

## LA SÉCURITÉ EN PLUS

### Comparatif des distances de freinage sur chaussée mouillée



Dans ces conditions, une voiture équipée de pneus hiver a besoin de 66 m pour s'arrêter. Ce sont 4 mètres de moins qu'avec des pneus traditionnels soit la longueur d'un passage piétons...

### Quelques chiffres qui en disent long !

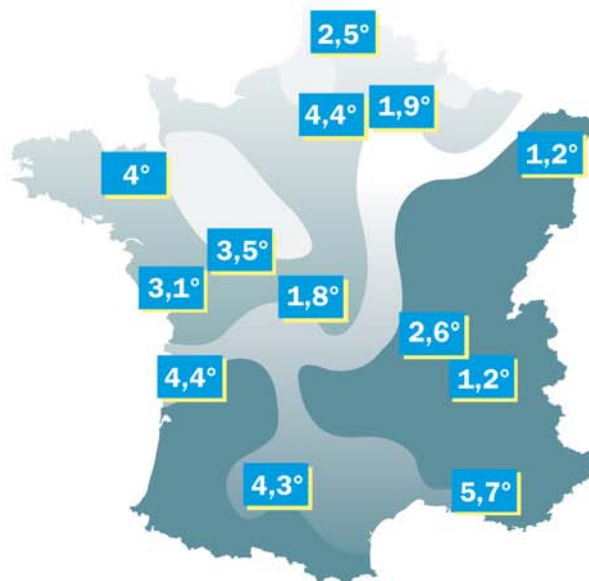
**+20%** Le pneu hiver, c'est 20% de sécurité en plus en terme de freinage par rapport à un pneu standard lors de tests sur neige à 50 km/h.

**>10%** C'est le taux d'équipement en France des automobilistes en pneus hiver. Malgré une prise de conscience grandissante nous sommes encore loin des + de 50% d'équipement de nos voisins d'Europe du Nord et d'Allemagne.

**x5** Les pneus hiver ont 5 fois plus de lamelles que des pneus traditionnels ce qui accroît considérablement leur adhérence au sol.

## LES TEMPÉRATURES HIVERNALES MOYENNES SUR L'HEXAGONE

### Températures basses moyennes (d'octobre à mars)



**POUR PLUS D'INFORMATIONS :**  
[pneuhiver.fr](http://pneuhiver.fr)

# HEURE D'HIVER PNEUS HIVER !



**MÊME SUR ROUTE SÈCHE  
DÈS 7 DEGRÉS  
LES PNEUS HIVER  
C'EST LA SÉCURITÉ**

positiveattitude® RCS Nanterre 442 993 002



LES PROFESSIONNELS DU PNEU

[pneuhiver.fr](http://pneuhiver.fr)

association  
PRÉVENTION  
ROUTIÈRE

## POURQUOI LES PNEUS HIVER ?

Dès que la température passe sous les +7°C, les pneus standards sont moins efficaces sur chaussée sèche, humide ou enneigée.

**85%** des automobilistes jugent dangereuse la conduite en hiver.

**1/3** des accidents hivernaux surviennent sur chaussée humide !

**75%** des automobilistes ignorent que des pneumatiques adaptés aux conditions climatiques peuvent considérablement diminuer ces risques.



## POURQUOI LES PNEUS HIVER SONT - ILS PLUS ADAPTÉS ?

### Une technologie bien rodée

- **PLUS d'adhérence** : la gomme ne durcit pas avec le froid,
- **PLUS de pouvoir de traction** : les lamelles jouent le rôle de crampons sur les surfaces glissantes,
- **PLUS de rapidité d'évacuation** : de la pluie, de la boue ou de la neige grâce aux rainures plus larges et plus profondes des bandes de roulement,
- **MOINS de risque d'aquaplaning**,
- **MOINS de distance de freinage**.

### Les caractéristiques technologiques des pneus hiver

Le mélange de gomme utilisé dans la conception des pneus hiver permet de leur conserver leur élasticité même à basses températures, c'est à dire dès lors qu'elles descendent sous les +7°C. Ce qui n'est pas le cas d'un pneu traditionnel qui perd son élasticité à cette température, et en même temps son efficacité au freinage.

Parce qu'en période hivernale, le sol est froid et les pluies sont fréquentes, les pneumatiques hiver doivent posséder des caractéristiques différentes de celles des pneus traditionnels pour assurer l'adhérence et le freinage.



## 5 IDÉES REÇUES COMPROMETTANT VOTRE SÉCURITÉ

### Dans ma région, la neige est rare, inutile de s'équiper en pneus hiver !

#### FAUX

Les pneus hiver sont nécessaires et efficaces par temps de pluie et par temps sec, dès que les températures descendent sous les +7°C, c'est-à-dire plusieurs mois dans l'année dans toutes les régions de France.

### Deux pneus hiver c'est suffisant pour ma sécurité !

#### FAUX

Equiper uniquement les roues motrices améliore les performances d'un véhicule au démarrage mais pas dans les virages, ni au freinage. Equipez-vous obligatoirement de 4 pneus hiver.

### Les pneus hiver c'est cher !

#### FAUX

La sécurité sur la route n'a pas de prix. D'autre part, les kilomètres parcourus avec les pneus hiver sont autant de km qui ne seront pas réalisés avec vos pneus traditionnels.

### Avec un 4x4 ou un véhicule 4 roues motrices pas besoin de pneus hiver !

#### FAUX

Les pneus hiver offrent une meilleure adhérence grâce au grip et évitent les risques d'aquaplaning pour optimiser la sécurité des automobilistes.

### En hiver, il faut juste lever le pied !

#### FAUX

C'est effectivement la première des choses à faire. A 0°C, et à partir de 90 km/h, la distance moyenne de freinage d'un pneu hiver sur route mouillée est plus courte d'au moins 10% par rapport à un pneu traditionnel.