



## Le palmarès 2011 des Écharpes d'Or de l'association Prévention Routière dévoilé lors d'une cérémonie au Palais de l'Élysée.

L'association Prévention Routière a rendu public le palmarès 2011 des Écharpes d'Or lors d'une cérémonie qui s'est tenue au Palais de l'Élysée le 30 novembre 2011. Sept Écharpes d'Or et deux Prix Spéciaux ont été remis.

A cette occasion, Nicolas Sarkozy, Président de la République, s'est exprimé sur les enjeux de sécurité routière.

Le concours des Écharpes d'Or, organisé depuis 1990 par l'association Prévention Routière, a pour objectif de distinguer les initiatives prises par les collectivités locales afin d'améliorer la sécurité routière, et ce quels que soient leur taille et leurs moyens financiers.

Depuis 21 ans, plus de 1 500 communes ont participé au concours des Écharpes d'Or et 194 ont été récompensées pour leur réalisation.

« Ces municipalités ou communautés de communes, ces conseils généraux, ces conseils d'enfants et de jeunes que notre jury a nommés ou auxquels il a attribué les Écharpes d'Or ont apporté la preuve concrète qu'il n'y a pas de fatalité en matière d'accidents de la route » souligne Bernard Pottier, président de l'association Prévention Routière.

### Le concours des Écharpes d'Or de l'association Prévention Routière en 2011 :

Parmi la centaine de candidatures reçues cette année, sept Écharpes et deux prix spéciaux ont été décernés :

Écharpe "Communes de moins de 1 000 habitants"	FROIDOS ( <i>Meuse</i> )
Écharpe "Communes de 1 000 à 5 000 habitants"	SAINT-JAMES ( <i>Manche</i> )
Écharpe "Communes de 5 000 à 10 000 habitants"	AYTRE ( <i>Charente-Maritime</i> )
Écharpe "Communes de 10 000 à 50 000 habitants"	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE DOUARNENEZ ( <i>Finistère</i> )
Écharpe "Communes de 50 000 à 100 000 habitants"	HYERES-LES-PALMIERS ( <i>Var</i> )
Écharpe "Communes de plus de 100 000 habitants"	COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG ( <i>Bas-Rhin</i> )
Écharpe "Conseils généraux ou régionaux"	CONSEIL GÉNÉRAL DE HAUTE-GARONNE
Prix spécial Hors catégorie	MISSION LOCALE de COURNON-D'AUVERGNE ( <i>Puy-de-Dôme</i> )
Prix spécial "Conseils d'enfants et de jeunes" (remis en partenariat avec l'ANACEJ*)	LE LAMENTIN ( <i>Martinique</i> )

Le palmarès et le détail des actions menées par les lauréats sont disponibles, en intégralité, sur le site internet [www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr).

Contact presse  
Sophy SAINTEN  
Tel : 01 44 15 27 79 / 06 38 83 11 25  
Email : [s.sainten@preventionroutiere.asso.fr](mailto:s.sainten@preventionroutiere.asso.fr)



## **PALMARÈS 2011**

### **ÉCHARPES**

**Communes ou groupements de communes de moins de 1 000 habitants**

FROIDOS (Meuse) - 95 habitants - Maire : Madame Annie Perot

**Communes ou groupements de communes de 1 000 à 5 000 habitants**

SAINT-JAMES (Manche) - 2 839 habitants - Maire : Monsieur Michel Thoury

**Communes ou groupements de communes de 5 000 à 10 000 habitants**

AYTRE (Charente-Maritime) - 9 031 habitants - Maire : Madame Suzanne Tallard

**Communes ou groupements de communes de 10 000 à 50 000 habitants**

COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE DOUARNENEZ (Finistère)

19 695 habitants - Président : Monsieur Remi Bernard

**Communes ou groupements de communes de 50 000 à 100 000 habitants**

HYERES-LES-PALMIERS (Var) - 55 135 habitants - Maire : Monsieur Jacques Politi

**Communes ou groupements de communes de plus de 100 000 habitants**

COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG (Bas-Rhin)

467 376 habitants - Président : Monsieur Jacques Bigot

**Conseils généraux ou Conseils régionaux**

CONSEIL GÉNÉRAL DE HAUTE-GARONNE - 1 200 000 habitants - Président : Monsieur Pierre Izard

### **PRIX SPECIAUX**

**Prix spécial Hors catégorie**

MISSION LOCALE de COURNON-D'Auvergne (Puy-de-Dôme)

18 860 habitants - Maire/Président de la mission locale : Monsieur Bertrand Pasciuto

**Prix spécial Conseils d'Enfants et de Jeunes**

LE LAMENTIN (Martinique) - 40 414 habitants - Maire : Monsieur Pierre Samot



## JURY 2011

### PRÉSIDENT

**Monsieur Bernard POTTIER**  
Président  
Association Prévention Routière

### MEMBRES

**Monsieur Jean BARDET**  
Député du Val-d'Oise  
Co-Président du Groupe d'études route  
et sécurité routière à l'Assemblée Nationale

**Monsieur Pierre HERRISON**  
Sénateur de Haute-Savoie  
Membre du Conseil National de Sécurité Routière

**Monsieur Frédéric MAISONNEUVE**  
Président du Comité Prévention Routière de la Fédération Française des Sociétés d'Assurances  
(FFSA)

**Monsieur Jean-Luc NEVACHE**  
Délégué Interministériel à la Sécurité Routière

**Monsieur Gilles PARGNEAUX**  
Maire d'Hellemmes  
Président  
Association nationale des conseils d'enfants et de jeunes

**Madame Chantal PERRICHON**  
Présidente  
Ligue contre La Violence Routière

**Monsieur Jean-Yves SALAÛN**  
Délégué général  
Association Prévention Routière



## Communes ou groupements de communes de moins de 1 000 habitants

**FROIDOS**

Meuse (55)

95 habitants

Maire : Madame Annie Perot

### *Des aménagements pour favoriser la baisse de la vitesse des véhicules traversant le village*

La commune de Froidos est traversée par une route départementale sur laquelle ont été relevées des vitesses souvent excessives. De plus, en 2006 un échangeur a été ouvert sur l'autoroute A4, à proximité de Froidos, permettant un accès plus rapide à la départementale traversant le village et provoquant une hausse du trafic, notamment de poids lourds. Face à ces modifications, les habitants ont fait part d'un sentiment d'insécurité.

Il a donc été décidé en 2008 d'apposer une signalisation verticale et de créer deux passages piétons. Puis, un certain nombre d'aménagements ont été réalisés pour sécuriser la traversée du village :

- aménagement des extrémités de la commune avec effet de portes pour réduire la vitesse ;
- réduction de la largeur de la chaussée ;
- création d'un îlot franchissable ;
- pose de bordures pour sécuriser les déplacements piétons.



*Les aménagements avec effet de portes  
à l'entrée de la commune*

De nouvelles mesures de vitesse vont être réalisées après la mise en place de ces aménagements. Toutefois, les habitants ont déjà manifesté leur satisfaction et constatent une baisse des vitesses pratiquées par les conducteurs traversant la commune.



## Communes ou groupements de communes de 1 000 à 5 000 habitants

### SAINT-JAMES

Manche (50)

2 839 habitants

Maire : Monsieur Michel Thoury

*Sensibiliser chaque citoyen pour améliorer durablement la sécurité sur les routes de la commune.*

Depuis plusieurs années, la commune mène des actions de prévention routière. En 2009, plusieurs accidents, parfois très graves, ont convaincu les élus de renforcer le programme de prévention avec des actions renouvelables et des actions ponctuelles qui s'adressent à l'ensemble de leurs publics (enfants, parents, jeunes, seniors...).

Ces actions ont pour objectif d'éduquer et de responsabiliser les usagers, ainsi que de réduire le nombre des infractions au code de la route.

C'est ainsi qu'un concours de dessins pour les CE1 et CE2 a été organisé sur le thème de la sécurité et qu'un gilet rétro réfléchissant a été remis à tous les élèves participants. Par ailleurs, les enfants de la maternelle à la 6<sup>ème</sup> ont été sensibilisés aux bons comportements à adopter dans la rue en tant que piétons et passagers de voiture. Quant aux élèves de CM2, ils ont été initiés à la pratique du vélo et les collégiens des classes de 5<sup>ème</sup> à celle du scooter.

Une bourse au permis a été créée pour aider quatre jeunes à financer leur permis de conduire. En retour, ils doivent effectuer 70h d'actions pour la collectivité.

La commune a également touché le plus grand nombre grâce à un « village de prévention » qui proposait différents ateliers ludiques (simulateur de conduite, voiture tonneau...).

Enfin, les seniors ont pu participer à une séance de remise à niveau des connaissances du code de la route.



*Les élèves de CE1 et CE2 présentent leur dessin sur le thème de la sécurité routière*

Les actions de prévention ont été très bien accueillies par les habitants. La présence d'un agent aux entrées et sorties des classes a permis de diminuer le nombre des infractions commises par les parents. Ces actions seront reconduites et améliorées en 2012.



## Communes ou groupements de communes de 5 000 à 10 000 habitants

### AYTRÉ

Charente-Maritime (17)

9 031 habitants

Maire : Madame Suzanne Tallard

*« Ensemble, redonnons vie à nos rues ! »  
une campagne de communication réalisée par et pour les habitants d'Aytré*

La ville connaissait depuis plusieurs années des difficultés croissantes de circulation et de sécurité (difficulté de traversée pour les personnes à mobilité réduite, dangerosité de certains carrefours, trafic dense dans le centre ville...). Une étude, réalisée en concertation avec les habitants, a donc été lancée afin d'élaborer un nouveau plan de déplacement et ainsi favoriser un meilleur partage de la route et des espaces publics.

Dans un premier temps, un comité de pilotage a été créé et de nombreuses réunions de travail ont été organisées. La décision a été prise de mettre plus de 90% de la ville en zone 30 afin de fluidifier le trafic, de sécuriser les déplacements et de remettre le piéton au cœur de la ville. Afin d'informer et de prévenir les usagers, une campagne de communication a été réalisée. Intitulée « Ensemble, redonnons vie à nos rues », cette campagne comprenait quatre visuels mettant en scène des habitants d'Aytré afin que chacun puisse facilement s'identifier et intégrer le message. Les Aytrésiens ont d'ailleurs été invités à compléter la campagne en créant leur propre slogan. Une opération de « street marketing » avec la pose d'un sticker « Aytré zone 30 » sur les voitures a également été organisée et la campagne a été relayée sur Internet.

Pour accompagner ce changement, des aménagements de voirie ont été réalisés (création de passages piétons et refuges centraux, aménagement de giratoires...).



*Une jeune Aytrésienne mise à l'honneur dans la campagne d'information dédiée au déploiement de la zone 30*

A l'issue de la mise en zone 30 de 90% de la ville, une baisse de la vitesse moyenne ainsi qu'une baisse du trafic (notamment celui des poids lourds) ont été constatées.

Les aménagements de voirie vont être poursuivis et un radar pédagogique supplémentaire sera installé. Par ailleurs, le double sens cyclable va être mis en place dans les rues à sens unique et l'action de communication, qui a permis la participation d'un grand nombre d'habitants, sera également poursuivie.



## Communes ou groupements de communes de 10 000 à 50 000 habitants

### COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE DOUARNENEZ

Finistère (29)

19 695 habitants

Président : Monsieur Remi Bernard

*Plus d'espaces dédiés aux piétons et une meilleure accessibilité  
pour les personnes à mobilité réduite*

La ville de Douarnenez a relevé des vitesses élevées sur plusieurs de ses axes. Les traversées étaient devenues dangereuses notamment pour les usagers les plus vulnérables (piétons, cyclistes...). Dans le cadre de l'ouverture d'un nouveau Centre de Rééducation Fonctionnelle dans le quartier de la gare, une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite était nécessaire. Dès 2007, un projet de plan de circulation a été ébauché notamment pour le site de la gare. Après correction, il a été présenté en réunion publique en 2009.

Les réalisations se sont concentrées sur des aménagements de voirie afin de sécuriser et améliorer les déplacements de chaque usager. Il a donc été réalisé :

- l'aménagement d'une zone 30 ;
- la pose de plateaux surélevés ;
- la création d'un mail à la fois piétonnier et accessible aux cyclistes, pour les personnes à mobilité réduite qui résident au centre de rééducation fonctionnelle ;
- la réalisation de nouvelles voies piétons/cyclistes ;
- la création de trottoirs ;
- la pose de coussins berlinois, la création de chicanes, etc.



*Le plan de la ville de Douarnenez et les contours de la nouvelle zone 30*

Après la réalisation de ces aménagements, une baisse des vitesses a été constatée et les riverains ont manifesté un sentiment de sécurité accru. Pour preuve de l'efficacité de ces nouvelles infrastructures, aucun accident corporel n'a été à déplorer depuis. Dans l'avenir, la zone 30 sera étendue à une plus grande partie de la ville.



## Communes ou groupements de communes de 50 000 à 100 000 habitants

### HYERES-LES-PALMIERS

Var (83)

55 135 habitants

Maire : Monsieur Jacques Politi

*Des actions de prévention pour sensibiliser les jeunes,  
les conducteurs de deux-roues motorisés et les touristes*

Dans le département du Var et notamment dans la ville d'Hyères, les chiffres des accidents de la route révèlent une plus grande vulnérabilité des jeunes et les conducteurs de deux-roues motorisés. C'est pourquoi, les élus de la ville ont décidé de mener des actions spécifiques vis-à-vis de ces publics, sans pour autant oublier les autres usagers.

Tous les établissements scolaires ont été concernés par les actions de prévention. Les primaires ont été sensibilisés au risque piéton. Les collégiens ont été initiés à la conduite d'un deux-roues. Les lycéens et les élèves de CFA, quant à eux, ont participé à des animations sur les risques alcool, cannabis, vitesse et ont eu la possibilité de participer à un atelier deux-roues.

Par ailleurs, les abords des établissements scolaires ont été sécurisés soit par la présence d'agents soit par des aménagements de voirie (réfection des carrefours, aménagement de parkings...).

De nombreuses actions de sensibilisation ont été menées permettant de toucher les différents publics suivant leurs centres d'intérêts ou leur besoin :

- sensibilisation aux dangers de la route pour les habitants des quartiers qui bénéficient d'un Contrat Urbain de Cohésion Sociale ;
- organisation d'une manifestation proposant plusieurs ateliers ludiques aux cyclistes (test d'équilibre, initiation, mécanique, sécurité routière...)
- sensibilisation des touristes avec la diffusion de dépliants traduisant le code de la route en plusieurs langues étrangères ;
- sensibilisation des gérants d'établissements de nuit et de bars au risque alcool ;
- proposition d'actions alternatives à la sanction pour les conducteurs de deux-roues.

Des aménagements ont également été réalisés sur les sites les plus dangereux (plateaux dénivelés, potelets, ronds points, zones piétonnes...). Par ailleurs, pour réduire le trafic en ville, un parc de véhicules électriques reliant les parkings au centre ville a été mis en place.

L'ensemble de ce dispositif doit être maintenu dans l'avenir et sera complété par des actions en direction des seniors et des personnes à mobilité réduite.





## Communes ou groupements de communes de plus de 100 000 habitants

### COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG

Bas-Rhin (67)

467 376 habitants

Président : Monsieur Jacques Bigot

#### *Strasbourg, «laboratoire » national des nouveaux aménagements de sécurité routière*

Depuis de nombreuses années, la ville de Strasbourg est reconnue pour ses innovations en matière de déplacements et de transports. Elle est la « capitale » française du vélo et son centre ville est piétonnier depuis le début des années 1990.

En 2009, la communauté urbaine s'est lancée dans l'élaboration d'un code de la rue favorisant le développement des modes de déplacements doux.

Dans ce cadre plusieurs expérimentations sont en cours à Strasbourg :

- Les trottoirs mixtes piétons-cyclistes : ils proposent la cohabitation de ces usagers lorsqu'il n'est pas possible de créer d'aménagements cyclables, lorsque les conditions de circulation sont dangereuses pour les vélos et dans les zones de conflit au niveau des intersections par exemple. Un nouveau panneau a été créé à cet effet.
- Les bandes blanches en amont des passages piétons : il s'agit de l'implantation d'une ligne blanche discontinue 3 mètres en amont du passage piéton. Il est interdit de stationner entre cette ligne et le passage piéton. Une ligne médiane continue a été mise en place sur une longueur de 25 mètres en amont du passage piéton pour éviter les dépassements.
- Les sas vélos aux carrefours : installés entre la ligne d'arrêt de feux et le feu tricolore, ils permettent de sécuriser les déplacements des cyclistes en les plaçant en amont des véhicules.
- Des temps d'attente réduits aux carrefours pour les piétons et les cyclistes.



*Le tourne à droite cycliste au cœur de Strasbourg*

Fort du succès du « tourne à droite cycliste » d'abord expérimenté à Strasbourg et maintenant intégré au code de la route, la Communauté Urbaine de Strasbourg se positionne aujourd'hui comme laboratoire national des nouveaux aménagements de prévention routière. D'autres aménagements sont déjà en test, pour une durée totale de deux ans, pendant lesquels des analyses d'accidentalité et des relevés de vitesse sont effectués.

Cela permet de voir si les comportements des usagers évoluent positivement et envisager une éventuelle intégration de ces aménagements dans la réglementation.



## Conseils généraux ou Conseils régionaux

### CONSEIL GENERAL DE HAUTE-GARONNE

Haute-Garonne (31)

1 200 000 habitants

Président : Monsieur Pierre Izard

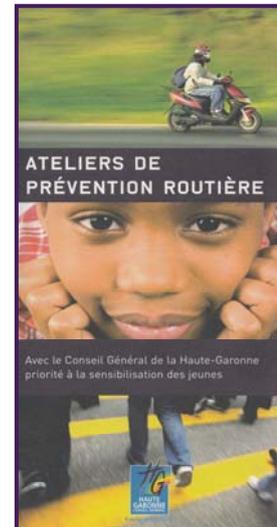
*Un comité de pilotage de sécurité routière étendu à l'ensemble du département*

Face à l'accroissement du nombre d'accidents impliquant des jeunes, le Conseil général de Haute-Garonne a créé un comité de pilotage sécurité routière (COPIL) qui regroupe les différents acteurs de la sécurité et les intervenants auprès des jeunes.

Ce comité a pour mission de proposer des actions de sensibilisation dans les établissements scolaires ou lors de manifestations ou journées consacrées à la sécurité routière :

- diffusion de plaquettes d'information et du « Code jeune 31 » à tous les collégiens de 5<sup>ème</sup> pour les aider à préparer l'ASSR ;
- organisation d'un atelier « citoyenneté et prévention des risques sur la voie publique » pour une réflexion des jeunes sur les conséquences des comportements à risque, d'un atelier « sensibilisation à l'éducation routière » de la 6<sup>ème</sup> à la 3<sup>ème</sup> et d'un atelier « transports scolaires » ;
- animation d'un atelier vélo ;
- organisation d'exercices d'évacuation de car.

Durant l'année scolaire 2010/2011, 2 367 élèves de 13 collèges du département ont participé à ces différentes actions.



*Le livret d'accueil des ateliers de prévention routière du conseil général*

Par ailleurs, le Conseil général a poursuivi la réalisation des aménagements de voirie qui ont permis de diviser par deux le nombre de zones dangereuses et de développer le réseau des pistes et parcours cyclables.

Depuis la mise en place de ce programme en Haute-Garonne, une baisse de l'accidentalité chez les jeunes a été constatée. D'autres actions sont envisagées, notamment lors du salon des deux-roues.



## Prix spécial

### Prix spécial « Hors catégorie »

#### MISSION LOCALE

#### COURNON-D'AUVERGNE

Puy-de-Dôme (63)

18 860 habitants

Maire : Monsieur Bertrand Pasciuto

#### *Risques routiers : quand les jeunes parlent aux jeunes*

Le groupe des « Jeunes militants de la route » a été créé à la demande d'une jeune femme qui avait perdu un parent proche dans un accident lié à l'alcool. Il est composé de jeunes membres qui rencontrent, pour la plupart d'entre eux, des problèmes momentanés d'ordre social (recherche d'emploi, formation de courte durée, problèmes de socialisation...). Le concept du groupe : des jeunes parlent aux jeunes et rappellent que les accidents de la route sont la première cause de mortalité chez les 15/24 ans. Ils les sensibilisent sur un certain nombre de règles de sécurité afin de réduire les comportements à risque, notamment concernant l'alcool et le cannabis au volant.

Les actions suivantes ont été menées :

- sensibilisation des organisateurs de manifestations, gérants de discothèques... au risque alcool ;
- intervention dans les organismes de formation des jeunes où aucune action n'est menée sur ce thème ;
- relais des campagnes nationales de sensibilisation ;
- intervention dans les collèges et les lycées (présentation d'un film de prévention et mise en place de trois ateliers de sensibilisation - lunettes d'alcoolémie, simulateur d'alcoolémie et un atelier sur le risque du cannabis au volant).



*Le véhicule ambulant des « jeunes militants de la route »*

Les ateliers et les documents de communication ont été réalisés par des jeunes du groupe. Ils ont également inventé dix recettes de cocktails sans alcool proposées à l'issue de chaque intervention.

Chaque année, le groupe sensibilise près de 1 000 personnes et il est de plus en plus souvent sollicité pour intervenir auprès des jeunes. A l'issue de chaque animation, un véritable dialogue s'instaure et les jeunes sensibilisés semblent prendre conscience des risques. Quant aux membres du groupe, ils sont plus responsables et renforcent leurs compétences. Le groupe souhaite aujourd'hui approcher de nouvelles structures comme les CFA. Actuellement, il travaille sur une nouvelle plaquette de communication.



## Prix spécial « Conseils d'enfants et de jeunes »

### LE LAMENTIN

Martinique (972)

40 414 habitants

Maire : Monsieur Pierre Samot

#### *Des actions originales de prévention routière pour les plus jeunes*

En 2010, les décès successifs de deux jeunes Lamentinois à moto ont touché et marqué les élus du Conseil d'enfants et de jeunes qui ont souhaité mettre en place une action de sensibilisation aux risques routiers en direction de leurs pairs.

Après deux réunions de concertation, les jeunes élus ont décidé d'organiser une matinée de sensibilisation. Elle avait pour objectif d'informer les jeunes pour qu'ils changent de comportement, qu'ils s'engagent dans une démarche de responsabilisation et qu'ils fassent l'apprentissage du partage de l'espace public et du « vivre ensemble ».

Les actions suivantes ont été menées :

- la mise en place d'un « convoi de sensibilisation » qui traversait toutes les citées du bourg en diffusant des messages de prévention grâce à des véhicules sonorisés ;
- le déploiement de stands d'information et d'une piste vélo « sécurité routière » pour sensibiliser les participants ;
- l'organisation d'un jeu concours sur le VTT et la sécurité.



*L'équipe des « Madinina Bikers » a participé aux actions de prévention routière*

La piste a reçu de nombreux participants et les familles se sont montrées intéressées par cette initiative. A l'issue de cette action, plusieurs jeunes ont souhaité suivre une formation aux premiers secours.

# 100 candidatures en 2011

En gras, les communes nominées

	COLLECTIVITE LOCALE DE	DEPARTEMENT	MAIRE/PRESIDENT	HABS	
Moins 1 000 habitants	Banassac	Lozère (48)	Jean-Paul Guix	892	
	<b>Baraigne</b>	<b>Aude (11)</b>	<b>Camille Guagno</b>	<b>160</b>	
	<b>Froidos</b>	<b>Meuse (55)</b>	<b>Annie Perrot</b>	<b>95</b>	
1 000/5 000 habitants	<b>La Pouéze</b>	<b>Maine-et-Loire (49)</b>	<b>Jean-Claude Lecuit</b>	<b>1 723</b>	
	Levroux	Indre (36)	Alain fried	2 965	
	Mirande	Gers (32)	Pierre Beaudman	4 003	
	Saint-James	Manche (50)	Michel Thoury	2 839	
	<b>Aytré</b>	<b>Charente-Maritime (17)</b>	<b>Suzanne Tallard</b>	<b>9 031</b>	
	<b>Aizenay</b>	<b>Vendée (85)</b>	<b>Bernard Perrin</b>	<b>8 000</b>	
	Basse-Goulaine	Loire-Atlantique (44)	Alain Vey	8 192	
	Caudebec-les-Elbeuf	Seine-Maritime (76)	Noël Caru	9 720	
	Couzeix	Haute-Vienne (87)	Jean-Marc Gabouty	8 066	
	Ingré	Loiret (45)	Christian Dumas	8 150	
	Lesparre-Médoc	Gironde (33)	Bernard Guiraud	5 609	
	Marquette-Lez-Lille	Nord (59)	Jean Delebarre	9 835	
	Penmarc'h	Finistère (29)	Jacqueline Lazard	5 850	
	Vallet	Loire-Atlantique (44)	Nicole Lacoste	8 300	
	<b>Varennes-Vauzelles</b>	<b>Nièvre (58)</b>	<b>Pascal Reuillard</b>	<b>9 664</b>	
	10 000/50 000 habitants	Anglet	Pyrénées-Atlantique (64)	Jean Espilondo	39 279
		Avrillé	Maine-et-Loire (49)	Marc Laffineur	13 500
		<b>Beaumont</b>	<b>Puy-de-Dôme (63)</b>	<b>François Saint-André</b>	<b>11 209</b>
		Bondues	Nord (59)	Patrick Delebarre	10 326
Carrières-sous-Poissy		Yvelines (78)	Eddie Aït	14 106	
Castelnaudary		Aude (11)	Patrick Maugard	12 000	
Chamalières		Puy-de-Dôme (63)	Louis Giscard d'Estaing	18 136	
Châtillon		Hauts-de-Seine (92)	Jean-Pierre Schosteck	32 383	
<b>Choisy-le-Roi</b>		<b>Val-de-Marne (94)</b>	<b>Daniel Davisse</b>	<b>40 000</b>	
Cognac		Charente (16)	Michel Gourinchas	19 715	
Communauté communes du Clermontais		Hérault (34)	Alain Carzola	20 000	
<b>Communauté communes du Pays de Douarnenez</b>		<b>Finistère (56)</b>	<b>Rémi Bernard</b>	<b>19 695</b>	
Communauté communes du Pays de Saint Gilles Croix de Vie		Vendée (85)	Christophe Chabot	44 400	
Communauté de Communes du Pays de Pouzauges		Vendée (85)	Michel Roy	22 628	
Communauté Communes La Domitienne		Hérault (34)	Michel Bozzarelli	23 680	
Cosne-Cours-Sur-Loire		Nièvre (58)	Alain Dherbier	11 435	
Coudekerque-Branche		Nord (59)	David Bailleul	23 289	
<b>Cournon-d'Auvergne</b>		<b>Puy-de-Dôme (63)</b>	<b>Bertrand Pasciuto</b>	<b>18 860</b>	
Elancourt		Yvelines (78)	Jean-Michel Fourgous	28 038	
Goussainville		Val-d'Oise (95)	Alain Louis	30 000	
Graulhet	Tarn (81)	Claude Fita	12 500		

	Guipavas	Finistère (56)	Alain Queffelec	14 157
	<b>Haguenau</b>	<b>Bas-Rhin (67)</b>	<b>Claude Sturni</b>	<b>35 745</b>
	La Garde	Var (83)	Jean-Louis Masson	26 000
	Lambersart	Nord (59)	Marc-Philippe Daubresse	28 600
	Les Mureaux	Yvelines (78)	François Garay	32 614
	L'Hay-Les-Roses	Val-de-Marne (94)	Patrick Sève	29 853
	Lunel	Hérault (34)	Claude Arnaud	24 624
	Mâcon	Saône-et-Loire (71)	Jean-Patrick Courtois	40 000
	Menecy	Essonne (91)	Jean-Philippe Dugoin-Clémont	13 488
	Mougins	Alpes-Maritimes (06)	Richard Galy	19 906
	Rambouillet	Yvelines (78)	Gérard Larcher	26 000
	Ronchin	Nord (59)	Alain Rabary	18 423
	Sainte-Maxime	Var (83)	Vincent Morisse	15 000
	Sanary-Sur-Mer	Var (83)	Ferdinand Bernhard	18 287
	Savigny-le-Temple	Seine-et-Marne (77)	Jean-Louis Mouton	30 000
	Tassin La Demi-Lune	Rhône (69)	Jean-Claude Desseigne	18 943
	Tourlaville	Manche (50)	André Rouxel	16 796
	Vierzon	Cher (18)	Nicolas Sansu	28 000
	Vire	Calvados (14)	Jean-Yves Cousin	12 861
	Wittenheim	Haut-Rhin (68)	Antoine Homé	14 513
50 000/100 000 habitants	<b>Beauvais</b>	<b>Oise (60)</b>	<b>Caroline Cayeux</b>	<b>55 480</b>
	Courbevoie	Hauts-de-Seine (92)	Jacques Kossowski	86 000
	Evreux	Eure (27)	Michel Champredon	53 254
	<b>Hyères-les-Palmiers</b>	<b>Var (83)</b>	<b>Jacques Politi</b>	<b>55 135</b>
	Pantin	Seine-Saint-Denis (93)	Bertrand Kern	57 000
	Rueil-Malmaison	Hauts-de-Seine (92)	Patrick Ollier	80 000
Plus de 100 000 habitants	Communauté d'agglomération de La Rochelle	Charente-Maritime (17)	Maxime Bono	80 055
	<b>Communauté d'agglomération du Boulonnais</b>	<b>Pas-de-Calais (62)</b>	<b>Frédéric Cuvillier</b>	<b>119 878</b>
	<b>Communauté Urbaine de Strasbourg</b>	<b>Bas-Rhin (67)</b>	<b>Jacques Bigot</b>	<b>467 376</b>
	Communauté urbaine Nice Côte d'Azur	Alpes-Maritimes (06)	Christian Estrosi	500 000
	Le Havre	Seine-Maritime (76)	Edouard Philippe	190 924
	<b>Metz</b>	<b>Moselle (57)</b>	<b>Dominique Gros</b>	<b>124 961</b>
	Rouen	Seine-Maritime (76)	Valérie Fourneyron	110 000
	Toulon	Var (83)	Hubert Falco	167 000
	Villeurbanne	Rhône (69)	Jean-Paul Bret	142 000
Conseils généraux	<b>CG Charente-Maritime</b>	<b>Charente-Maritime (17)</b>	<b>Dominique Bussereau</b>	<b>629 612</b>
	CG Côte-d'Or	Côte-d'Or (21)	François Sauvadet	519 143
	CG Eure-et-Loir	Eure-et-Loire (28)	Albéric de Montgolfier	420 000
	<b>CG Haute-Garonne</b>	<b>Haute-Garonne (31)</b>	<b>Pierre Izard</b>	<b>1 200 000</b>
	<b>CG Hauts-de-Seine</b>	<b>Hauts-de-Seine (92)</b>	<b>Patrick Devedjian</b>	<b>1 560 000</b>
	CG Loire-Atlantique	Loire-Atlantique (44)	Patrick Mareschal	1 258 267
	CG Seine-et-Marne	Seine-et-Marne (77)	Vincent Eblé	1 294 762
	CG Seine-Maritime	Seine-Maritime (76)	Didier Marie	1 269 310
	CG Val-de-Marne	Val-de-Marne (94)	Christian Favier	1 298 340
	CR de Lorraine	Région Lorraine	Jean-Pierre Masseret	2 300 000
Conseils de jeunes	<b>Anzin</b>	<b>Nord (59)</b>	<b>Pierre-Michel Bernard</b>	<b>14 269</b>
	Carrières-sous-Poissy	Yvelines (78)	Eddie Aït	14 106

Charnay-les-Macon	Saône-et-Loire (71)	Gérard Voisin	7 184
Châtenay-Malabry	Hauts-de-Seine (92)	Georges Siffredi	32 310
Conseil général des jeunes du Rhône	Rhône (69)	Michel Mercier	1 707 084
Erstein	Bas-Rhin (67)	Jean-Marc Willer	9 735
Garges-lès-Gonesse	Val d'Oise (95)	Maurice Lefevre	39 957
Langueux	Côtes-d'Armor (22)	Michel Lesage	7 135
<b>Le Lamentin</b>	<b>Martinique (972)</b>	<b>Pierre Samot</b>	<b>40 414</b>
Le Poinçonnet	Indre (36)	Jean Petitpêtre	5 799
<b>Lésigny</b>	<b>Seine-et-Marne (77)</b>	<b>Gérard Ruffin</b>	<b>7 686</b>
Orliénas	Rhône (69)	Thierry Badel	2 185
Saint-Céré	Lot (46)	Pierre Destic	3 687
Sainte-Hermine	Vendée (85)	Joseph Martin	2 555
Saint-Martin-De-Crau	Bouches-du-Rhône (13)	Mr Claude Vulpian	11 520
Villefranche-sur-Saône	Rhône (69)	Bernard Perrut	34 626