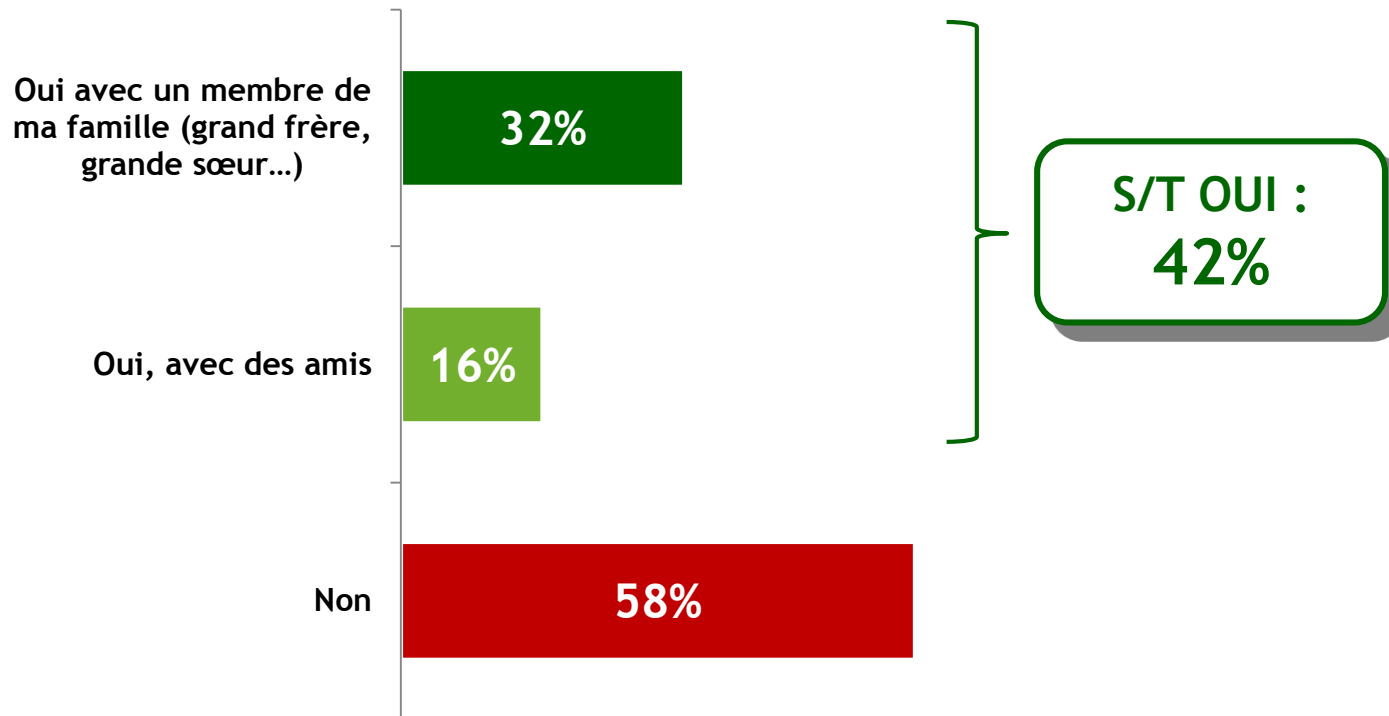


Total supérieur à 100% car plusieurs réponses possibles

4 jeunes sur 10 souvent passagers d'un jeune conducteur

Q9. En voiture, est-ce qu'il t'arrive souvent d'être le passager d'un jeune conducteur ?

Base : A tous (610)



Total supérieur à 100% car plusieurs réponses possibles



II. Projection dans la préparation du permis et connaissance de la réforme de la conduite accompagnée

Plus de 4 jeunes sur 10 ont le projet de faire la conduite accompagnée, et en majorité à 16 ans...

Q30. Toi personnellement, as-tu le projet dans les prochaines années de ...

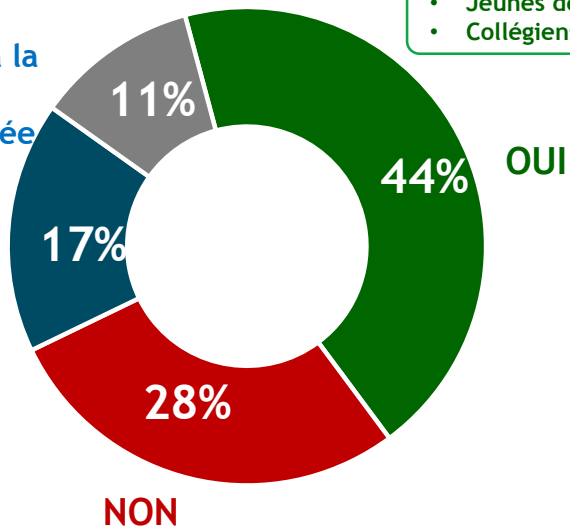
Base : A tous (610)

Faire la conduite accompagnée ?



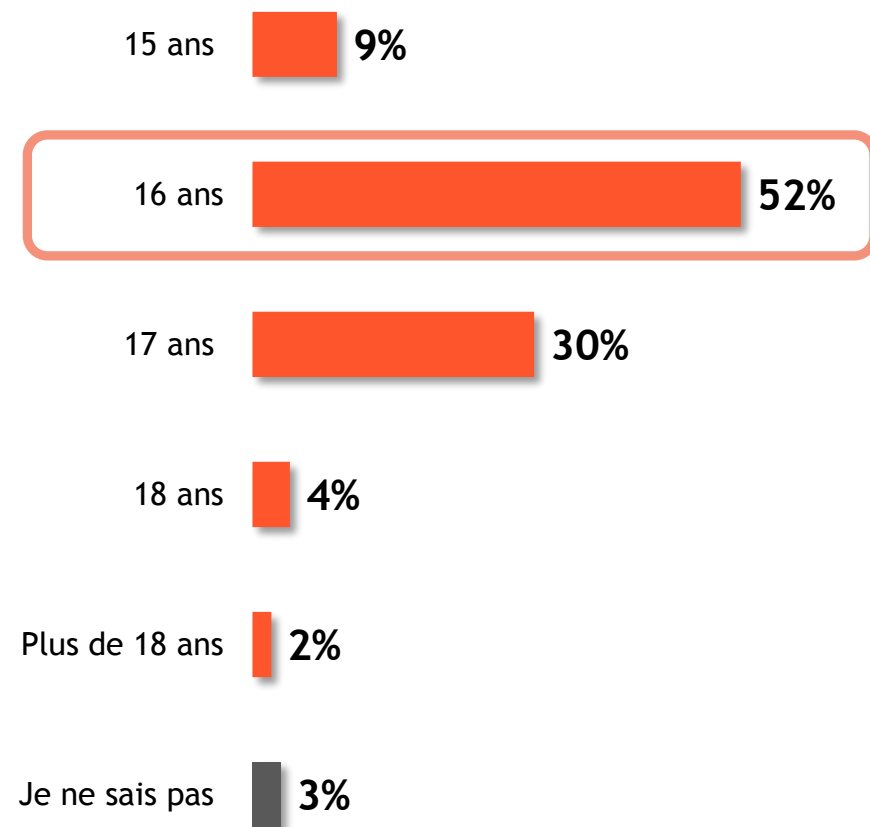
Je ne sais pas

Je fais déjà la conduite accompagnée




Q31. A quel âge as-tu le projet de faire la conduite accompagnée ?

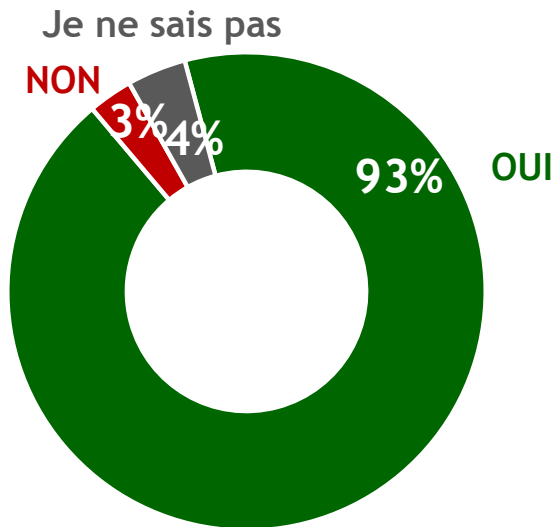
Base : A ceux qui envisagent de faire de la conduite accompagnée (267)



... plus de 9 sur 10 projettent de passer le permis voiture, surtout à 18 ans...

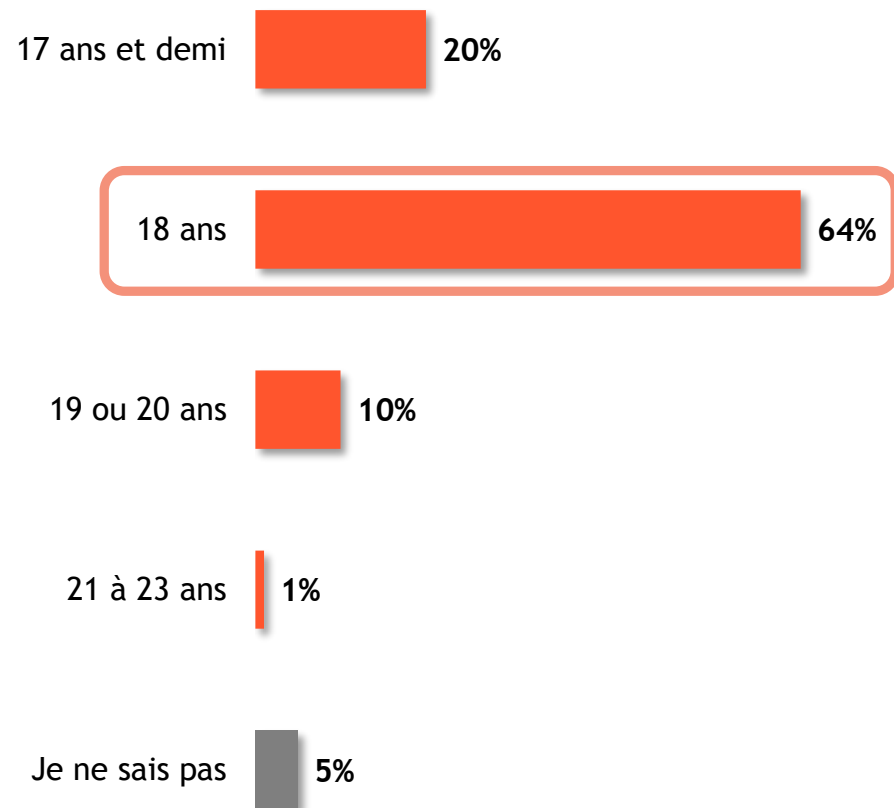
Q30. Toi personnellement, as-tu le projet dans les prochaines années de ...
Base : A tous (610)

Passer le permis de conduire pour la 



- Habitants du Bassin Parisien Ouest : 99%
- Habitants du Sud Ouest : 98%
- Habitants du Centre Est : 98%

Q32. A quel âge as-tu le projet de passer le permis de conduire pour la voiture ?
Base : A ceux qui envisagent de passer le permis de conduire pour la voiture (565)

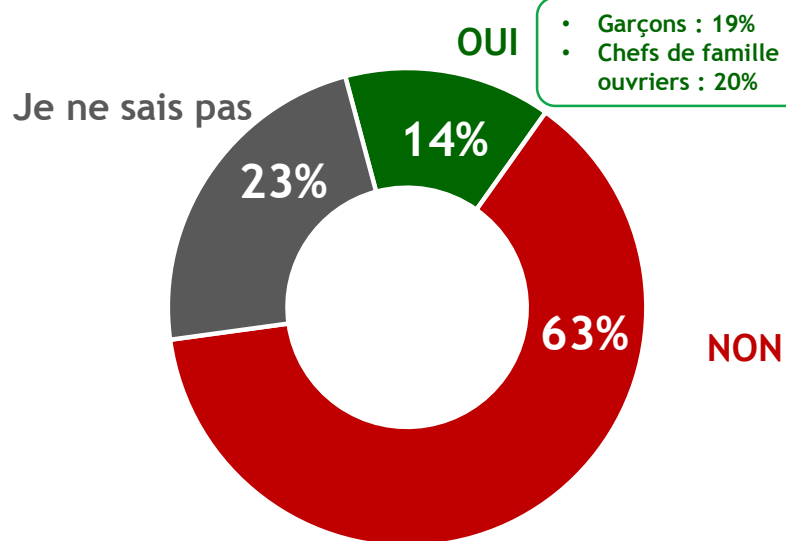


...Et le permis moto est un projet plus minoritaire

Q30. Toi personnellement, as-tu le projet dans les prochaines années de ...

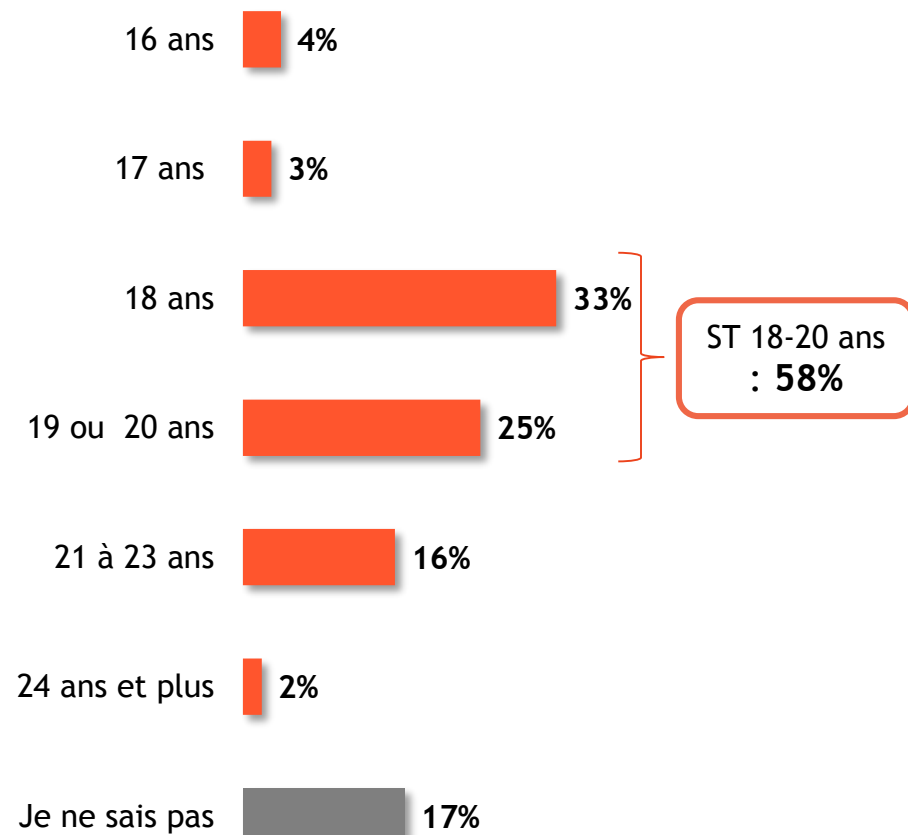
Base : A tous (610)

Passer le permis 



Q33. A quel âge as-tu le projet de passer le permis de conduire pour la moto ?

Base : A ceux qui envisagent de passer le permis moto (88)



La majorité des jeunes ne sont pas au fait de la réforme de la conduite accompagnée

Q13. D'après toi, à partir de quel âge peut-on ... ?

Base : A tous (610)

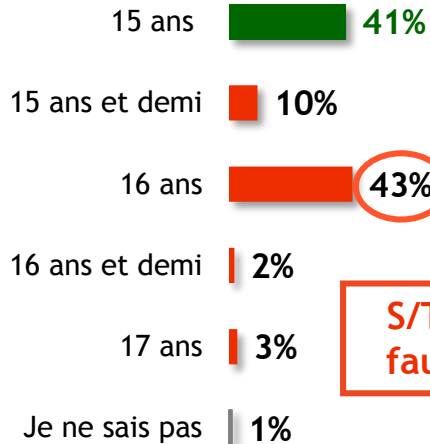
Commencer les cours de conduite accompagnée



Passer le permis de conduire quand on a fait la conduite accompagnée



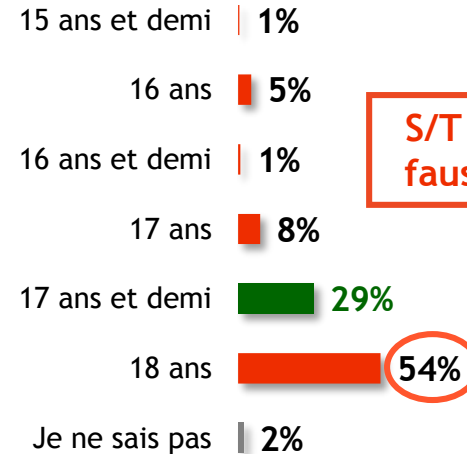
15 ans : 41%



S/T Réponses fausses : 58%



17 ans et demi : 29%



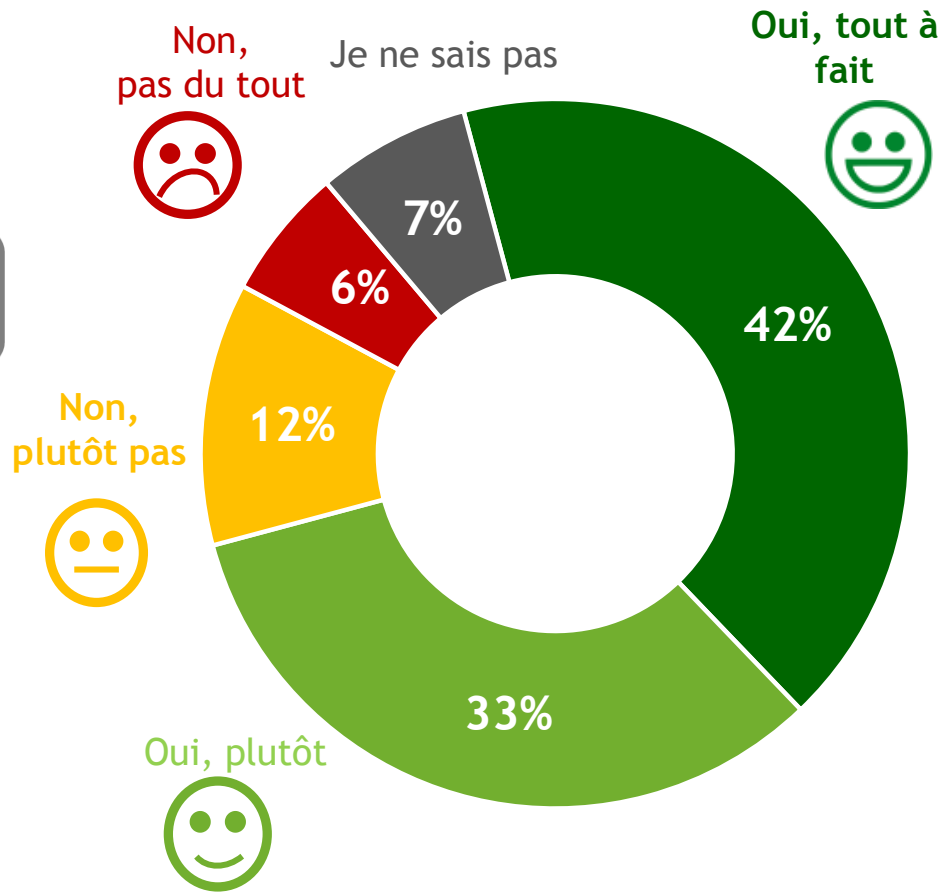
S/T Réponses fausses : 69%



Les trois quarts des adolescents incités à faire la conduite accompagnée nouvelle version

Q34. Quand on fait la conduite accompagnée, il est maintenant possible de la commencer à 15 ans et de passer le permis dès 17 ans et demi. Est-ce que cela te donne envie de faire la conduite accompagnée ?

Base : A tous (610)



S/T Non: 18%

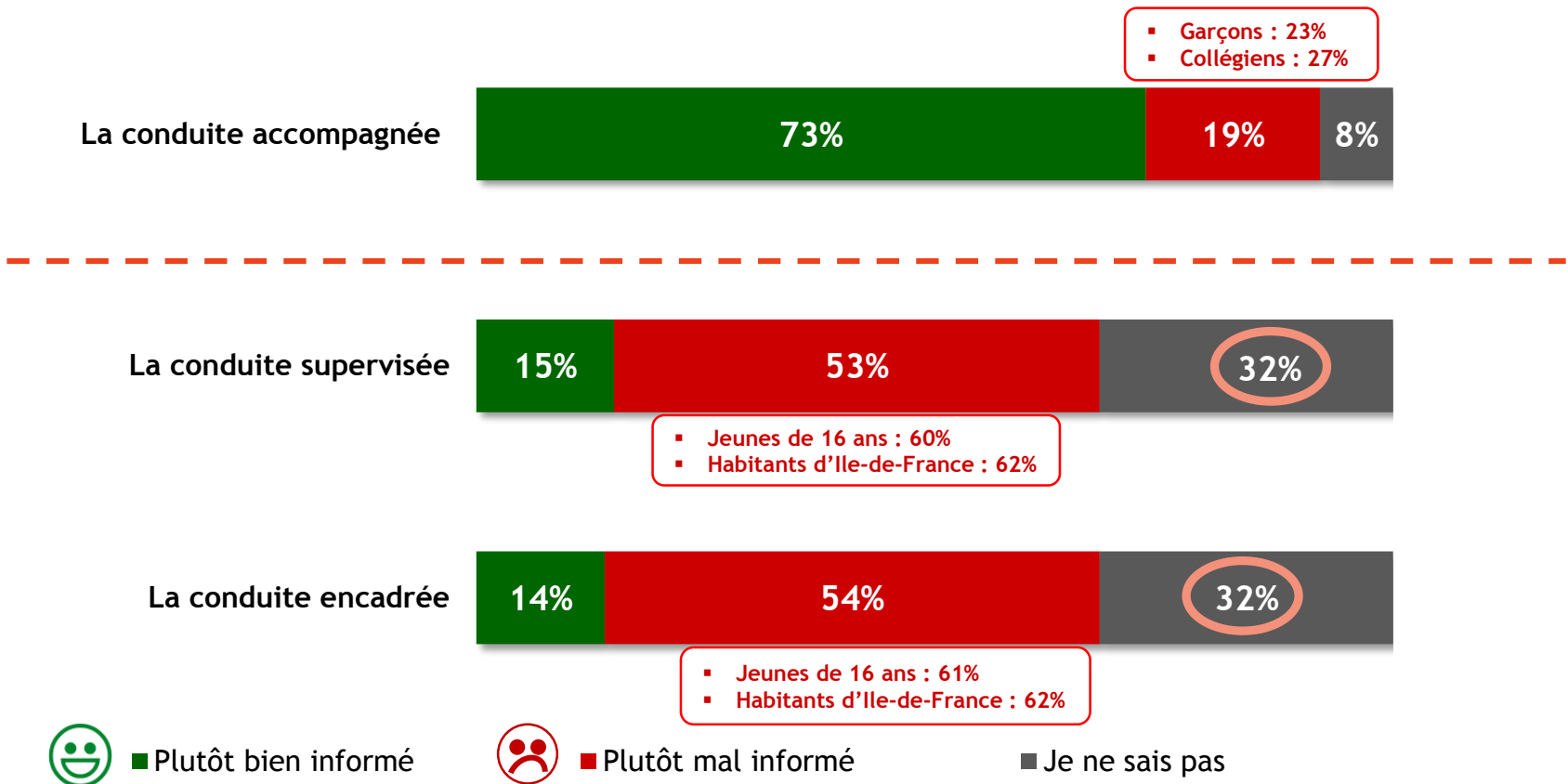
- Chefs de famille ouvriers : 24%
- Habitants de l'Est : 36%
- Communes rurales : 25%

S/T Oui : 75%

- Habitants du Centre Est : 86%

Un niveau d'information élevé concernant la conduite accompagnée mais très faible sur les conduites supervisée et encadrée

Q13a. Te sens-tu plutôt bien informé ou plutôt mal informé sur ces différents systèmes d'accès à la conduite... ?
Base : A tous (610)





III. Niveau d'intérêt et d'information des jeunes concernant la sécurité routière

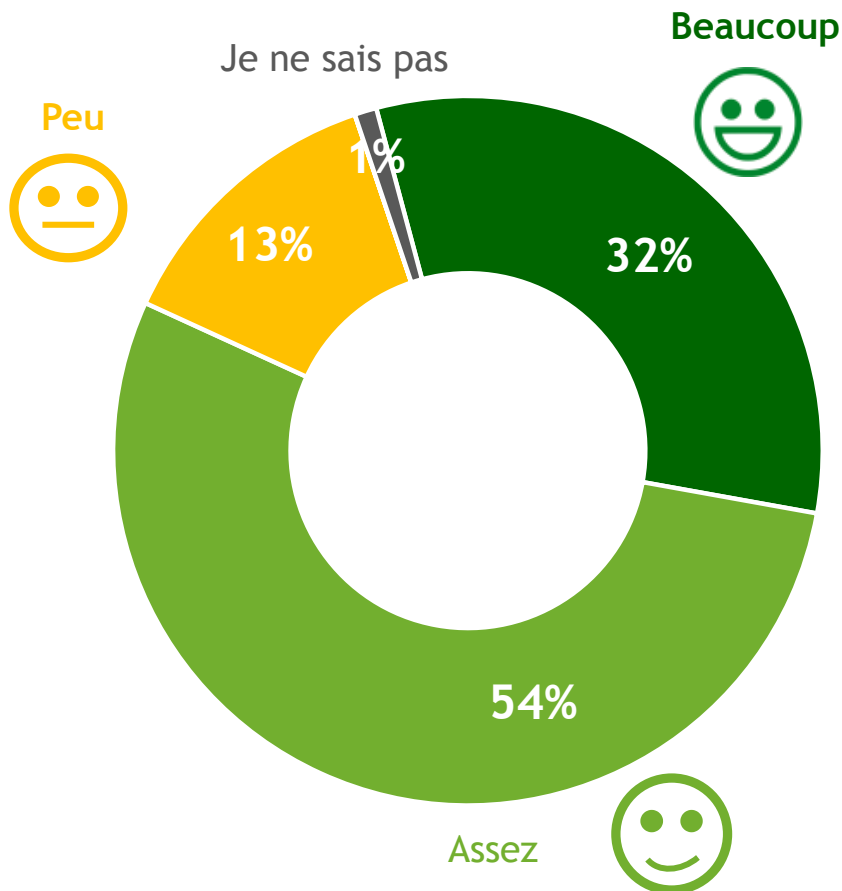
Un intérêt fort pour tout ce qui concerne la sécurité sur la route...

Q10. Toi personnellement, tout ce qui concerne la sécurité sur la route t'intéresse beaucoup, assez, peu ou pas du tout ?

Base : A tous (610)

S/T N'intéresse pas : 13%

▪ Garçons : 17%



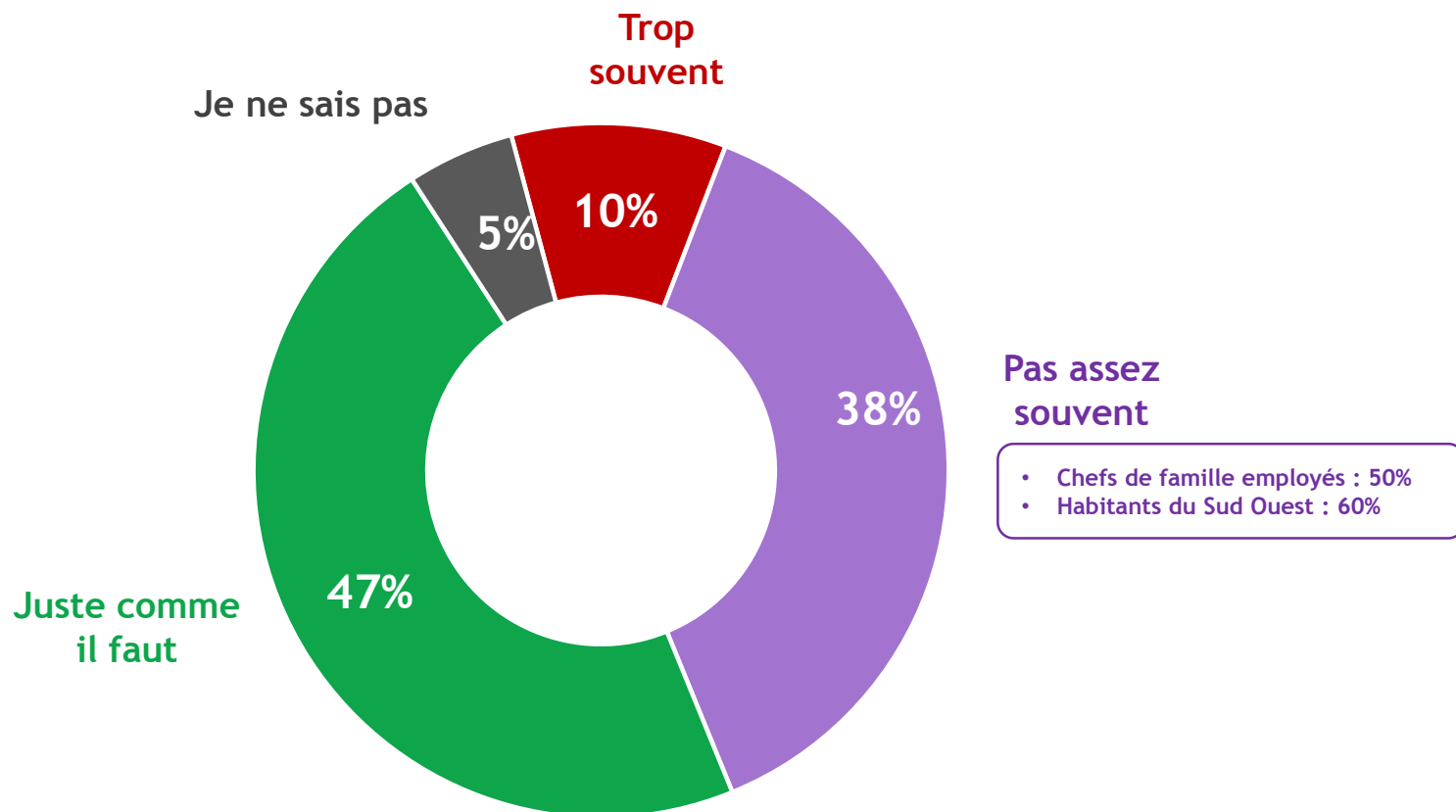
S/T Intéresse : 86%

- Filles : 91%
- Jeunes de 17 ans : 92%
- Communes rurales : 91%

...Et des jeunes ouverts à plus d'informations sur le sujet

Q11. As-tu l'impression d'entendre parler de sécurité routière... ?

Base : A tous (610)



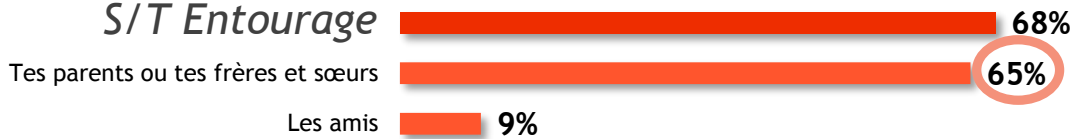
Les principales sources d'information dans ce domaine : la famille, puis les interventions dans l'établissement scolaire et les campagnes

Q12. Parmi les sources d'information suivantes, quelles sont celles qui t'ont informé le plus pour tout ce qui concerne la sécurité routière ?

Base : A tous (610)



S/T Entourage



Les interventions de sécurité routière dans ton établissement scolaire

46%

Les publicités (TV, presse, affiches)

40%

Les émissions TV

29%

L'auto-école

23%

S/T Internet

15%

Les sites Internet

9%

Les réseaux sociaux

9%

Les policiers, les gendarmes

11%

Le Gouvernement

5%

L'infirmière scolaire

1%

Les associations

1%

Je ne sais pas

1%

Total supérieur à 100% car 3 réponses possibles



IV. Perception et connaissance des risques routiers

Les deux-tiers des interviewés conscients que les accidents de la route sont la 1^{ère} cause de mortalité des jeunes de 18-25 ans

Q6. D'après toi, quelle est la 1^{ère} cause de mortalité des jeunes de 18 à 25 ans en France ?

Base : A tous (610)



Les accidents de la route **65%**

▪ Communes de moins de 20 000 hab. : 73%

Les suicides **20%**

Les morts accidentelles violentes (sport, loisirs, chutes accidentelles...) **6%**

Les maladies **3%**

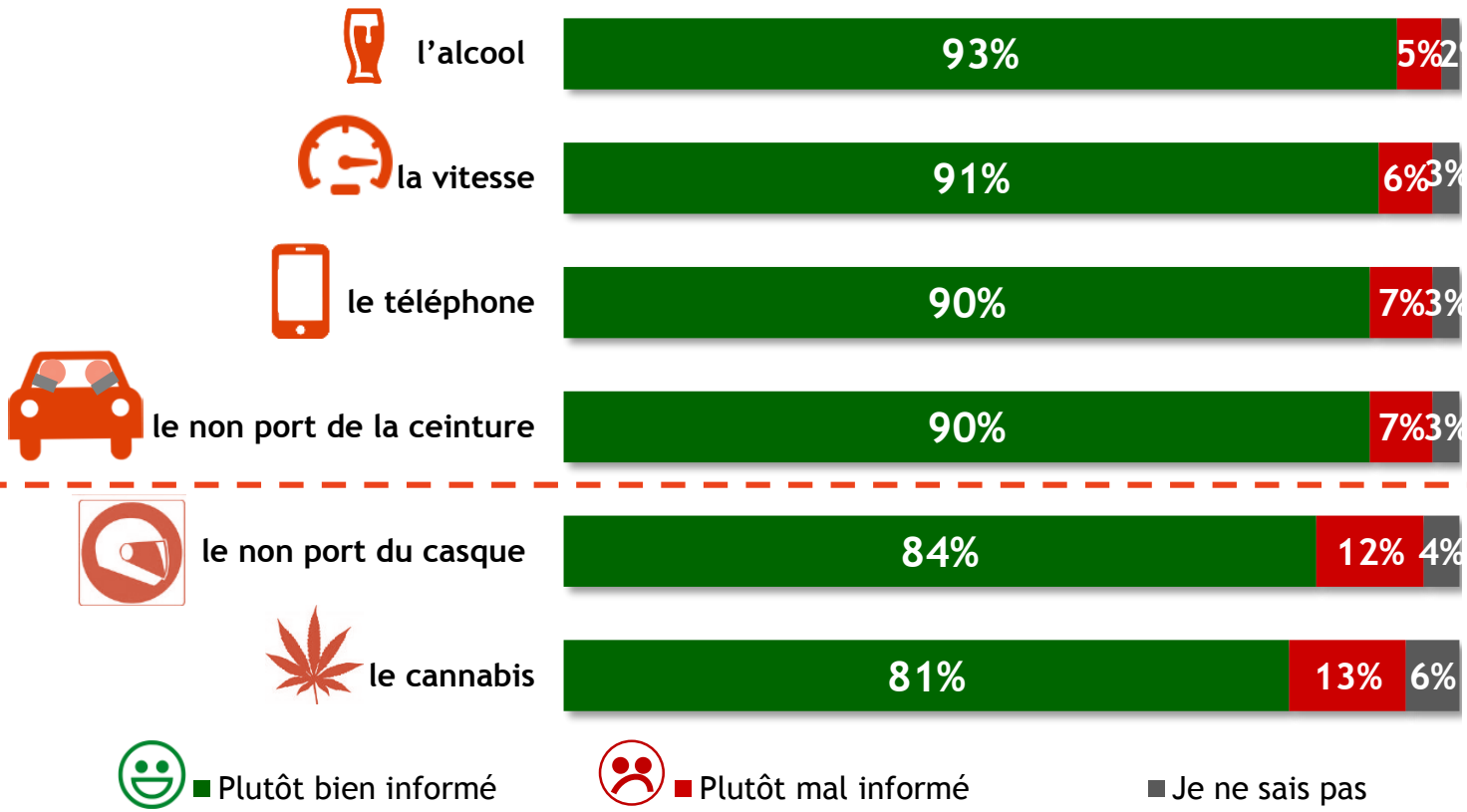
Je ne sais pas **6%**

NB : Question posée en introduction du questionnaire

Des jeunes qui se sentent bien informés concernant les différents facteurs de risque

Q13b. Te sens-tu plutôt bien informé ou plutôt mal informé sur ces différents facteurs d'accident... ?

Base : A tous (610)



4 jeunes sur 10 ont en tête la limite de 2 verres en ce qui concerne l'alcool

Q14. Sais-tu quelle est la limite autorisée en ce qui concerne l'alcool sur la route, en nombre de verres d'alcool ?

Base : A tous (610)



: 42%

Aucun verre : 5%



: 27%



: 4%



: 1%

Je ne sais pas : 21%

Nombre de verres
moyen : 1,6

S/T Réponses
fausses : 37%



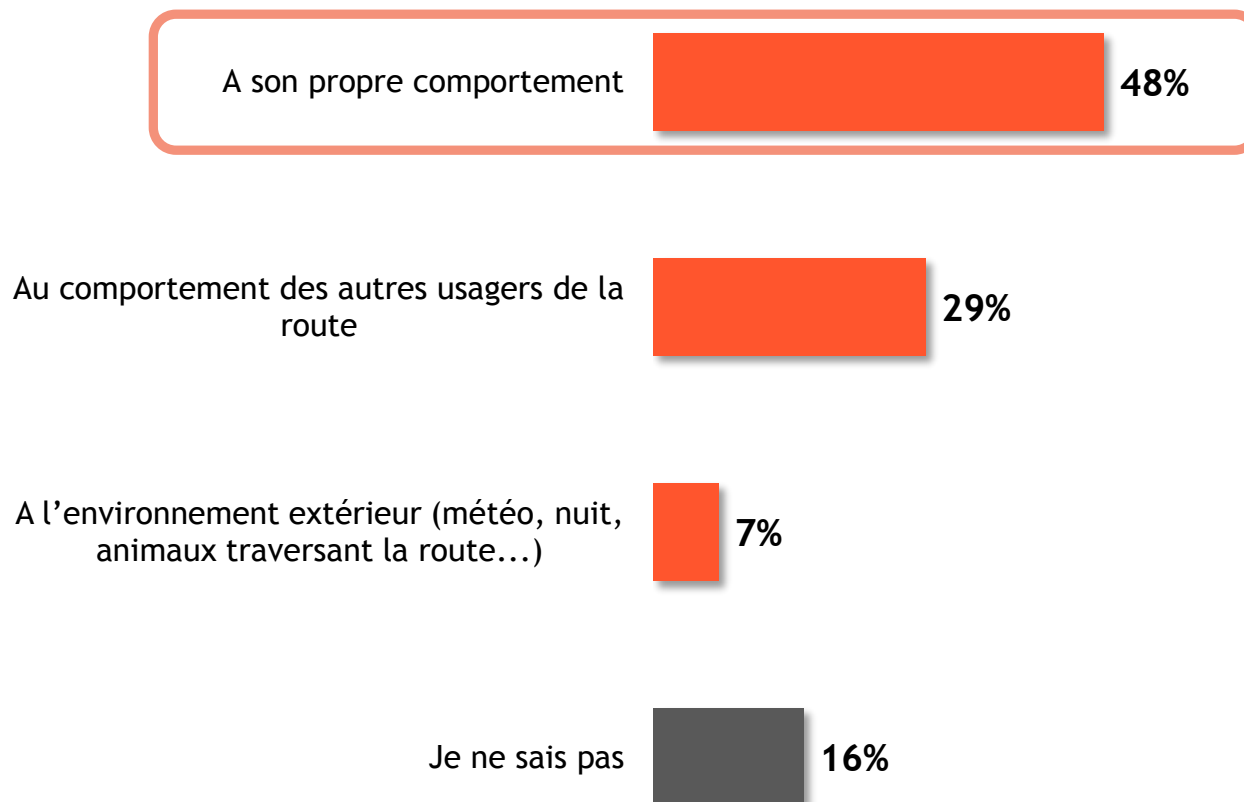
Hic !



Moins d'un jeune sur 2 estime qu'un accident est dû en général au comportement du conducteur

Q16. D'après toi, quand un conducteur a un accident sur la route, est-ce en général dû... ?

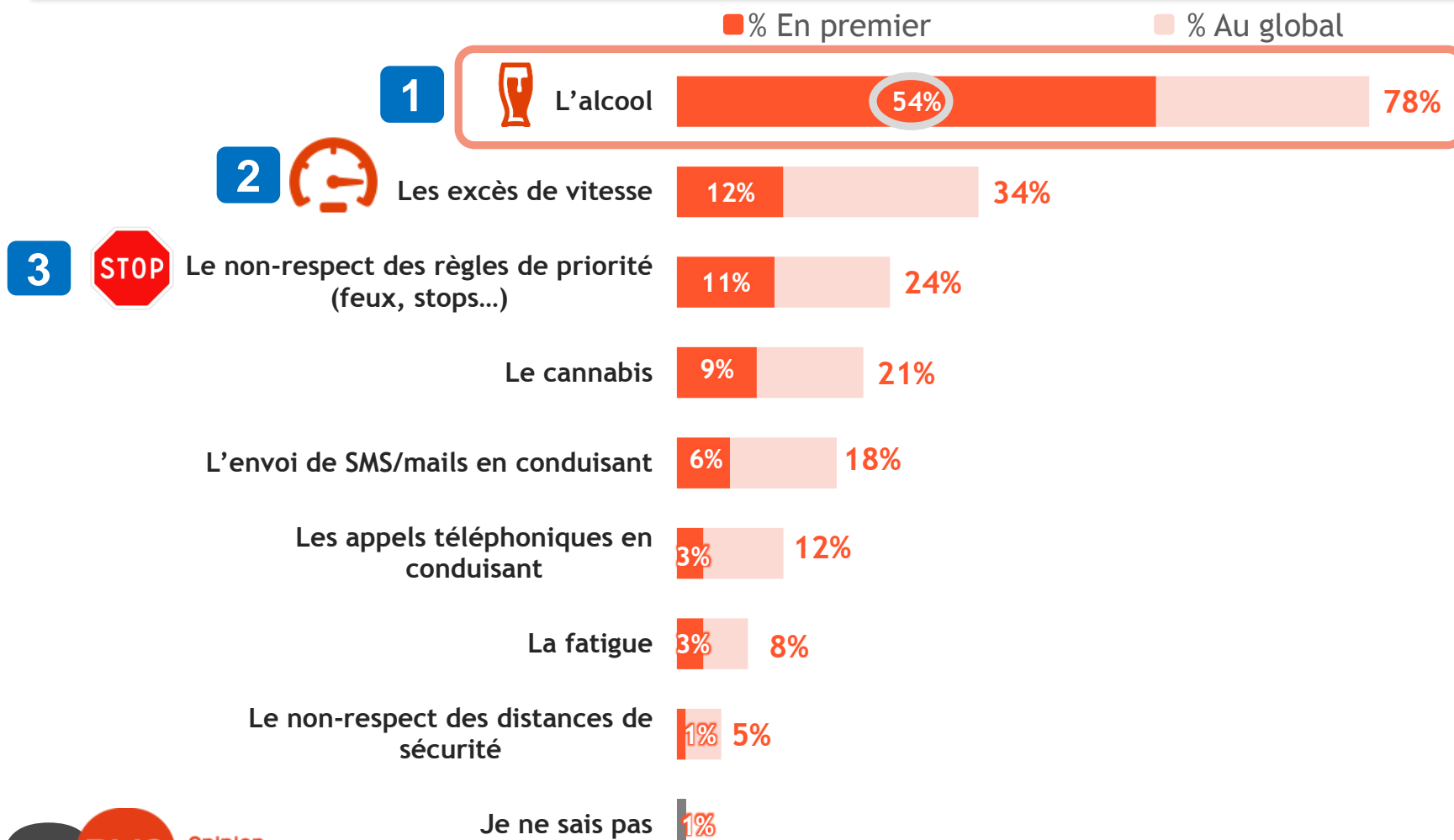
Base : A tous (610)



L'alcool au volant : de loin la cause de risque la plus grave aux yeux des jeunes interrogés

Q20. Parmi ces facteurs de risques sur la route, quel est pour toi le plus grave ? En 1er ? En 2nd ?

Base : A tous (610)



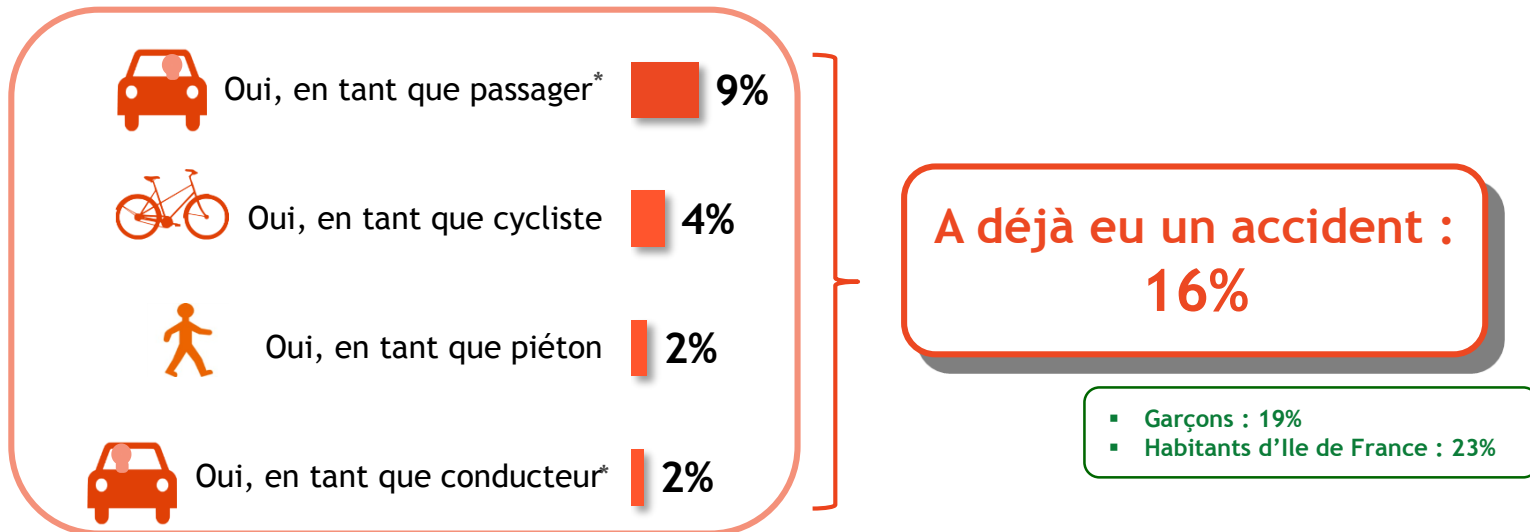


V. Expériences des jeunes en matière de pratiques à risques

1 jeune sur 6 a déjà eu un accident

Q15. As-tu déjà eu un accident sur la route ?

Base : A tous (610)



Je n'ai jamais eu d'accident mais quelqu'un de mon entourage en a déjà eu un **35%**

Je n'ai jamais eu d'accident ni mon entourage **48%**

Je ne sais pas **1%**

* (voiture ou 2 roues motorisés)

Les 2 principaux comportements à risque chez les jeunes en voiture ou en 2 roues : le dépassement des limites de vitesse et le non respect des règles de priorité

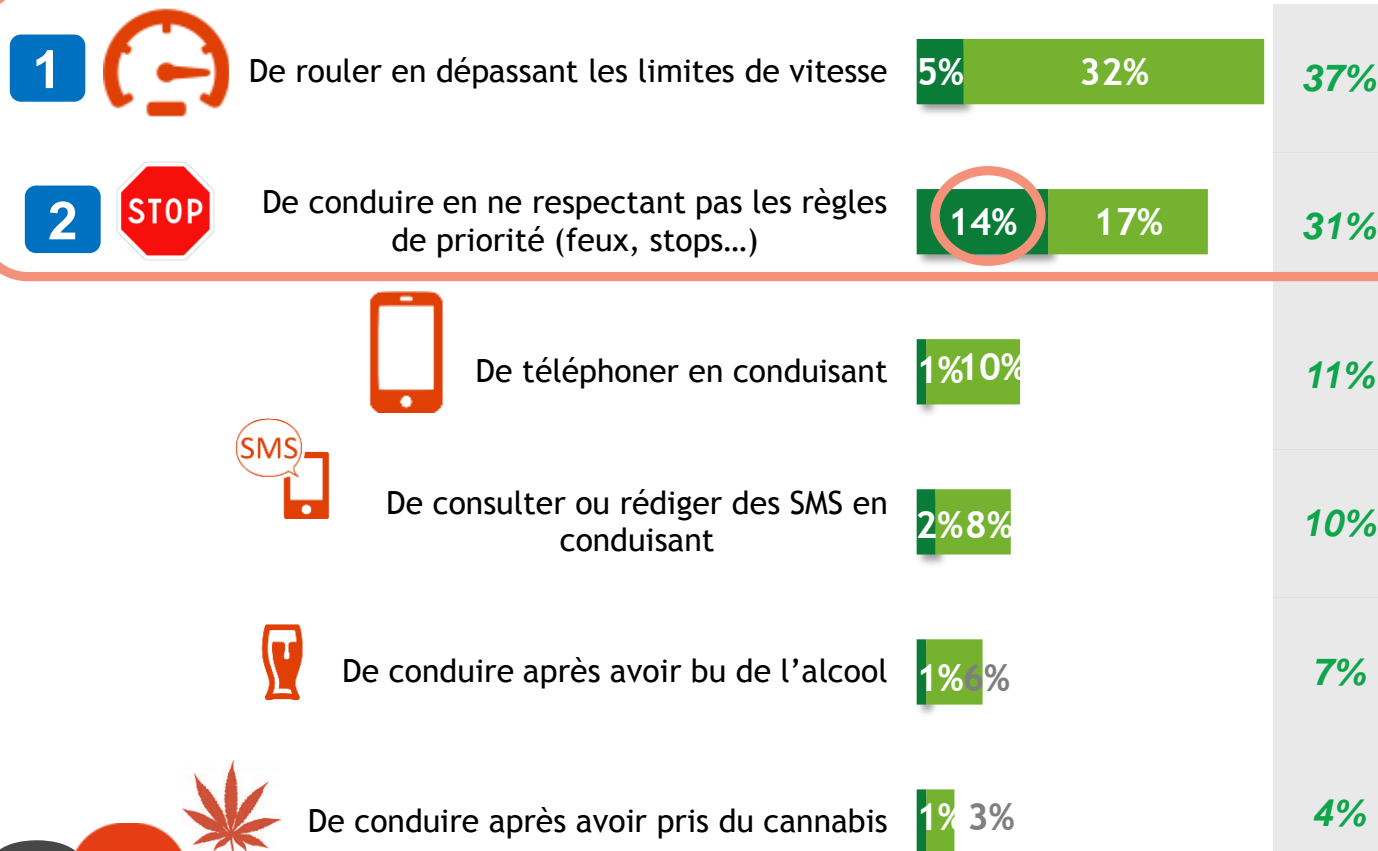
Q17a. Sur la route, t'est-il déjà arrivé en voiture ou en deux-roues motorisé ... ?

Base : Aux conducteurs de voiture ou deux roues motorisés (193)



% Oui souvent % Oui de temps en temps

S/T Oui



• Garçons : 40%

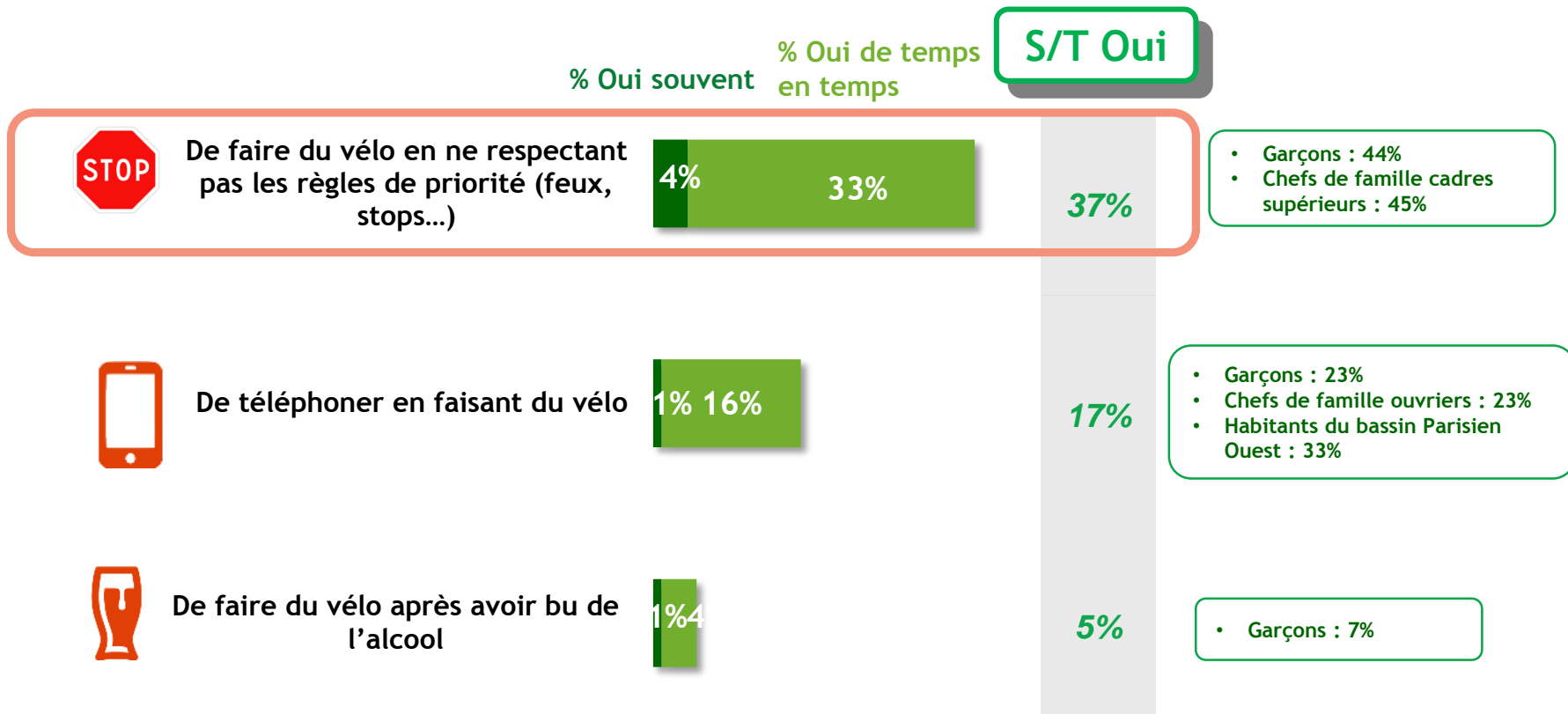
- Commune de plus de 100 000 habitants : 20%
- Chef de famille CSP- : 18%

• Elèves de Seconde : 18%

En vélo, le non respect des règles de priorité est également répandu

Q17b. Sur la route, t'est-il déjà arrivé...

Base : A tous (610)

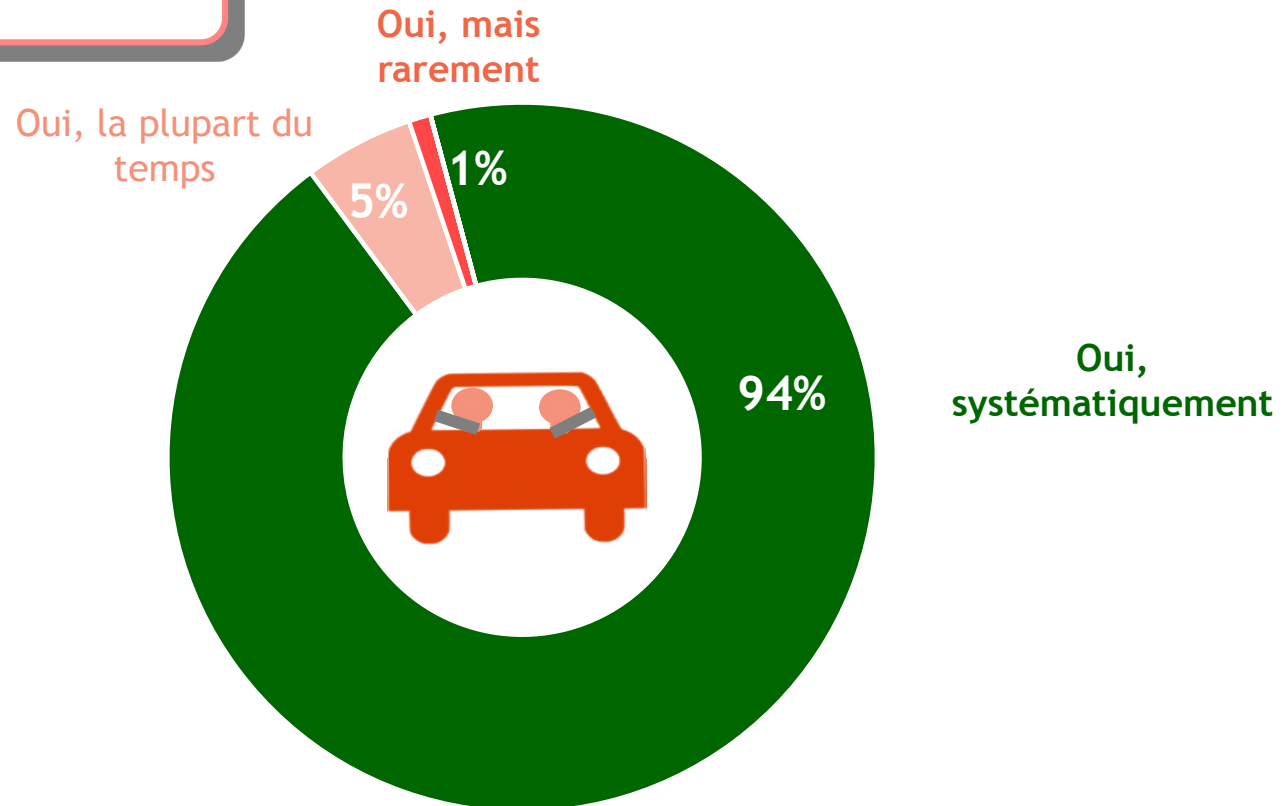


Le réflexe de la ceinture est largement intériorisé par les jeunes

Q18. Lorsque tu es passager d'une voiture, attaches-tu ta ceinture... ?

Base : A tous (610)

**S/T Pas systématiquement
: 6%**

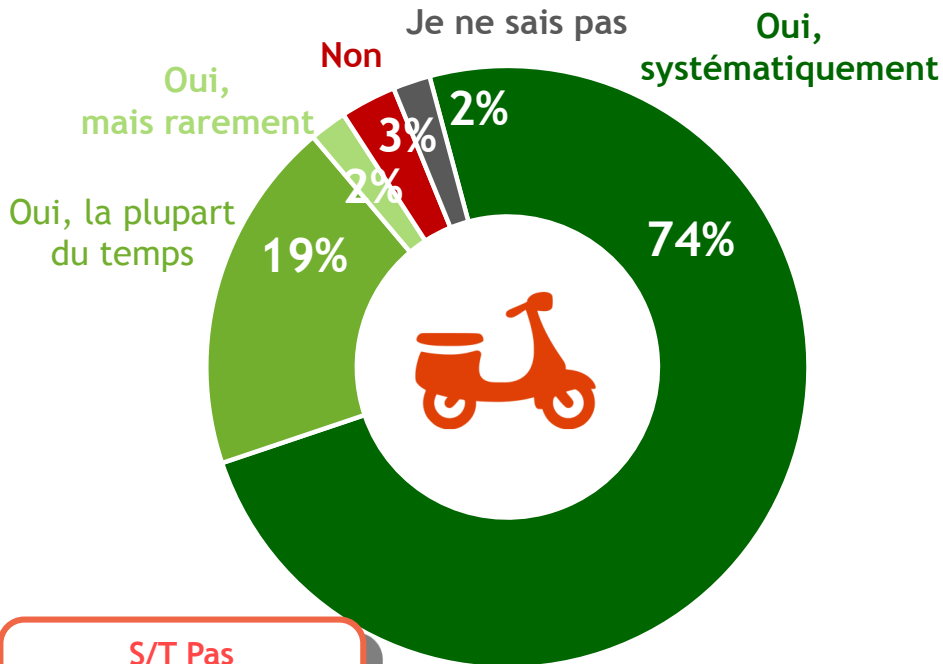


Le port du casque en vélo : une pratique qui n'est pas intégrée par les adolescents

Q19a / Q19b. Portes-tu un casque... ?

Quand tu conduis un deux-roues motorisé

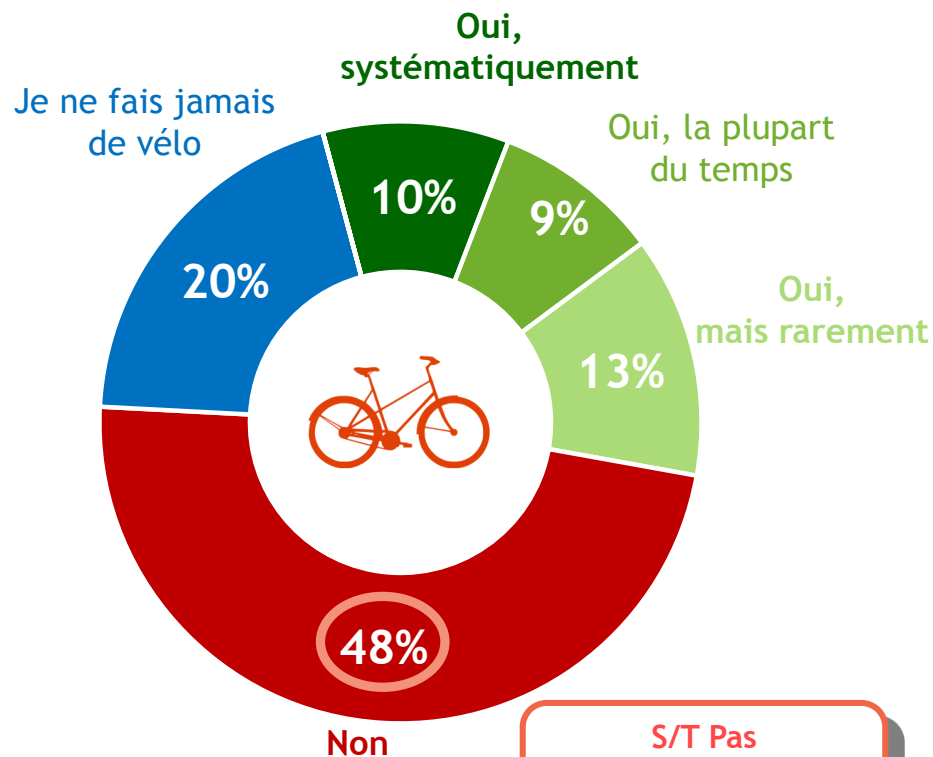
Base : aux conducteurs de 2 roues (91)



S/T Pas systématiquement : 24%

Quand tu fais du vélo

Base : A tous (610)



S/T Pas systématiquement : 80%

En règle générale, des jeunes qui sont majoritairement ramenés en fins de soirées

Q21. En général, comment t'organises-tu pour tes fins de soirées ?

Base : A tous (610)

On vient me chercher en fin de soirée (frère ou sœur, parent...) **58%**

Je dors sur place **18%**

Je prends les transports en commun **5%**

Je reviens à pieds **5%**

On désigne un Sam, qui ne consomme pas d'alcool lors de la soirée pour reconduire ses amis **4%**

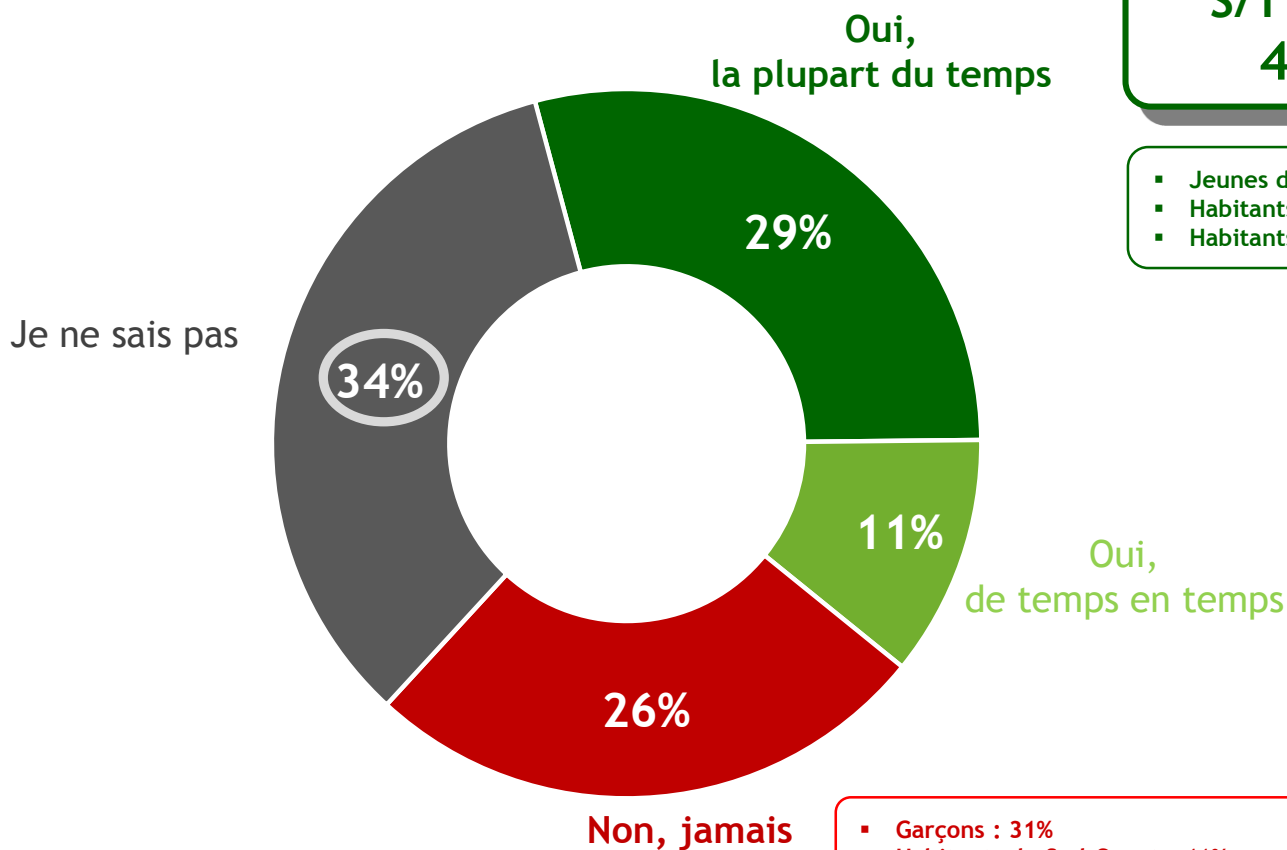
Je prends un taxi **1%**

Je ne sais pas **9%**

Pour une sortie entre amis, un réflexe Sam assez bien intégré par les jeunes

Q24. Quand tu as une sortie entre amis, vous organisez-vous pour choisir un conducteur désigné Sam qui ne consommera pas d'alcool pour reconduire ses amis ?

Base : A tous (610)



S/T OUI :
40%

- Jeunes de 17 ans : 49%
- Habitants du BP Ouest : 59%
- Habitants de l'Est : 54%

- Garçons : 31%
- Habitants du Sud-Ouest : 41%

Des comportements assez similaires face à une personne qui a trop bu ou a consommé du cannabis

Q25. A une fête, comment réagis-tu si ... ?

Base : A tous (610)

La personne qui doit te ramener en voiture a trop bu



La personne qui doit te ramener en voiture a consommé du cannabis



S/T Tu rentres en voiture avec lui 9%

Cela ne t'inquiète pas, tu rentres en voiture avec lui 1%

Tu es angoissé mais tu n'oses rien dire 8%

Tu ne montes pas en voiture avec lui et tu trouves un autre moyen pour rentrer 55%

Tu le dissuades de conduire 44%

Je ne sais pas 10%

S/T Tu rentres en voiture avec lui 11%

Cela ne t'inquiète pas, tu rentres en voiture avec lui 4%

Tu es angoissé mais tu n'oses rien dire 7%

Tu ne montes pas en voiture avec lui et tu trouves un autre moyen pour rentrer 51%

Tu le dissuades de conduire 43%

Je ne sais pas 13%

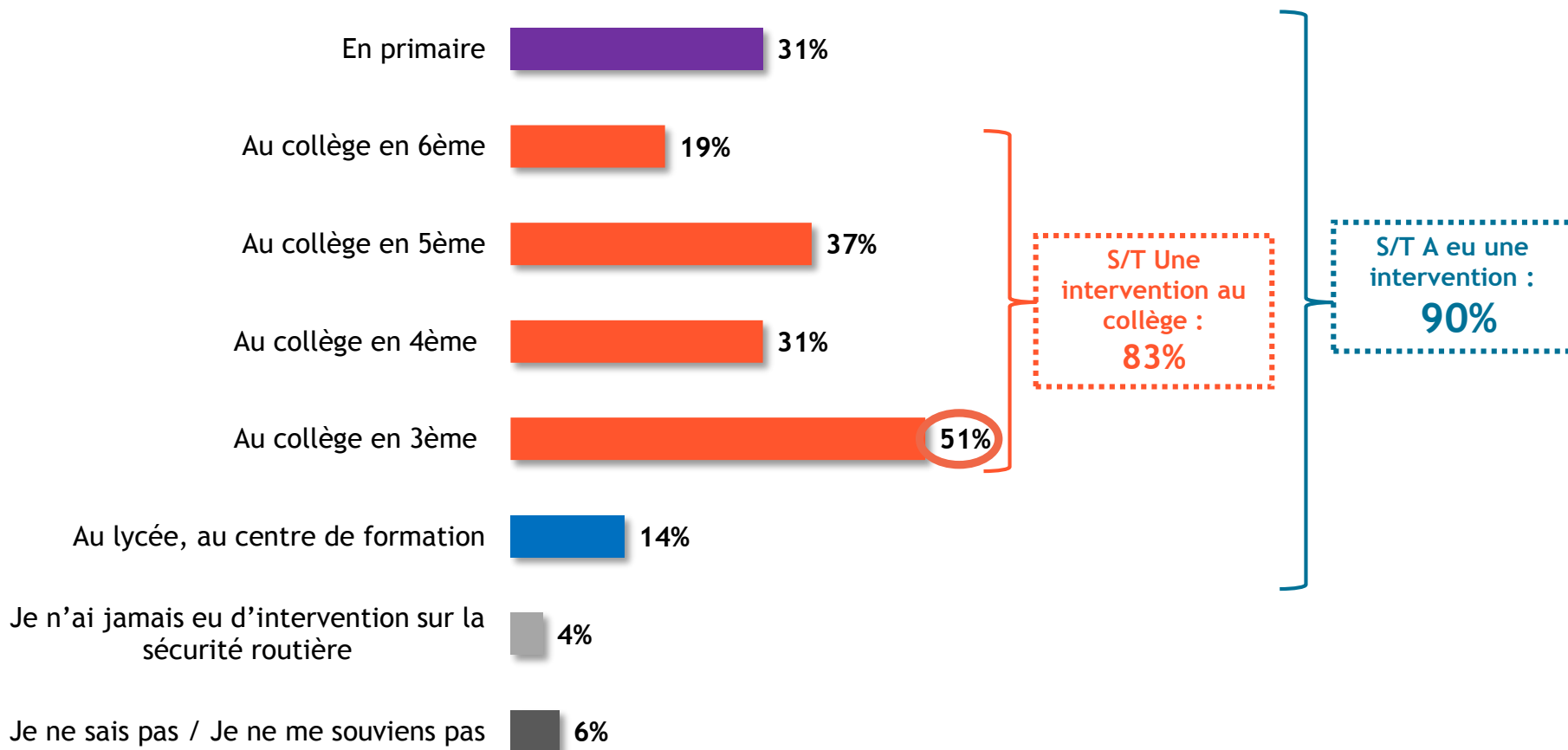


VI. Perception de l'éducation routière et d'une nouvelle intervention de sécurité routière en 2^{nde}

9 jeunes sur 10 se souviennent avoir eu une intervention de sécurité routière dans le cadre scolaire (et 1 jeune sur 2 spécifiquement en 3^{ème})

Q26. As-tu déjà suivi une ou plusieurs interventions sur la sécurité routière dans le cadre scolaire...?

Base : A tous (610)

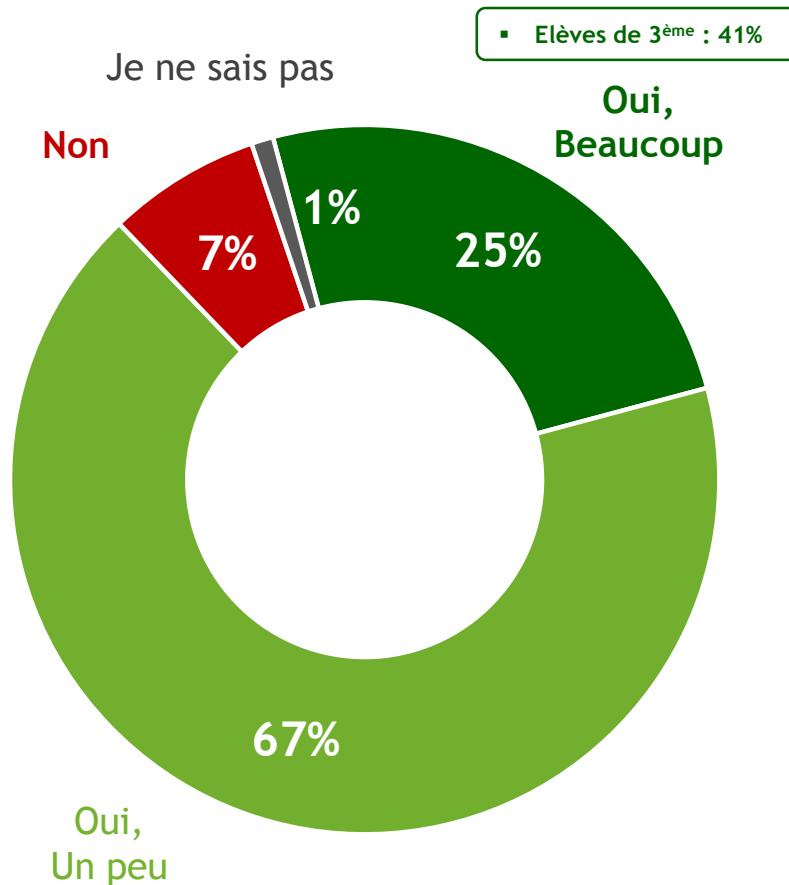


Total supérieur à 100% car plusieurs réponses possibles

La quasi-totalité des répondants estiment avoir appris des choses lors de l'intervention en 3^{ème}

Q27. Dans le cadre de l'intervention que tu as eue en 3^{ème}, as-tu le sentiment d'avoir appris des choses ?

Base : A ceux qui se souviennent avoir eu une intervention en 3^{ème} (312)



S/T OUI :
92%

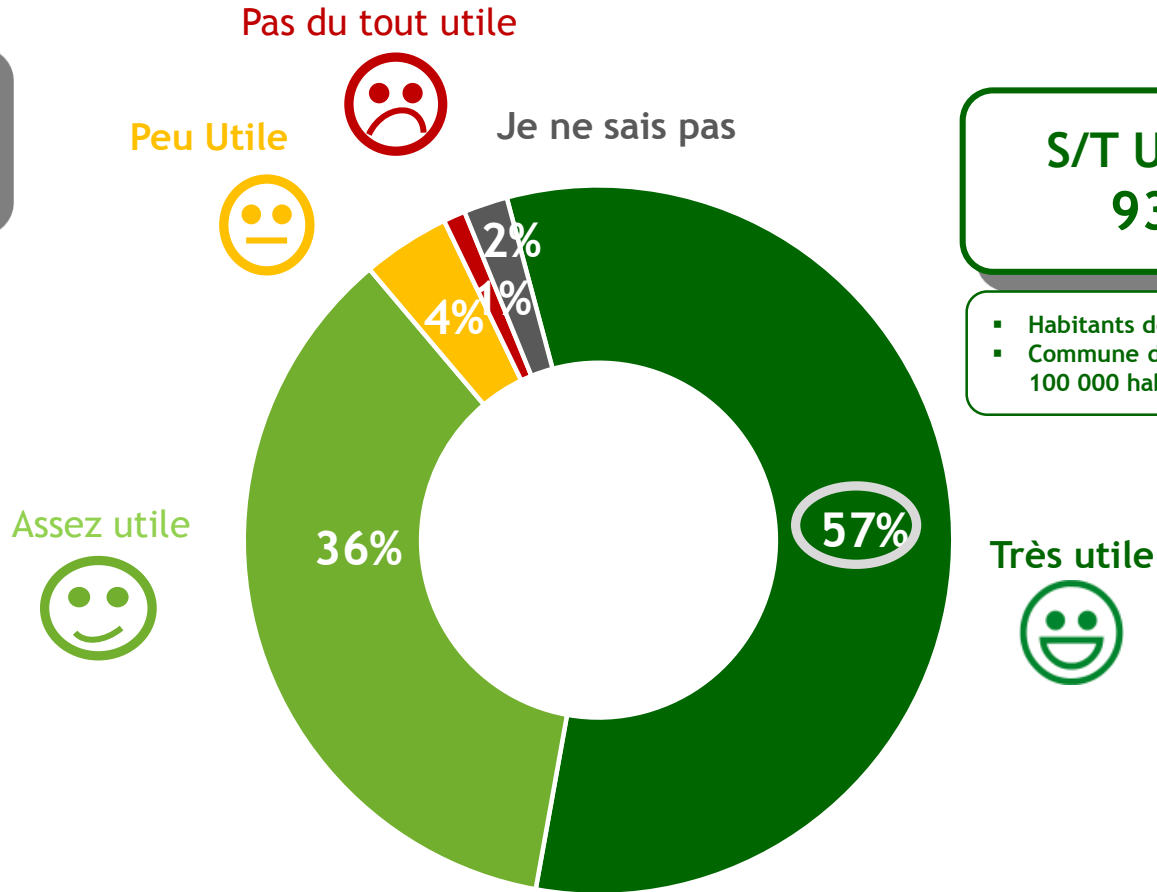
Une nouvelle intervention en 2^{nde} qui suscite un réel enthousiasme

Q28. Il est prévu qu'il y ait une nouvelle intervention de sécurité routière dans tous les lycées et CFA en classe de 2^{nde}. Pour toi, est-ce que c'est très utile, assez utile, peu utile ou pas du tout utile ?

Base : A tous (610)

**S/T Pas utile :
5%**

- Jeunes de 17 ans : 9%
- Habitants de l'aggl. Parisienne : 11%



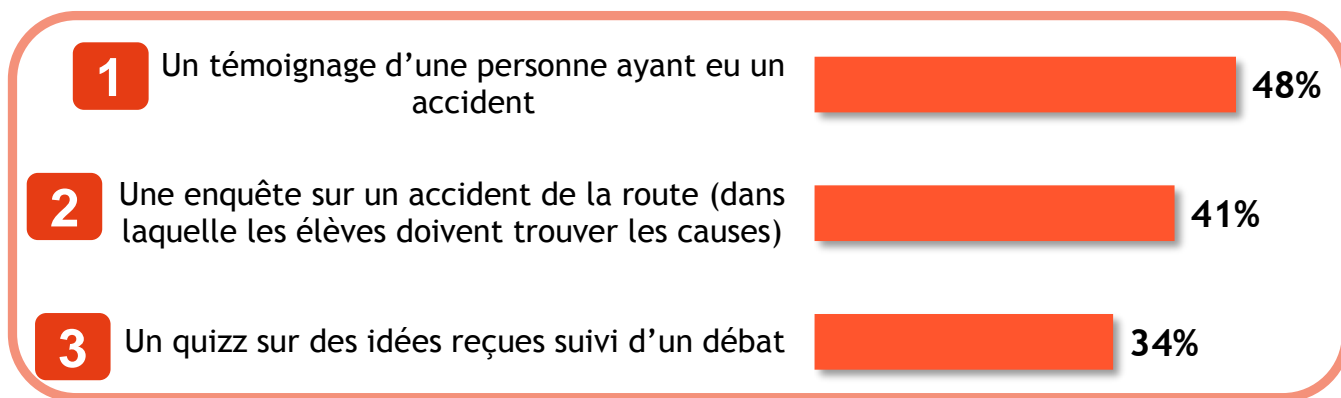
**S/T Utile :
93%**

- Habitants de l'Ouest : 100%
- Commune de plus de 100 000 habitants : 98%

Les 3 activités préférées par les jeunes pour cette nouvelle intervention : le témoignage, l'enquête, et le quizz

Q29. Que préférerais-tu qu'il y ait dans cette nouvelle intervention de sécurité routière en 2nde ?...

Base : A tous (610)



Un exposé sur l'accès au permis de conduire 19%

Un cours de l'animateur avec une présentation sur la base de diapositives 11%

Une analyse des campagnes publicitaires de sécurité routière 6%

Je ne sais pas 5%

Total supérieur à 100% car plusieurs réponses possibles



Principaux enseignements

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS (1/2)



DES JEUNES CONCERNES PAR LES QUESTIONS DE SECURITE ROUTIERE

- ✓ Une conscience aigüe du fléau que représentent les accidents de la route chez les 18-25 ans
- ✓ Un intérêt fort pour ce qui concerne la sécurité routière (86%)
- ✓ Une population ouverte à l'idée d'avoir plus d'informations sur le sujet



UNE CERTAINE INTEGRATION DES MESSAGES DE PREVENTION, NOTAMMENT SUR LE SUJET ALCOOL

- ✓ Des jeunes qui s'auto-déclarent bien informés concernant les différents facteurs de risque (entre 80% pour le cannabis et 93% pour l'alcool)
- ✓ L'alcool au volant : la cause de risque la plus grave à leurs yeux, mais des clés qui manquent à certains pour se représenter la consommation maximale autorisée
- ✓ Un réflexe Sam déjà dans l'esprit de ces adolescents, même s'ils ne sont pas encore complètement concernés par les retours de soirées entre jeunes en voiture



DES JEUNES QUI SE PROJETTENT DANS LA PREPARATION DU PERMIS SANS EN CONNAITRE TOUTES LES MODALITES

- ✓ Le projet de passer le permis voiture pour la quasi-totalité des jeunes des 15-17 ans
- ✓ Un souhait de faire la conduite accompagnée pour près d'1 jeune sur 2...
- ✓ ...mais un potentiel qui pourrait être développé en faisant connaître plus largement les nouvelles modalités, jugées pourtant incitatives
- ✓ Un niveau d'information encore très limité concernant la conduite supervisée et la conduite encadrée

A CET AGE, DES PRATIQUES A RISQUES CENTREES SUR LA VITESSE, LE NON PORT DU CASQUE ET LES PRIORITES

- ✓ Les 2 principaux comportements à risque : le dépassement des limites de vitesse (37%) et le non respect des priorités (31% en voiture ou 2 roues / 37% en vélo)
- ✓ Un réflexe de la ceinture bien intériorisé par les jeunes
- ✓ ...mais un port du casque en vélo (et dans une moindre mesure en deux-roues) qui ne l'est pas du tout

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS (2/2)



DANS CE CONTEXTE, UN POTENTIEL TRES FORT POUR UNE INTERVENTION D'EDUCATION ROUTIERE EN 2^{NDE}

- ✓ Les interventions à l'école : le 2^e vecteur d'information des 15-17 ans sur le sujet de la sécurité routière, après le cercle familial : un point de contact efficace
- ✓ Un souvenir non négligeable de l'ASSR 2 (51%) et une forte utilité perçue de cette intervention
- ✓ Un réel enthousiasme concernant une nouvelle intervention en 2^{nde}...
- ✓ ...Le top 3 des activités préférées : Le témoignage, l'enquête sur un accident et le quizz suivi d'un débat

Au global, un fort clivage garçons / filles



→ Des garçons :

- Qui pratiquent plus le vélo et le 2 roues
- Qui ont plus d'accidents
- Qui respectent moins les règles de priorité
- Qui ont plus de pratiques à risque en vélo
- Qui ont moins le réflexe Sam



→ Des filles :

- Plus intéressées par la sécurité routière
- Qui ont plus le projet de faire la conduite accompagnée



AU FINAL, RECOMMANDATIONS EN TERMES DE COMMUNICATION POUR LES 15-17 ANS

- ❖ Informer sur la réforme de la conduite accompagnée
- ❖ Plus communiquer sur les dangers du cannabis, de la vitesse et du non port du casque