



# Prévention Routière / FFSA

**Les adolescents et la pratique  
du cyclomoteur**

Novembre 2009

# Sommaire

<b>I. Contexte, objectifs et méthodologie</b>	<b>P.3</b>
<b>II. Profil des interviewés</b>	<b>P.8</b>
<b>III. Transports utilisés par les adolescents</b>	<b>P.11</b>
<b>IV. Cyclomoteur : équipement des adolescents</b>	<b>P.21</b>
<b>V. Acquisition du cyclomoteur</b>	<b>P.25</b>
<b>VI. Usage du cyclomoteur</b>	<b>P.42</b>
<b>VII. Sécurité vis-à-vis du cyclomoteur</b>	<b>P.49</b>
<b>VIII. Législation &amp; Brevet de Sécurité Routière (BSR)</b>	<b>P.65</b>
<b>IX. Synthèse</b>	<b>P.77</b>



# I – Contexte, objectifs & méthodologie



## **Contexte :**

***Au cours de l'année 2008, 72 cyclomotoristes âgés de 14 à 17 ans ont été tués, et 5091 blessés au cours d'accidents de la route.***

***Afin de sensibiliser les parents et les enfants aux risques de la pratique du cyclomoteur, la Prévention Routière et la FFSA mènent différentes actions notamment via le site Internet [www.priorite-vos-enfants.fr](http://www.priorite-vos-enfants.fr) ou à travers différentes campagnes de communication.***

***Ainsi depuis 2008, « Mortel Scooter », une campagne radio et Internet a pour objectif de sensibiliser les jeunes cyclomotoristes sur les risques d'accidents et leurs conséquences tout en leur apportant divers conseils de prévention.***

***Avant de mettre en place une nouvelle édition de cette campagne, la Prévention Routière a confié à TNS Direct la réalisation d'une étude de fond sur la cible des adolescents cyclomotoristes.***

## **Principaux objectifs :**

- ***Disposer de données de cadrage (taux d'équipement...)***
- ***Identifier le processus d'achat du cyclomoteur (cible équipée) / les motifs de refus (cible non équipée)***
- ***Délivrer des enseignement sur l'usage et le comportement routier***
- ***Obtenir des informations sur la perception de la sécurité, la législation, l'assurance***

***Afin d'avoir une vision pertinente, ces questions ont été posées à la fois aux adolescents âgés de 14 à 17 ans mais également aux parents d'adolescents âgés de 14 à 17 ans.***

### ***Fiche technique :***

***1407 interviews réalisés online entre le 16 Octobre et le 2 Novembre 2009 répartis comme suit :***

- ***359 entretiens auprès de parents d'adolescent(s) âgé(s) de 14 à 17 ans conducteur(s) d'un cyclomoteur***
- ***447 entretiens auprès de parents d'adolescent(s) âgé(s) de 14 à 17 ans non conducteur(s) d'un cyclomoteur***
- ***342 entretiens auprès d'adolescents âgés de 14 à 17 ans conducteurs d'un cyclomoteur***
- ***259 entretiens auprès d'adolescents âgés de 14 à 17 ans non conducteurs de cyclomoteur***

***Des quotas ont été mis en place, et les données ont été redressées afin d'obtenir des résultats représentatifs de ces 2 populations.***

***L'étude a été menée par TNS Direct, Société du groupe TNS, leader mondial des études de marché ad hoc.***

## Pondération des données (1/2)

		PARENTS			ENFANTS		
		% brut	Coeff. pondération	% pondéré	% brut	Coefficient de pondération	% pondéré
<b>Sexe CDF</b>	Homme	73%	1,1	83%			
	Femme	27%	0,6	17%			
<b>Sexe Ado</b>	Garçon				51%	1,0	51%
	Fille				49%	1,0	49%
<b>Âge CDF</b>	Moins de 35 ans	2%	1,0	2%	2%	1,0	2%
	35-44 ans	42%	0,9	38%	42%	0,9	39%
	45-54 ans	48%	1,0	49%	48%	1,0	48%
	55-64 ans	7%	1,3	9%	7%	1,3	9%
	65 ans et +	0%	0,0	1%	1%	1,0	1%
<b>Âge Ado</b>	14 ans				25%	1,0	25%
	15 ans				26%	1,0	25%
	16 ans				26%	1,0	25%
	17 ans				23%	1,1	25%
<b>Profession CDF</b>	Agriculteur	1%	2,0	2%	1%	2,0	2%
	Artisan, cçt	7%	1,3	9%	6%	1,5	9%
	Cadre	27%	0,6	16%	25%	0,6	16%
	Prof. Interméd.	21%	1,0	21%	20%	1,0	20%
	Employé	23%	0,7	16%	25%	0,6	16%
	Ouvrier	14%	2,0	28%	14%	2,0	28%
	Retraités	3%	0,7	2%	3%	1,0	3%
	Autres inactifs	4%	1,5	6%	5%	1,2	6%

## Pondération des données (2/2)

		PARENTS			ENFANTS		
		% brut	Coeff. pondération	% pondéré	% brut	Coefficient de pondération	% pondéré
<b>Taille d'agglo.</b>	Agglo. Parisienne	20%	<b>0,8</b>	16%	19%	<b>0,9</b>	17%
	2000 < 20 000 h.	10%	<b>1,9</b>	19%	10%	<b>1,9</b>	19%
	20 000 < 100 000 h.	9%	<b>1,3</b>	12%	10%	<b>1,2</b>	12%
	Plus de 100 000 h.	26%	<b>1,0</b>	26%	26%	<b>1,0</b>	26%
	Rural	34%	<b>0,8</b>	26%	35%	<b>0,7</b>	26%
<b>Zone géo.</b>	BP Est	7%	<b>1,1</b>	8%	8%	<b>0,9</b>	7%
	BP Ouest	9%	<b>1,1</b>	10%	9%	<b>1,0</b>	9%
	Est	9%	<b>0,9</b>	8%	9%	<b>0,9</b>	8%
	Méditerranée	12%	<b>1,1</b>	13%	13%	<b>1,0</b>	13%
	Nord	7%	<b>1,0</b>	7%	8%	<b>1,0</b>	8%
	Ouest	13%	<b>1,0</b>	13%	12%	<b>1,3</b>	15%
	Région parisienne	22%	<b>0,9</b>	19%	22%	<b>0,9</b>	19%
	Sud Est	11%	<b>1,1</b>	12%	11%	<b>1,0</b>	11%
	Sud Ouest	9%	<b>1,2</b>	11%	8%	<b>1,4</b>	11%



## II – Profil des interviewés

## II – Les parents d'enfants âgés de 14 à 17 ans : Qui sont ils ?

Structure des foyers avec au moins 1 ado de 14 à 17 ans		
		<i>Total</i>
		<i>665 rép.</i>
	<i>Base rép.</i>	
<b>Sexe Chef de foyer</b>	Homme	89%
	Femme	11%
<b>PCS Chef de foyer</b>	Agriculteur	2%
	Art., comm., CE	10%
	Cadre	9%
	Prof. Inter	18%
	Employé	11%
	Ouvrier	44%
	Retraité	2%
	Autre inactif	4%
<b>Age Chef de foyer</b>	< 35 ans	2%
	35 < 44 ans	39%
	45 < 54 ans	51%
	55 < 64 ans	9%
	65 ans et +	0%
<b>Région</b>	RP	13%
	Nord	6%
	Est	6%
	BP Est	9%
	BP Ouest	12%
	Ouest	15%
	Sud Ouest	12%
	Sud Est	13%
	Méditerranée	15%
<b>Total</b>		<b>100%</b>

Structure des foyers avec au moins 1 ado de 14 à 17 ans		
		<i>Total</i>
		<i>665 rép.</i>
	<i>Base rép.</i>	
<b>Taille d'agglomération</b>	Rural	19%
	2.000 < 20.000 hbts	26%
	20.000 < 100.000 hbts	17%
	> 100.000 hbts	25%
<b>Nb personnes dans le foyer</b>	Agglo. Parisienne	13%
	2 personnes	12%
	3 personnes	18%
	4 personnes	33%
	5 personnes et +	38%
<b>Moyens de transport possédés</b>	Voiture particulière	99%
	Voiture utilitaire	9%
	2 roues > 50 cm3	22%
<b>Total</b>		<b>100%</b>

## II – Les adolescents âgés de 14 à 17 ans : Qui sont ils ?

Profil des adolescents âgés de 14 à 17 ans		
	<i>Base rép.</i>	<i>Total</i>
<b>Sexe Chef de foyer</b>	Homme	74%
	Femme	26%
<b>PCS Chef de foyer</b>	Agriculteur	4%
	Art., comm., CE	8%
	Cadre	10%
	Prof. Inter	18%
	Employé	12%
	Ouvrier	41%
	Retraité	3%
	Autre inactif	4%
<b>Age Chef de foyer</b>	< 35 ans	2%
	35 < 44 ans	38%
	45 < 54 ans	49%
	55 < 64 ans	11%
	65 ans et +	1%
<b>Région</b>	RP	15%
	Nord	7%
	Est	7%
	BP Est	8%
	BP Ouest	10%
	Ouest	15%
	Sud Ouest	14%
	Sud Est	11%
	Méditerranée	12%
	<b>Total</b>	

Profil des adolescents âgés de 14 à 17 ans		
	<i>Base rép.</i>	<i>Total</i>
<b>Taille d'agglomération</b>	Rural	21%
	2.000 < 20.000 hbts	29%
	20.000 < 100.000 hbts	13%
	> 100.000 hbts	26%
<b>Nb personnes dans le foyer</b>	Agglo. Parisienne	11%
	2 personnes	4%
	3 personnes	23%
	4 personnes	33%
	5 personnes et +	40%
<b>Nb enfants &lt; 18 ans dans le foyer</b>	1	40%
	2	36%
	3	19%
	4 et +	6%
<b>Répartition âge adolescent</b>	14 ans	25%
	15 ans	23%
	16 ans	23%
	17 ans	30%
<b>Sexe adolescent</b>	Garçon	51%
	Fille	49%
<b>Etudiant / Vie active</b>	Scolarité classique	79%
	Scolarité professionnelle	20%
	Vie active	1%
<b>Total</b>		100%

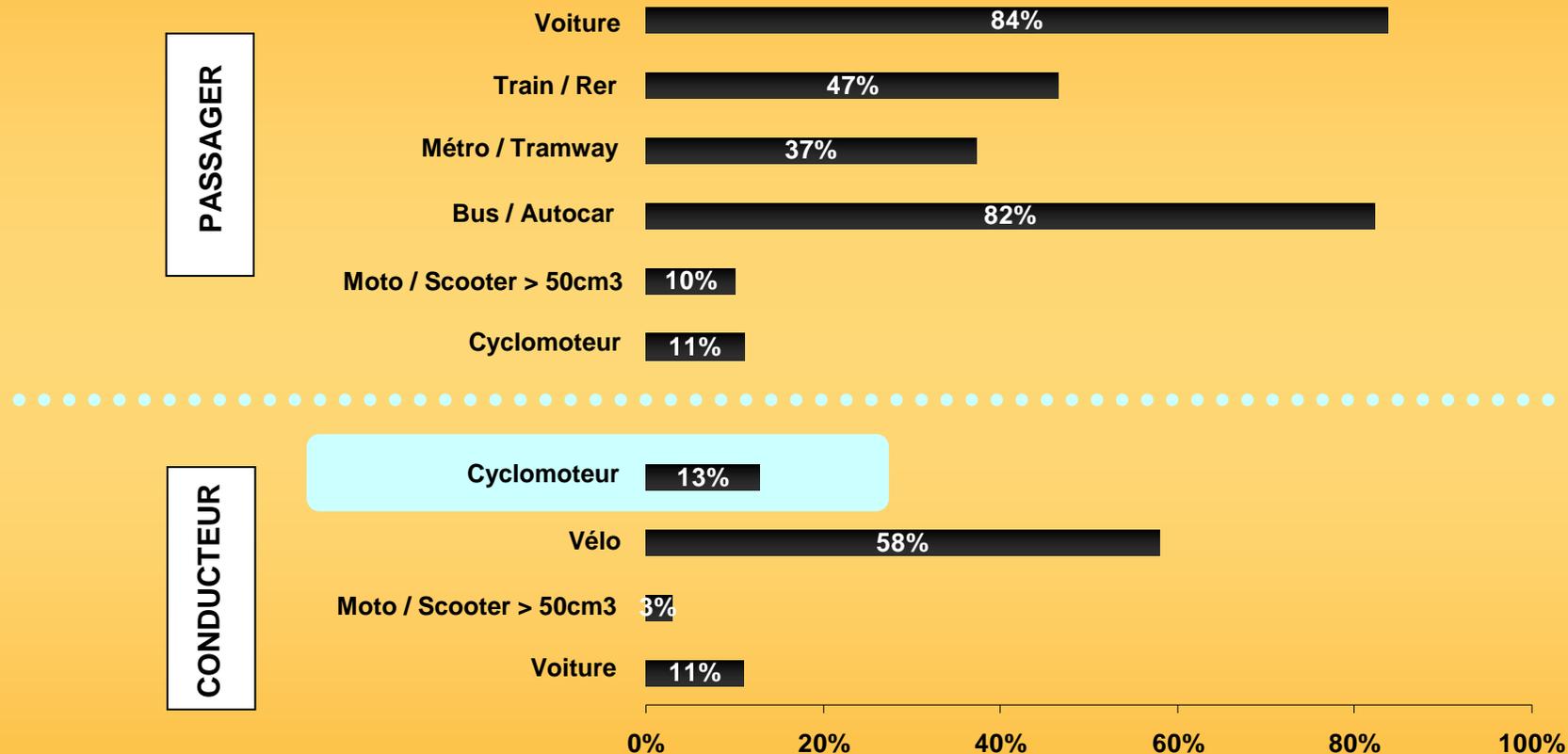


## **III – Les moyens de transport utilisés par les adolescents**

### III – Moyens de transports utilisés par les adolescents

□ S9. Nous allons maintenant nous intéresser à votre enfant âgé de [insérer âge]. Pour chacun des moyens de transport apparaissant ci-dessous, veuillez indiquer ceux qu'il a utilisés pour ses déplacements au cours des 12 derniers mois ?

Base rép : 4026 adolescents âgés de 14 à 17 ans

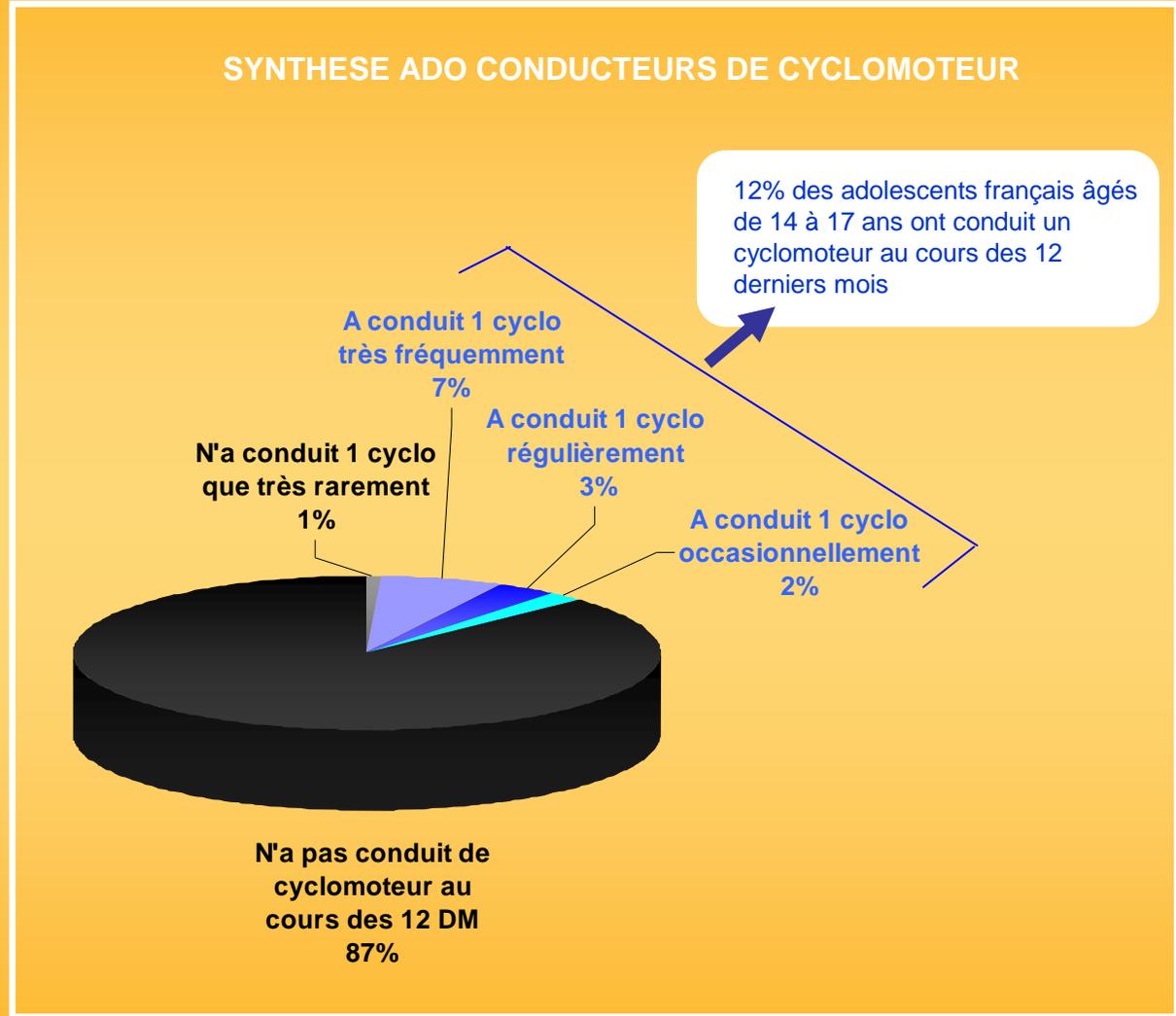


13% des adolescents âgés de 14 à 17 ans ont conduit un cyclomoteur, ne serait ce qu'une seule fois, au cours des 12 derniers mois...

... Une pratique qui concerne 12% des foyers au sein desquels se trouvent au moins 1 adolescent âgé de 14 à 17 ans

### III – Les adolescents conducteurs de cyclomoteur

□ S10. Au cours des 12 derniers mois, votre enfant âgé de [insérer âge] a donc conduit un cyclomoteur de moins de 50cm3. Diriez vous qu'en règle générale il conduit ce 2 roues... ?



Au final, 12% des adolescents âgés de 14 à 17 ans ont conduit un cyclomoteur au cours des 12 derniers mois, que ce soit de façon régulière ou occasionnelle.

### III – Les parents d’ado conducteurs de cyclomoteurs : Qui sont ils ?

(1/2)

		Foyers avec au moins 1 adolescent âgé de 14 à 17 ans	
		Au moins 1 ado conducteur de cyclomoteur	Aucun ado conducteur de cyclomoteur
Base rép.		395 rép.	578 rép.
<b>Sexe Chef de foyer</b>	Homme	87%	89%
	Femme	13%	11%
<b>PCS Chef de foyer</b>	Agriculteur	3%	2%
	Art., comm., CE	10%	10%
	Cadre	12%	9%
	Prof. Inter	15%	19%
	Employé	14%	12%
	Ouvrier	38%	43%
	Retraité	3%	3%
	Autre inactif	6%	4%
<b>Age Chef de foyer</b>	< 35 ans	2%	1%
	35 < 44 ans	37%	37%
	45 < 54 ans	52%	53%
	55 < 64 ans	9%	9%
	65 ans et +	0%	0%
<b>Région</b>	RP	<b>9%</b>	<b>13%</b>
	Nord	<b>3%</b>	<b>7%</b>
	Est	9%	6%
	BP Est	7%	10%
	BP Ouest	<b>8%</b>	<b>13%</b>
	Ouest	17%	14%
	Sud Ouest	<b>18%</b>	<b>10%</b>
	Sud Est	12%	12%
	Méditerranée	18%	15%
<b>Total</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>

14

**%** : % significativement < % Autre cible    **%** : % significativement > % Autre cible

### III – Les parents d’ado conducteurs de cyclomoteurs : Qui sont ils ? (2/2)

		Foyers avec au moins 1 adolescent âgé de 14 à 17 ans	
		Au moins 1 ado conducteur de cyclomoteur	Aucun ado conducteur de cyclomoteur
Base rép.		395 rép.	578 rép.
<b>Taille d'agglomération</b>	Rural	<b>34%</b>	<b>19%</b>
	2.000 < 20.000 hbts	27%	24%
	20.000 < 100.000 hbts	15%	16%
	> 100.000 hbts	<b>18%</b>	<b>27%</b>
<b>Nb personnes dans le foyer</b>	Agglo. Parisienne	<b>6%</b>	<b>14%</b>
	2 personnes	10%	11%
	3 personnes	19%	17%
	4 personnes	36%	33%
<b>Moyens de transport possédés</b>	5 personnes et +	35%	39%
	Voiture particulière	99%	98%
	Voiture utilitaire	11%	9%
<b>Au cours des 12 derniers mois, au moins 1 ado du foyer a été...</b>	2 roues > 50 cm <sup>3</sup>	<b>32%</b>	<b>21%</b>
	Passager d'une voiture	<b>92%</b>	<b>81%</b>
	Passager d'un train / RER	100%	100%
	Passager d'un métro / Tramway	29%	30%
	Passager d'un bus / autocar	81%	79%
	Passager d'une moto / scooter > 50cm <sup>3</sup>	<b>23%</b>	<b>8%</b>
	Passager d'un cyclomoteur	<b>42%</b>	<b>6%</b>
	Conducteur d'un cyclomoteur	<b>100%</b>	<b>1%</b>
	Conducteur d'un vélo	61%	60%
	Conducteur d'une moto / scooter > 50cm <sup>3</sup>	<b>6%</b>	<b>2%</b>
Conducteur d'une voiture	<b>15%</b>	<b>11%</b>	
<b>Total</b>		100%	100%

**% : % significativement < % Autre cible**    **% : % significativement > % Autre cible**

### III – Les adolescents conducteurs de cyclomoteur : Qui sont ils ? (1/4)

		Adolescents âgés de 14 à 17 ans	
		Equipé d'au moins 1 cyclomoteur 477 rép.	Non équipé de cyclomoteur 3550 rép.
	Base rép.		
<b>Sexe Chef de foyer</b>	Homme	75%	74%
	Femme	25%	26%
<b>PCS Chef de foyer</b>	Agriculteur	6%	2%
	Art., comm., CE	10%	8%
	Cadre	9%	17%
	Prof. Inter	15%	21%
	Employé	15%	16%
	Ouvrier	37%	27%
	Retraité	2%	3%
Autre inactif	7%	6%	
<b>Age Chef de foyer</b>	< 35 ans	3%	2%
	35 < 44 ans	46%	39%
	45 < 54 ans	43%	49%
	55 < 64 ans	8%	9%
	65 ans et +	0%	1%
<b>Région</b>	RP	8%	21%
	Nord	2%	8%
	Est	11%	7%
	BP Est	8%	8%
	BP Ouest	12%	10%
	Ouest	18%	13%
	Sud Ouest	18%	10%
	Sud Est	12%	12%
	Méditerranée	13%	12%
<b>Total</b>		100%	100%

### III – Les adolescents conducteurs de cyclomoteur : Qui sont ils ? (2/4)

		Adolescents âgés de 14 à 17 ans	
		Equipé d'au moins 1 cyclomoteur	Non équipé de cyclomoteur
Base rép.		477 rép.	3550 rép.
<b>Taille d'agglomération</b>	Rural	<b>34%</b>	<b>26%</b>
	2.000 < 20.000 hbts	<b>30%</b>	<b>17%</b>
	20.000 < 100.000 hbts	10%	12%
	> 100.000 hbts	<b>19%</b>	<b>27%</b>
	Agglo. Parisienne	<b>7%</b>	<b>18%</b>
<b>Nb personnes dans le foyer</b>	2 personnes	4%	5%
	3 personnes	18%	18%
	4 personnes	41%	38%
	5 personnes et +	37%	39%
<b>Nb enfants &lt; 18 ans dans le foyer</b>	1	37%	34%
	2	39%	40%
	3	17%	19%
	4 et +	7%	7%
<b>Répartition âge adolescent</b>	14 ans	<b>13%</b>	<b>27%</b>
	15 ans	25%	25%
	16 ans	<b>38%</b>	<b>23%</b>
	17 ans	24%	26%
<b>Sexe adolescent</b>	Garçon	<b>69%</b>	<b>49%</b>
	Fille	<b>31%</b>	<b>51%</b>
<b>Etudiant / Vie active</b>	Scolarité classique	<b>57%</b>	<b>82%</b>
	Scolarité professionnelle	<b>40%</b>	<b>17%</b>
	Vie active	<b>3%</b>	<b>1%</b>
<b>Total</b>		100%	100%

**%** : % significativement < % Autre cible    **%** : % significativement > % Autre cible

### III – Les adolescents conducteurs de cyclomoteur : Qui sont ils ? (3/4)

		Adolescents âgés de 14 à 17 ans	
		<i>Equipé d'au moins 1 cyclomoteur</i>	<i>Non équipé de cyclomoteur</i>
<i>Base rép.</i>		477 rép.	3550 rép.
<b>Pratique &amp; conduite moyens de transport</b>	Passager d'une voiture	85%	84%
	Passager d'un train / RER	45%	47%
	Passager d'un métro / Tramway	<b>31%</b>	<b>38%</b>
	Passager d'un bus / autocar	<b>79%</b>	<b>83%</b>
	Passager d'une moto / scooter > 50cm3	<b>26%</b>	<b>8%</b>
	Passager d'un cyclomoteur	<b>48%</b>	<b>6%</b>
	Conducteur d'un cyclomoteur	<b>100%</b>	<b>1%</b>
	Conducteur d'un vélo	60%	58%
	Conducteur d'une moto / scooter > 50cm3	<b>7%</b>	<b>3%</b>
	Conducteur d'une voiture	<b>14%</b>	<b>11%</b>
<b>Total</b>		100%	100%

**% : % significativement < % Autre cible    % : % significativement > % Autre cible**

### III – Les adolescents conducteurs de cyclomoteur : Qui sont ils ? (4/4)

		SEXE ADO		AGE ADO				TOTAL
		Garçon	Fille	14 ans	15 ans	16 ans	17 ans	
Base rép.		2056 rép.	1970 rép.	1004 rép.	994 rép.	1006 rép.	1023 rép.	4026 rép.
PASSAGER	Voiture	83%	84%	88%	85%	81%	82%	84%
	Train / Rer	47%	46%	35%	44%	52%	56%	47%
	Métro / Tramway	35%	40%	31%	38%	40%	41%	37%
	Bus / Autocar	81%	84%	79%	84%	81%	84%	82%
	Moto / Scooter > 50cm3	11%	9%	8%	11%	12%	9%	10%
	Cyclomoteur	14%	8%	7%	10%	17%	11%	11%
CONDUCTEUR	Cyclomoteur	17%	8%	7%	13%	19%	13%	13%
	Vélo	65%	50%	64%	61%	57%	50%	58%
	Moto / Scooter > 50cm3	4%	2%	2%	2%	4%	4%	3%
	Voiture	11%	10%	1%	1%	11%	30%	11%
TOTAL		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

% : % significativement > % Total  
 % : % significativement < % Total

### III – Qui sont les adolescents cyclomotoristes ?

#### Les adolescents cyclomotoristes au global...



*Principalement de sexe masculin (69% vs 51% au global)...*

*Âgé en moyenne de 16 ans...*

*Il vit principalement en zone rurale ou dans de petites agglomérations (64% vs 45%) avec une sur représentation des zones ouest (48% vs 39%) au détriment notamment de la région Parisienne et du Nord (10% vs 22%)*

*... Il a une utilisation des transports en commun en retrait vs l'ensemble des adolescents*

*La vie active ne lui est pas totalement inconnue : 43% sont soit déjà rentrés dans la vie active soit en enseignement professionnel (vs 21% au global)*

*Ils vit dans des foyers au sein desquels on observe une sur représentation de chef de famille jeunes (près de la moitié ont moins de 45 ans), occupant une PCS – (57% vs 46% au global), principalement ouvrier.*

*Au global, les 3 axes suivants apparaissent comme fortement corrélés au fait d'être un adolescent conducteur de cyclomoteur :*

*le sexe masculin + la ruralité + la vie active / l'enseignement professionnel*



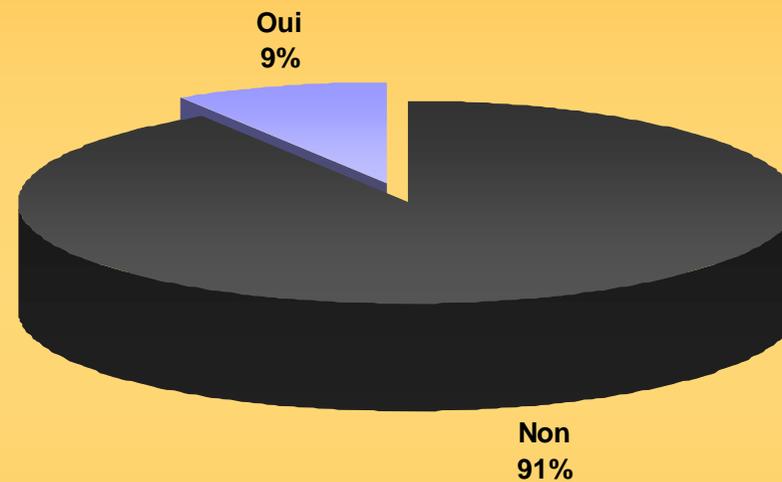
## IV – Équipement

## IV – Équipement en cyclo. des foyers « Non équipés »

---

□ Q1. Au sein de votre foyer, possédez vous un, ou plusieurs cyclomoteurs de moins de 50 cm<sup>3</sup> ?

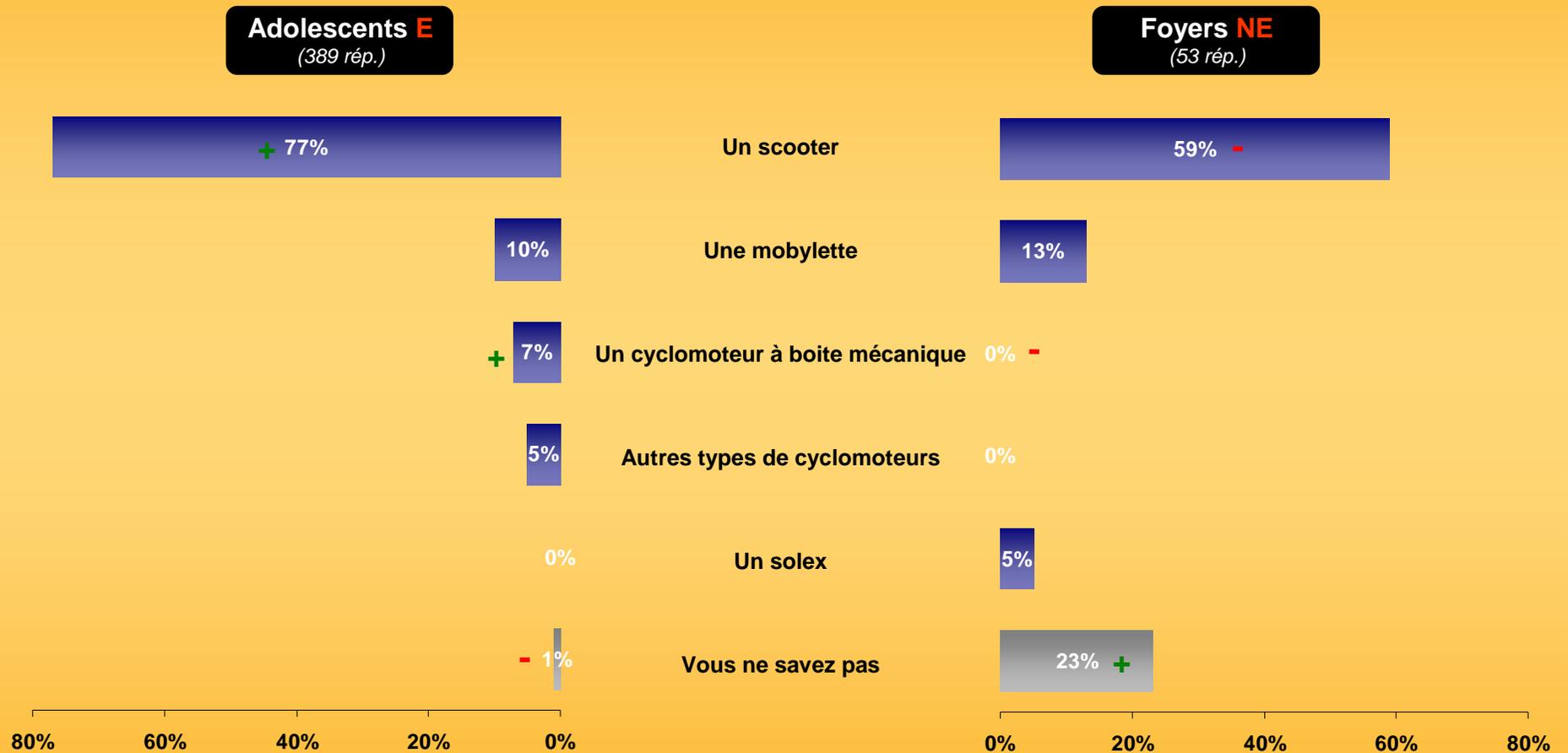
Bases : 578 rép. (non équipés)



Seule une très faible part des foyers non équipés (i.e. foyers au sein desquels on trouve 1 ou plusieurs adolescents âgés de 14 à 17 ans non conducteurs de cyclomoteurs) possède tout de même un cyclomoteur.

# IV – Types de cyclomoteur possédé

- Q2. Parmi les différents types de cyclomoteurs apparaissant ci-dessous, quel est celui que vous conduisez ?
- Q2. Parmi les différents types de cyclomoteurs apparaissant ci-dessous, quel est celui que vous possédez au sein de votre foyer ?



Sans surprise, le scooter regroupe + des 3/4 des cyclomoteurs utilisés par les adolescents... suivi de façon très mineure par les mobylettes.

+ : % significativement > % Autre cible  
 - : % significativement < % Autre cible

## IV – Types de cyclomoteur possédés par les ados équipés

	Sexe		Age				Total
	Garçon	Fille	14 ans	15 ans	16 ans	17 ans	
<i>Base rép.</i>	269	121	54	92	145	98	389
<i>Un scooter</i>	70%	91%	82%	73%	80%	71%	77%
<i>Une mobylette</i>	12%	6%	9%	12%	11%	8%	10%
<i>Un solex</i>	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
<i>Un cyclomoteur à boîte mécanique</i>	9%	2%	4%	4%	4%	15%	7%
<i>Autres types de cyclomoteurs</i>	7%	1%	3%	11%	3%	4%	5%
<i>Vous ne savez pas</i>	2%	0%	2%	0%	1%	2%	1%

% = significativement > au total en ligne    % = significativement < au total en ligne

Si le type de cyclomoteur possédés est globalement homogène selon l'âge de l'adolescent, on observe toutefois quelques différences selon le sexe : ainsi les filles apparaissent comme globalement + sensibles au scooter, tandis que les garçons sont + nombreux à posséder des mobylettes ou des cyclomoteurs à boîte mécanique.

Les résultats sont globalement homogènes quelque soit la région, ou le type d'agglomération.



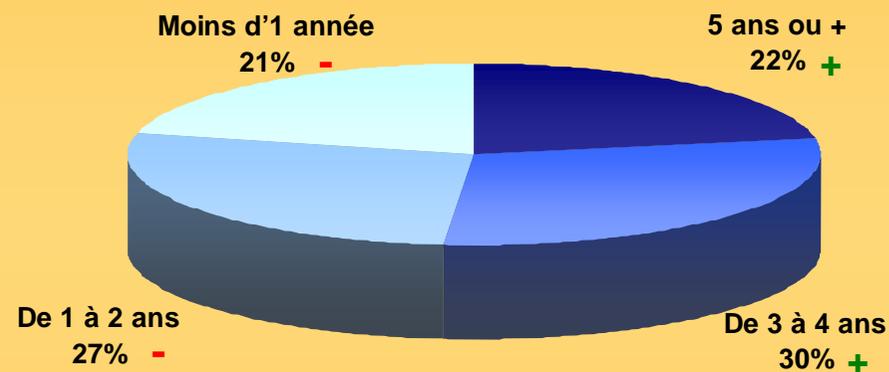
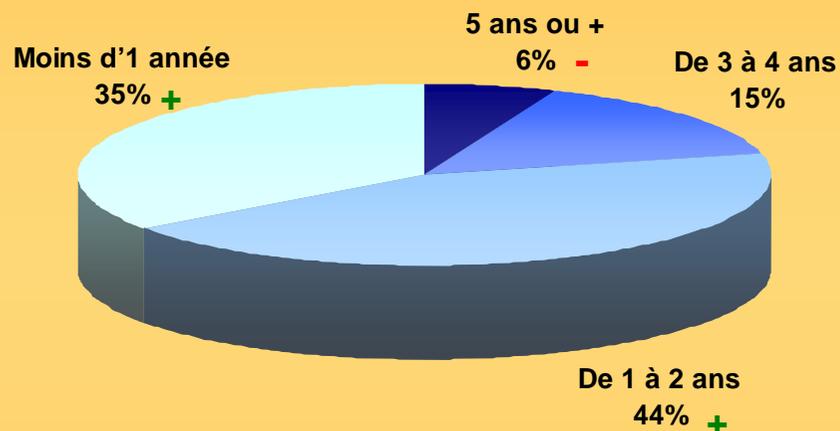
# V – Acquisition

# V – Ancienneté du cyclomoteur détenu

□ Q4. E : Depuis combien de temps possédez-vous, au sein de votre foyer, le cyclomoteur utilisé par votre enfant de [insérer age] ? / NE : Depuis combien de temps possédez vous ce cyclomoteur au sein de votre foyer ?

**Foyers E**  
(395 rép.)

**Foyers NE**  
(53 rép.)



S/T « Moins de 2 ans » : 79% +

S/T « Moins de 2 ans » : 48% -

+ : % *significativement* > % Autre cible  
- : % *significativement* < % Autre cible

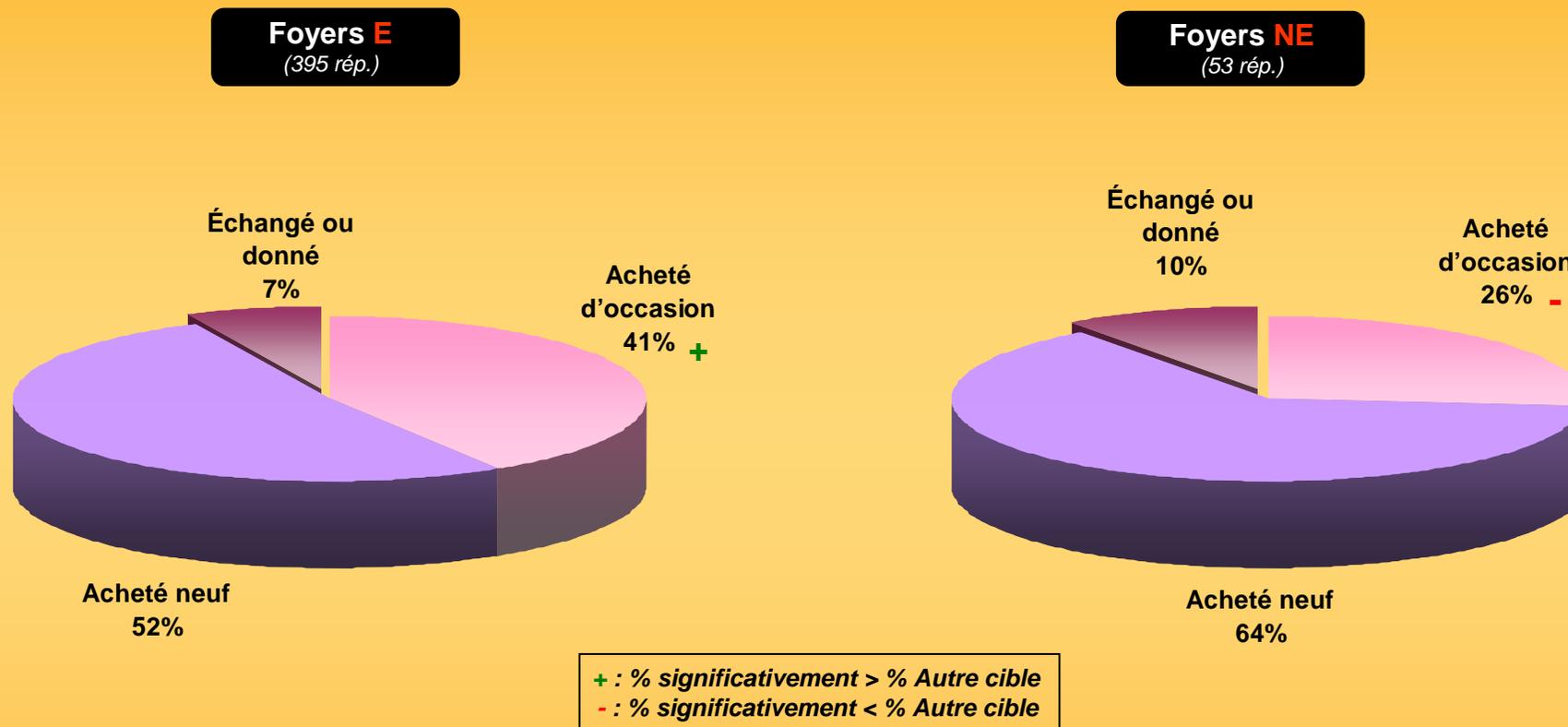
2 tendances semblent se dégager :

- Le cyclomoteur « foyer » (cible NE) : présent depuis longtemps dans le foyer, il n'est pas utilisé par les adolescents de la famille (et son entrée dans le foyer n'est certainement pas liée à un des ado du foyer)
- Le cyclomoteur « adolescent » (cible E) : conduit par un ou plusieurs ado du foyer, son entrée dans le foyer est + récente (et certainement liée à un des ado).

# V – Nature de l'achat du cyclomoteur

□ Q5. Parmi les phrases suivantes, laquelle correspond le mieux à ce cyclomoteur ?

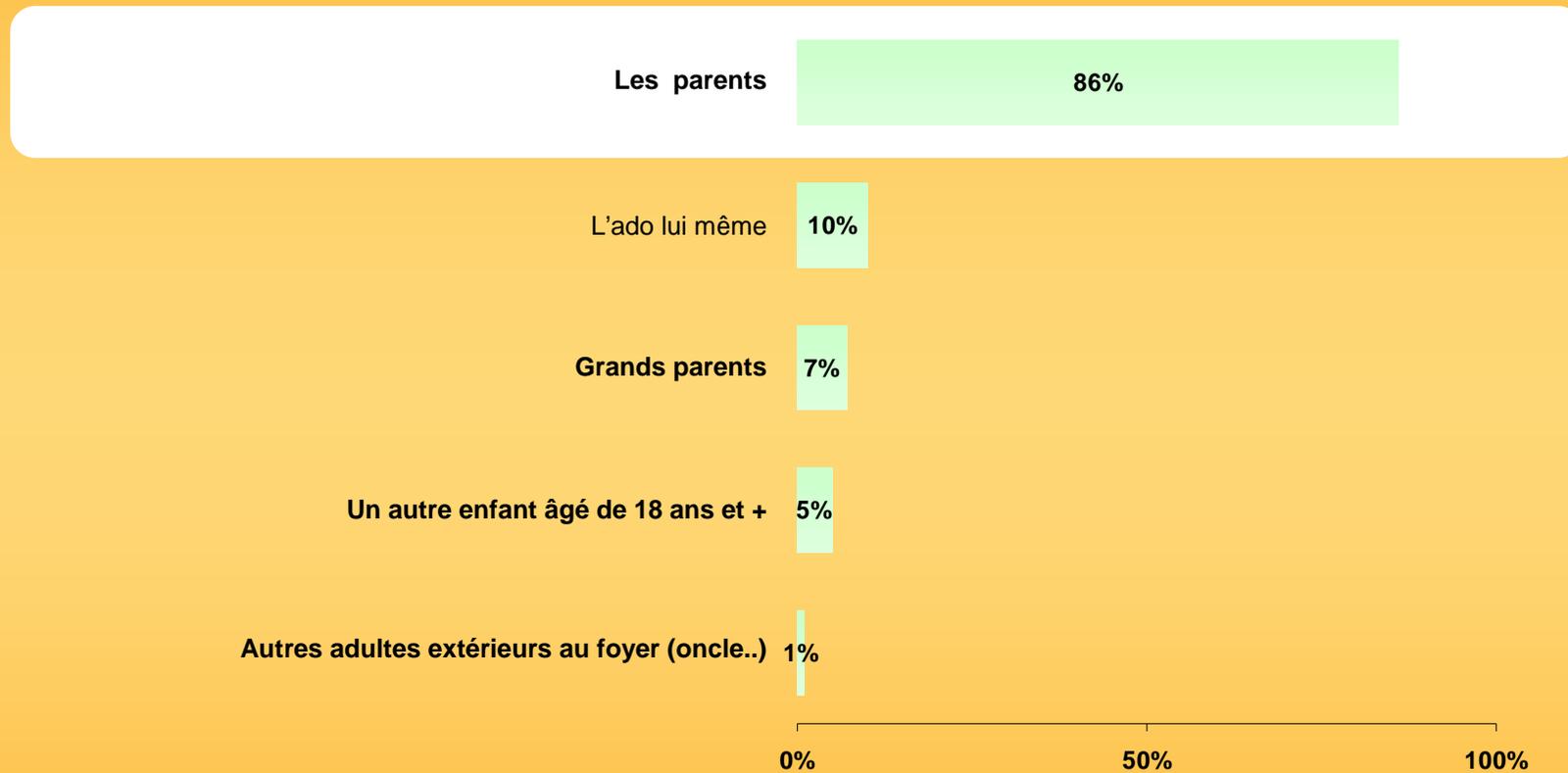
Bases totales FOYERS



En tendance, on observe que les achats d'occasion sont + nombreux chez les foyers équipés, mais également parmi ceux où le chef de famille est inactif et parmi ceux possédant une mobylette... A l'inverse les achats neufs sont + nombreux dans les foyers où le chef de famille est de PCS +, ou parmi ceux possédant un scooter.

# V – Financement du cyclomoteur

- Q6. Qui a financé le cyclomoteur utilisé par votre enfant de [insérer age) ?  
Bases rép : 368. les foyers équipés dont le cyclomoteur a été acheté neuf ou d'occasion



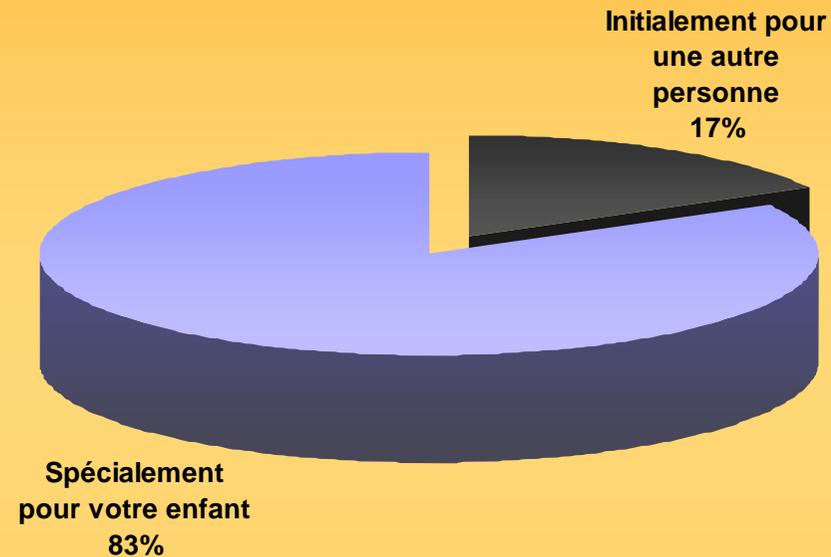
De façon logique, les parents sont la principale source de financement du cyclomoteur.

## V – Destinataire du cyclomoteur au moment de l'achat

---

□ Q7. Ce cyclomoteur a-t-il été acheté ...

Bases rép : 368. les **foyers équipés** dont le cyclomoteur a été acheté neuf ou d'occasion



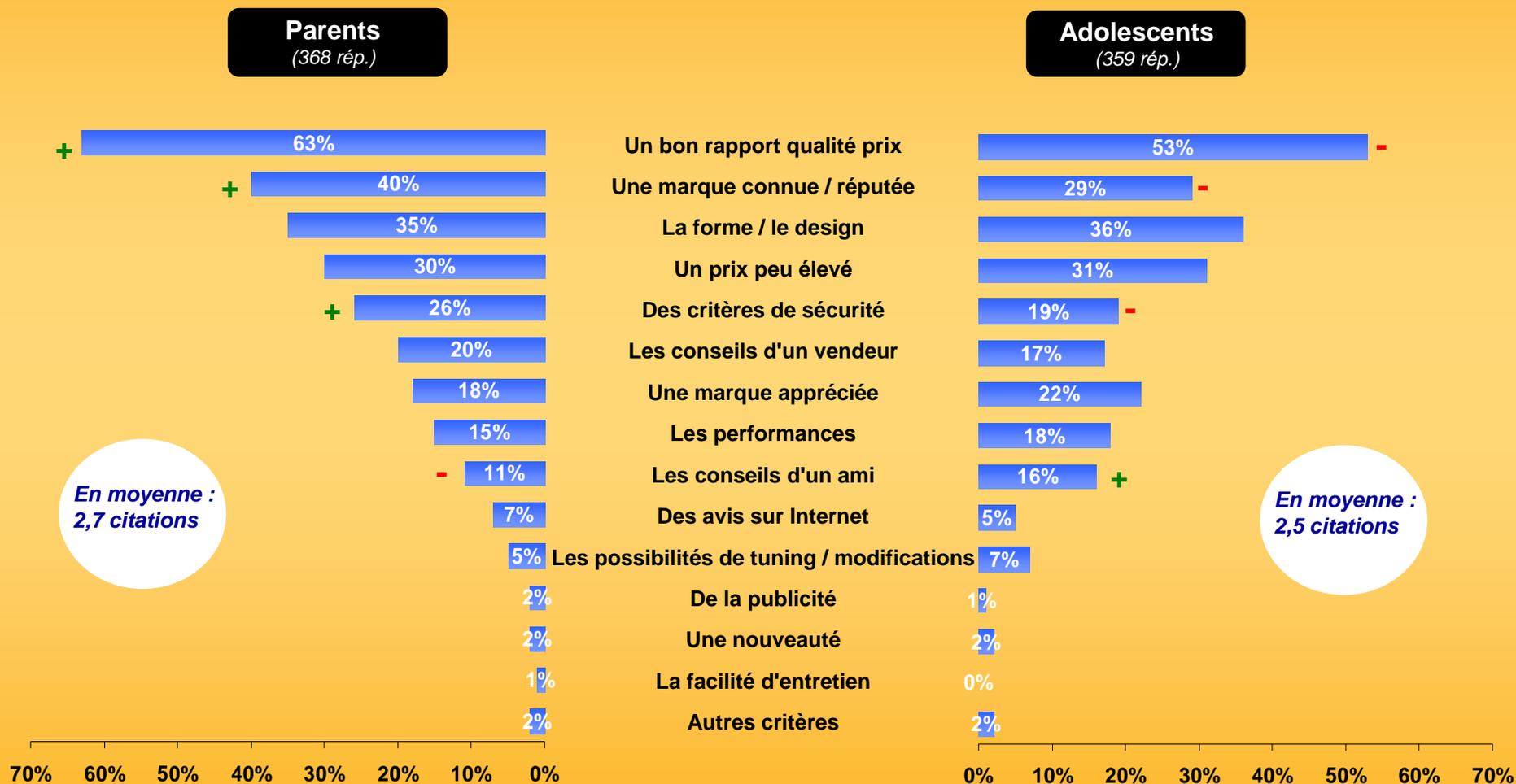
Dans une très grande majorité des cas, le cyclomoteur a été acheté spécialement pour l'adolescent qui le conduit.

Des résultats homogènes selon les sous populations.

# V – Critères de choix du cyclomoteur

□ Q8. Parmi les critères apparaissant ci-dessous, quels sont ceux qui ont été pris en compte pour le choix de ce cyclomoteur ?

Bases rép : les foyers équipés dont le cyclomoteur a été acheté neuf ou d'occasion



+ : % significativement > % Autre cible  
 - : % significativement < % Autre cible

# V – Critères de choix du cyclomoteur

---

**Le choix du cyclomoteur s'organise autour de 4 principaux critères...**

Un 1<sup>er</sup> critère majeur :

**Un bon rapport qualité / prix**

Et 3 critères + secondaires :

**La notoriété / réputation de la marque**

**La forme et le design**

**Un prix peu élevé**

**Au global 88% des adolescents et 93% des parents reconnaissent avoir effectué leur choix en prenant en compte au moins l'un des ces 4 critères.**

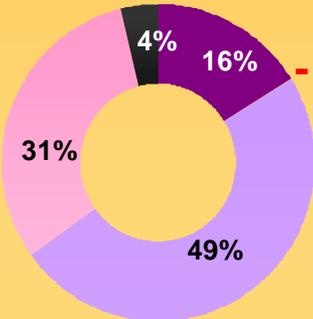
**Dans le détail on observe auprès des adolescents, une mise en avant + importante par les filles des critères de sécurité, tandis que les garçons privilégient la performance et les possibilités de tuning.**

# V – Évolution de l'opinion des parents

- Q9/ Q10. Avant que votre enfant âgé de [insérer âge] ne commence à se déplacer en cyclomoteur, diriez vous que vous étiez... ?
  - Q9/Q10 Avant que vous ne commenciez à vous déplacer en cyclomoteur, diriez vous que vos parents étaient... ?
- Bases rép : les foyers équipés

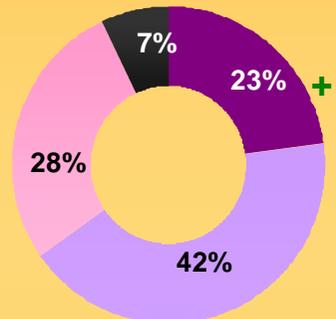
+ : % significativement > % Autre cible  
 - : % significativement < % Autre cible

**Parents**  
(368 rép.)



Opinion AVANT

**Adolescents**  
(359 rép.)



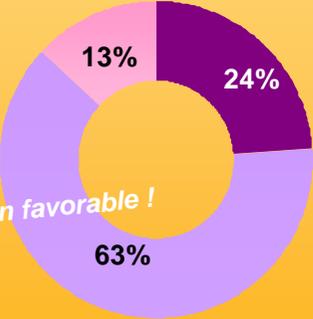
S/T « Favorable » : 65%

S/T « Favorable » : 65%

■ Très favorable ■ Assez favorable ■ Peu favorable ■ Pas du tout favorable



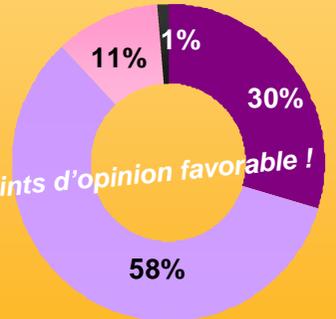
+ 18 points d'opinion favorable !



Opinion APRES



+ 23 points d'opinion favorable !



S/T « Favorable » : 87%

S/T « Favorable » : 88%

## V – Évolution de l'opinion des parents

---

Quelque soit la cible, on observe une tendance commune :

Une opinion qui au préalable (i.e. avant la conduite du cyclomoteur) est moyennement favorable (environ les 2/3 d'opinion globalement favorable)

Puis après utilisation par l'adolescent, la tendance s'inverse et l'opinion devient globalement très favorable.

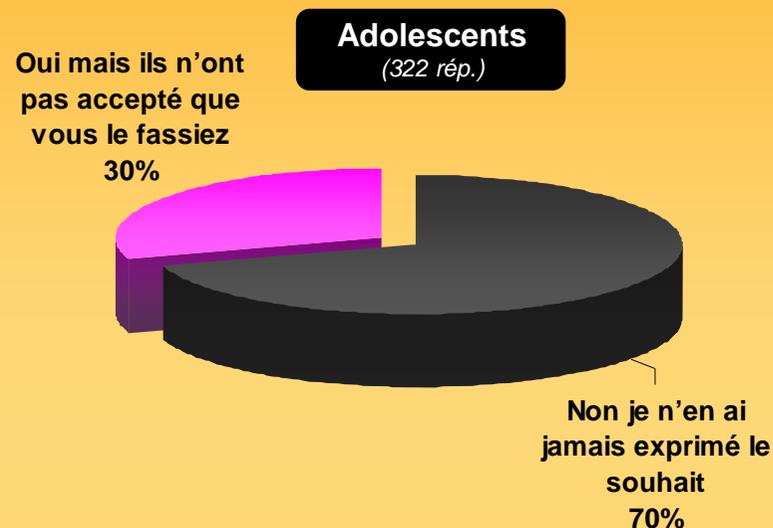
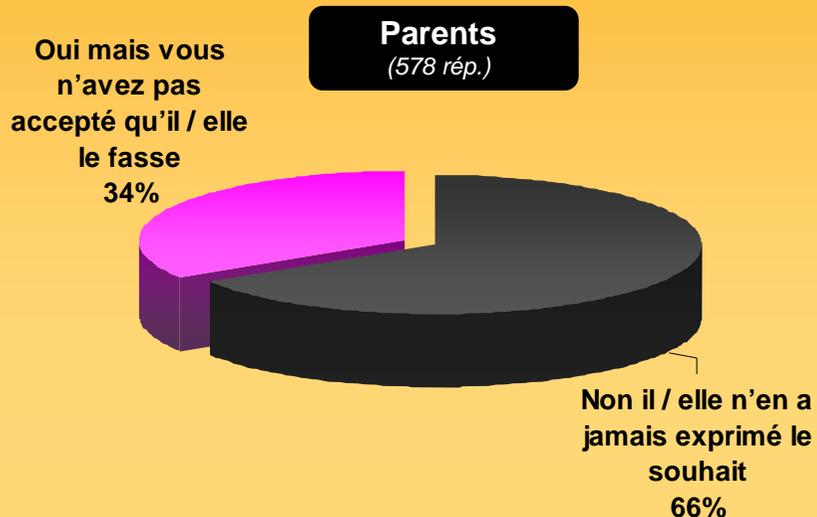
Les résultats sont homogènes au sein des sous populations.

# V – Demande des enfants pour se déplacer en cyclomoteur

□ Q11. Votre / vos enfant(s) âgés de 14 à 17 ans, vous ont il déjà demandé de se déplacer en cyclomoteur ?

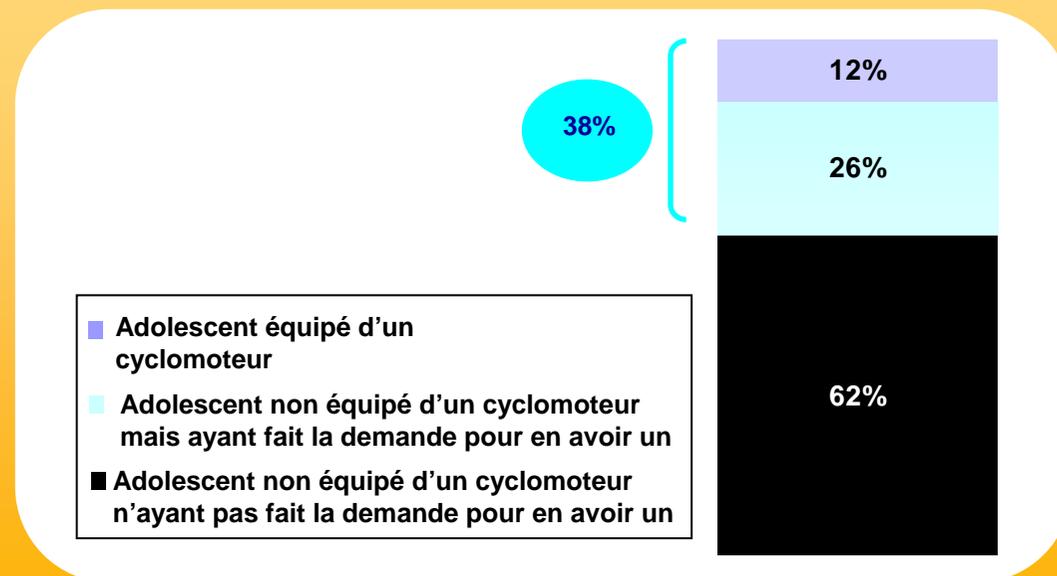
□ Q11. Avez-vous déjà demandé à vos parents l'autorisation pour conduire un cyclomoteur ?

Bases rép : les **foyers non équipés**



Un peu moins d'1/3 des adolescents non équipés avouent avoir déjà fait la demande d'un cyclomoteur auprès de leurs parents... demande refusée...

Au final, 38% des adolescents de 14 à 17 ans sont concernés par les cyclomoteur : soit parce qu'ils en conduisent eux-mêmes, soit parce qu'ils auraient aimé en avoir un (mais leurs parents n'y sont pas favorables)



# V – Réaction des parents à la demande de leur(s) enfant(s)

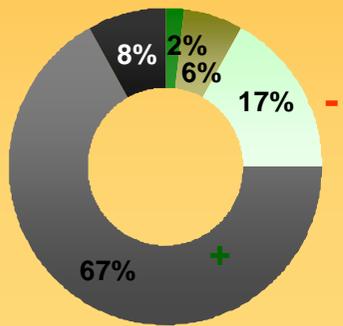
□ Q12. Parmi les phrases suivantes, quelle est celle qui décrit le mieux votre réaction lorsque votre enfant âgé de [insérer âge] vous a dit qu'il souhaitait se déplacer en cyclomoteur? Bases totales FOYERS

**Parents E**  
(395 rép.)

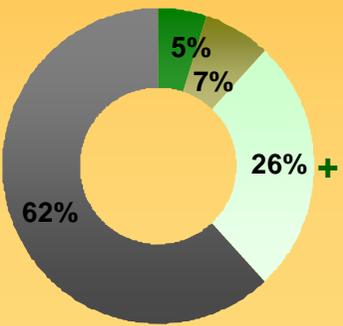
+ : % *significativement* > % Autre cible  
- : % *significativement* < % Autre cible

**Parents NE**  
(196 rép.)

- Très surpris(e)
- Assez surpris(e)
- Un peu surpris(e)
- Pas du tout surpris(e)
- C'est vous ou votre conjoint qui le lui avez proposé



S/T « surpris » : 25% -

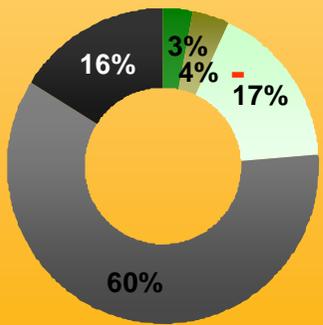


S/T « surpris » : 38% +

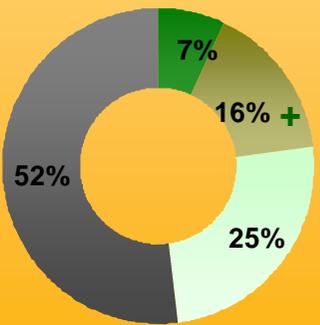
□ Q12. Parmi les phrases suivantes, quelle est celle qui décrit le mieux la réaction de vos parents lorsque vous leur avez dit que vous souhaitiez vous déplacer en cyclomoteur? Bases totales ADOS

**Adolescents E**  
(389 rép.)

**Adolescents NE**  
(97 rép.)



S/T « surpris » : 24% -



S/T « surpris » : 38% +

## **V – Réaction des parents à la demande de leur(s) enfant(s)**

---

La surprise a été sensiblement + élevée auprès des non équipés où près d'1/3 ont été surpris (vs 1/4 pour les équipés) mais au global la majorité des parents semblaient s'attendre à cette demande ...

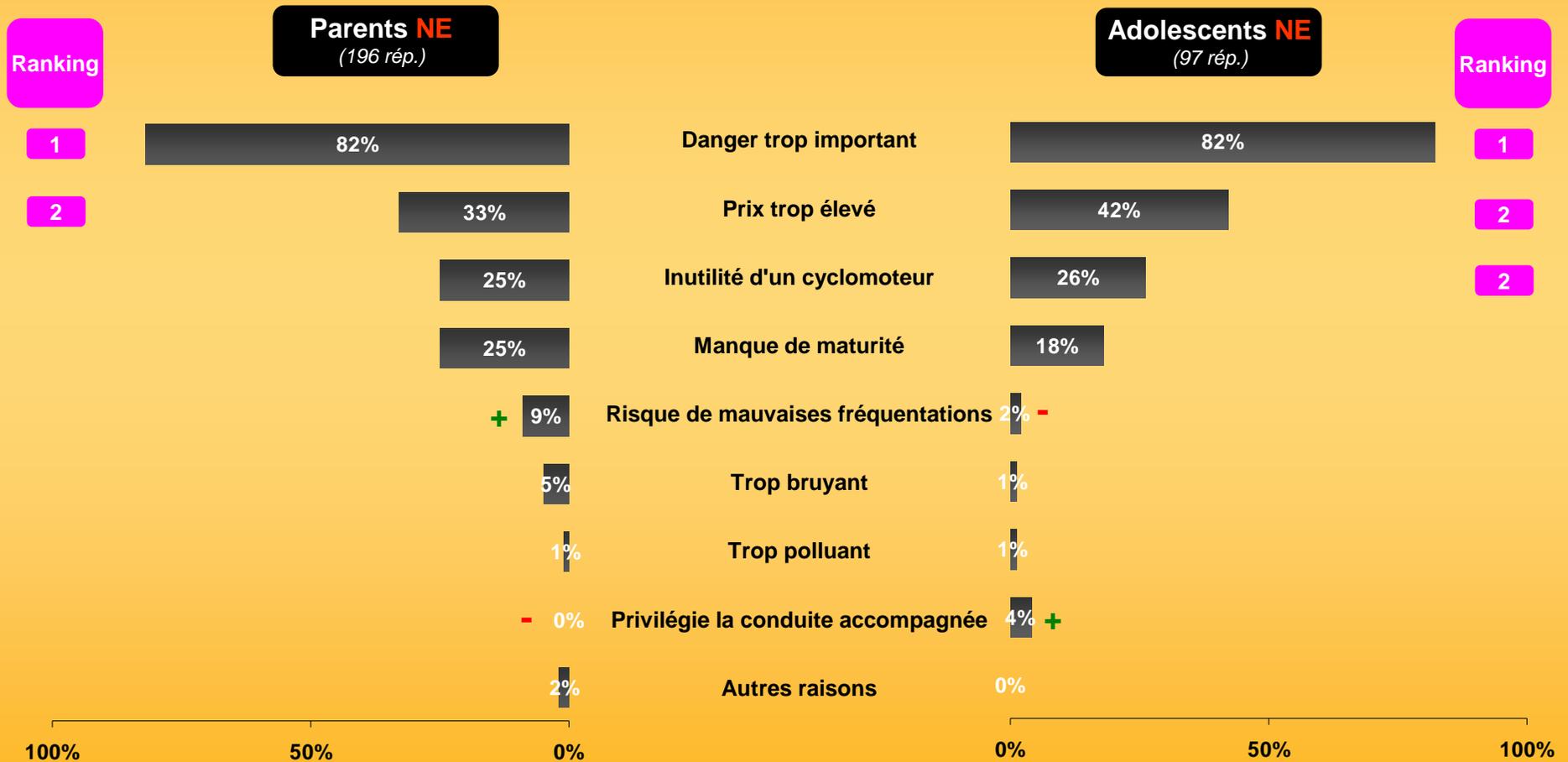
...Dans le détail on observe également que la surprise a été + forte :

- Lorsque la demande provenait d'une fille
- Pour les mères
- Les parents des foyers résidant en région Parisienne

# V – Raisons de refus des parents

- Q13. Quelles sont toutes les raisons pour lesquelles vous personnellement, ou une autre personne de votre foyer, n'avez pas souhaité que votre / vos enfant(s) âgés de 14 à 17 ans, se déplacent en cyclomoteur ?
- Q13. Selon vous, quelles sont toutes les raisons pour lesquelles vos parents n'ont pas accepté que vous conduisiez un cyclomoteur ?

Bases rép : les **foyers non équipés** et qui ont refusé la demande de leurs enfants



2 principales raisons mises en avant par les parents refusant que leur enfant conduise un cyclomoteur : un danger trop important (notamment pour les ados les + jeunes) et un prix trop élevé.

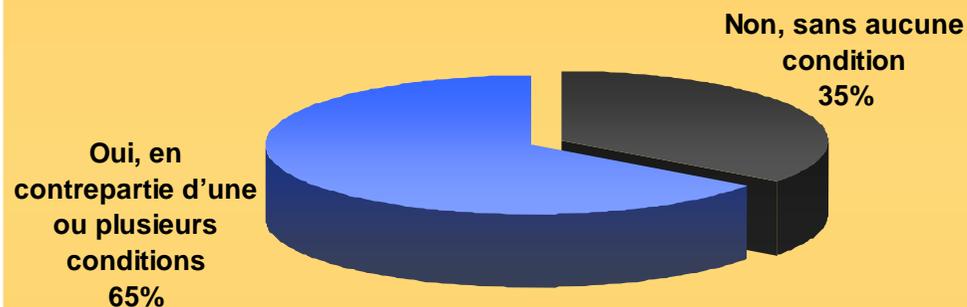
+ : % significativement > % Autre cible  
 - : % significativement < % Autre cible

## V – Acceptation sous condition(s)

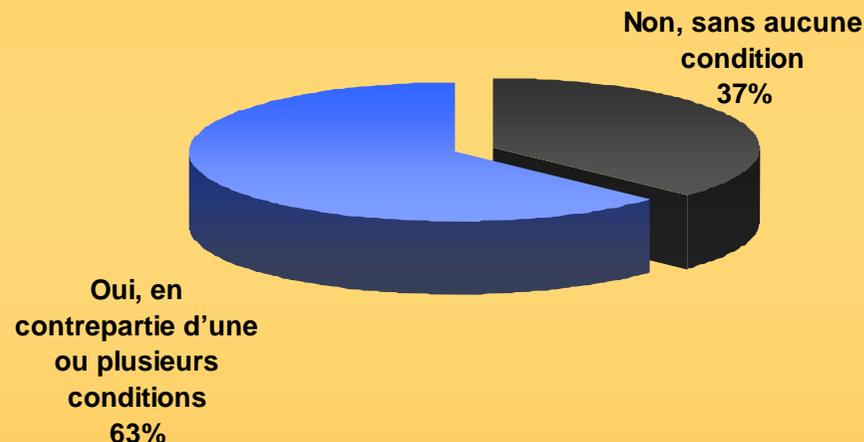
- Q14. En tant que parent, avez-vous donné votre accord à votre enfant de [insérer âge] pour qu'il se déplace en cyclomoteur en contrepartie d'une ou plusieurs conditions ?
- Q14. Vos parents ont-ils accepté que vous conduisiez un cyclomoteur en contrepartie d'une ou plusieurs conditions ?

Bases rép : les foyers équipés

**Parents E**  
(395 rép.)



**Adolescents E**  
(389 rép.)

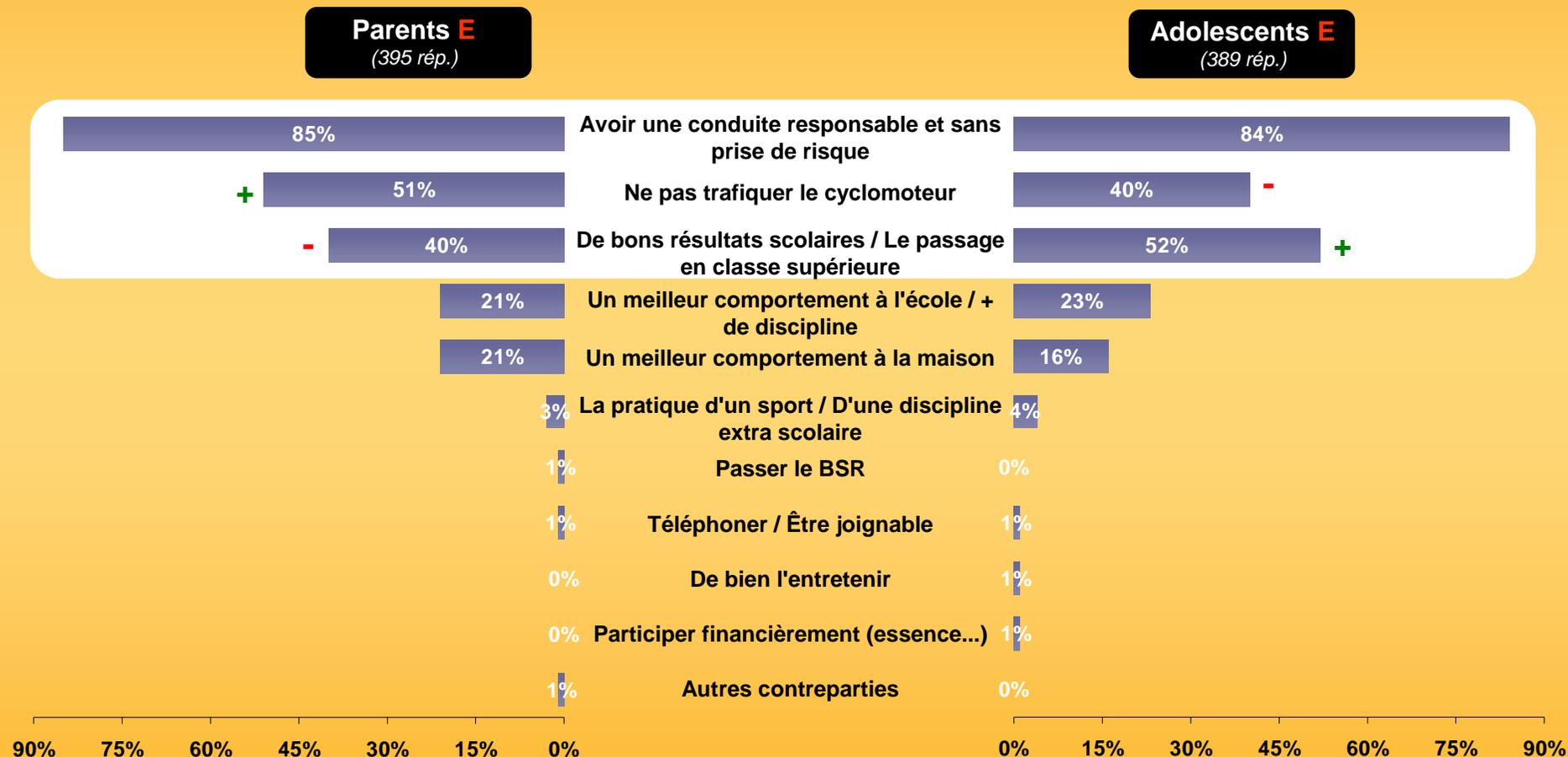


Dans près des 2/3 des cas, l'acceptation pour le cyclomoteur s'est accompagnée d'une ou plusieurs conditions en contrepartie.

Dans le détail, on observe qu'en région parisienne, mais également dans les foyers composés de 5 personnes ou +, les parents ont été + nombreux à soumettre ce mode de déplacement à une ou plusieurs conditions.

# V – Conditions d'acceptation des parents

- Q15. En contrepartie de quelle(s) condition(s) avez-vous accepté que votre enfant de [insérer âge] se déplace en cyclomoteur ?
  - Q15. En contrepartie de quelle(s) condition(s) ont-ils accepté que vous conduisiez un cyclomoteur ?
- Bases rép : les foyers dont les parents ont exigé des conditions de la part de l'enfant.



+ : % *significativement* > % Autre cible  
 - : % *significativement* < % Autre cible

# V – Conditions d'acceptation des parents

---

Les parents ayant soumis leur accord à une ou plusieurs contreparties ont principalement mis en avant 2 conditions :

Une de façon majeure :

**Avoir une conduite raisonnable, sans prise de risque ... et notamment ne pas trafiquer le cyclomoteur (une demande + fortement mise en avant par les pères de famille, dans les régions Est et Sud Est)**

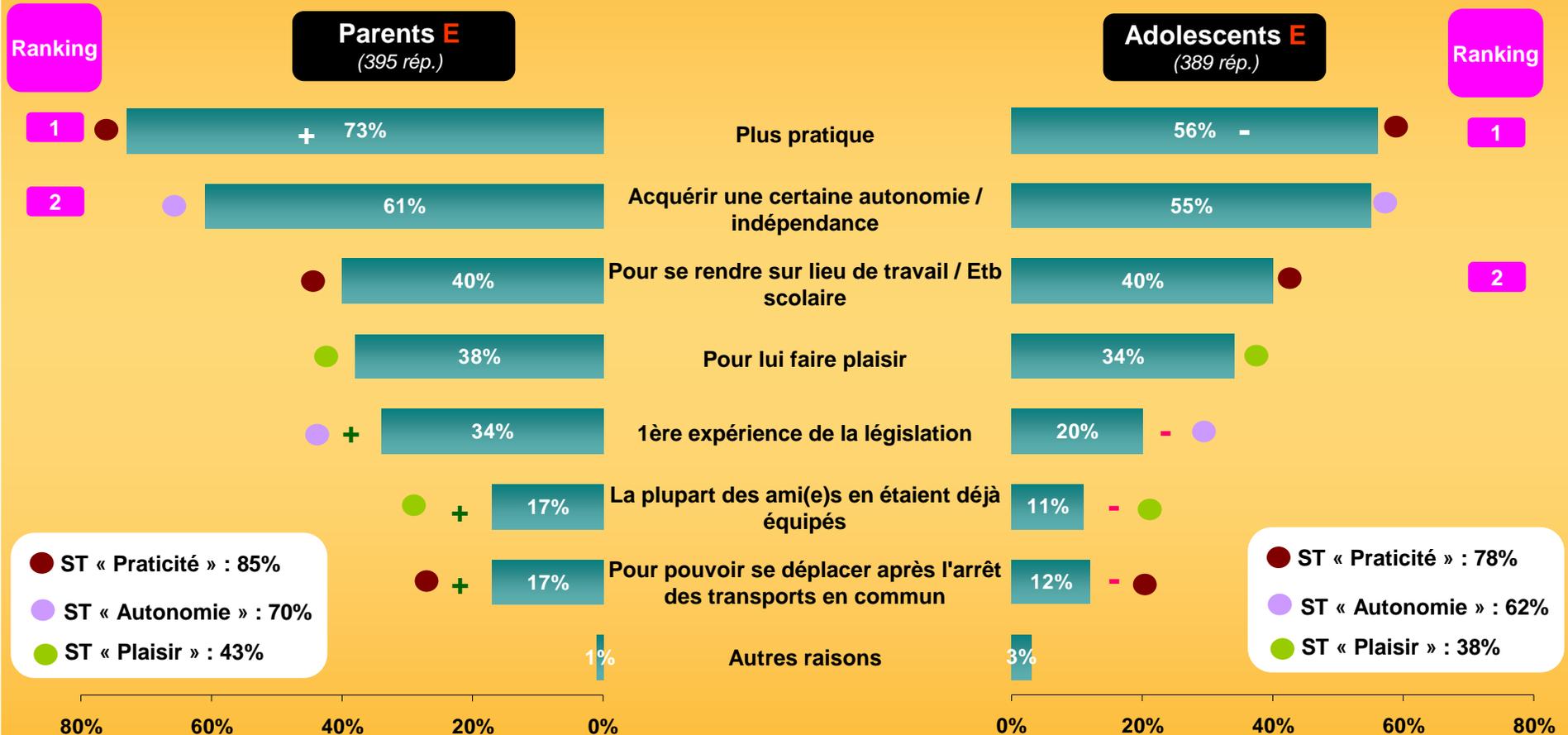
**=> 90% des parents ont cité au moins l'une de ces 2 conditions**

Et 1 critère + secondaire :

**De bons résultats scolaires (+ fortement cité en région Méditerranée)**

# V – Motifs d'acceptation des parents

- Q16. Au final, quelles sont toutes les raisons pour lesquelles vous avez accepté que votre enfant de [insérer âge] se déplace en cyclomoteur ?
- Q16. Selon vous, quelles sont toutes les raisons pour lesquelles vos parents ont accepté que vous conduisiez un cyclomoteur ? Bases rép : les foyers équipés.



Incontestablement, la praticité (notamment en RP) et l'autonomie (notamment dans les petites agglomérations) sont les 2 principaux vecteurs d'acceptation pour les parents...

+ : % *significativement* > % Autre cible  
- : % *significativement* < % Autre cible

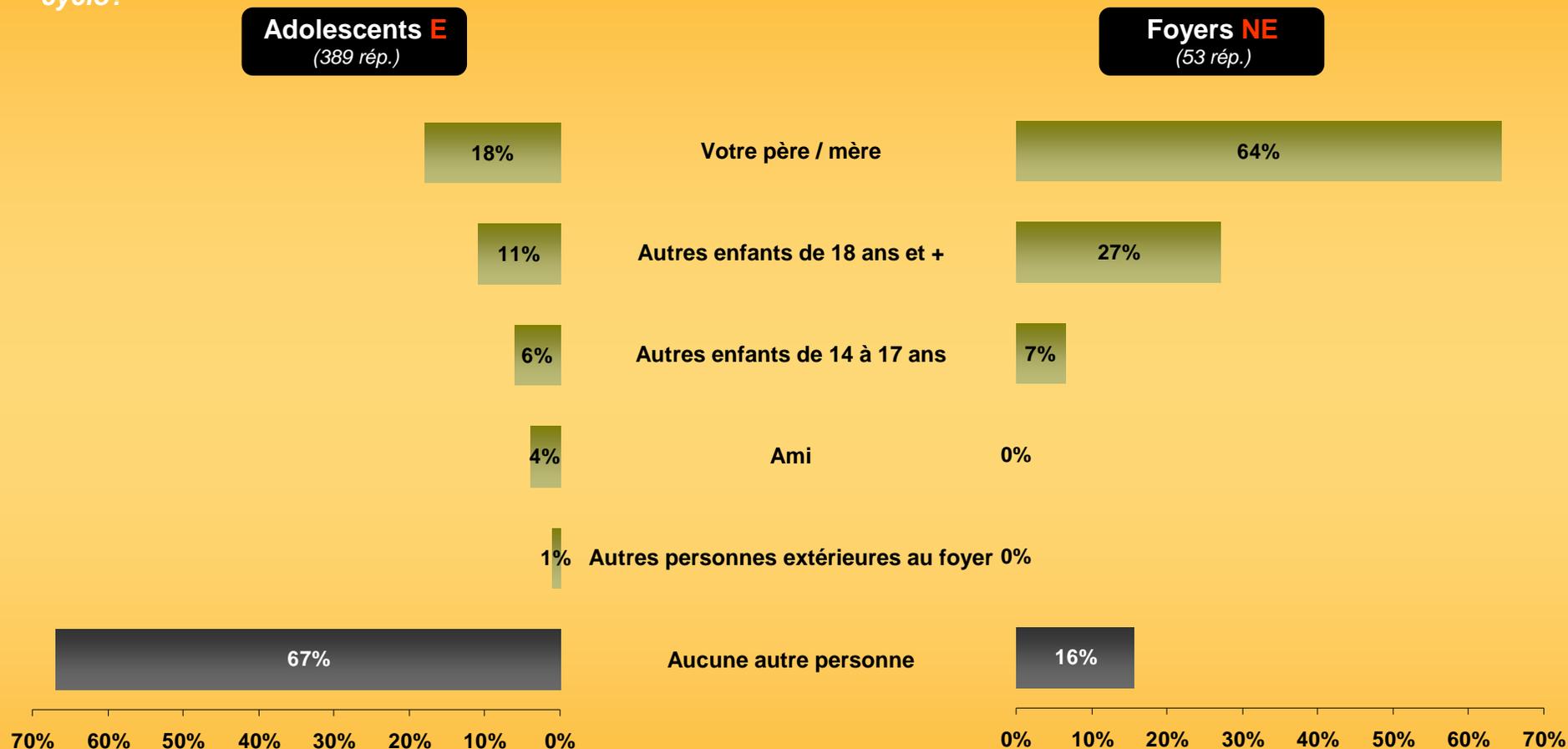
... A noter que la notion de plaisir a été + fortement citée par les garçons.



## VI – Usage du cyclomoteur

## VI – Conducteur(s) du (des) cyclomoteur(s) détenus

□ Q3. A part vous, quelles sont les autres personnes de votre foyer qui conduisent ce cyclomoteur ? / Quelles sont les personnes de votre foyer qui conduisent ce ou ces cyclomoteur(s) ? / Quelles sont les personnes...qui conduisent ce cyclo?

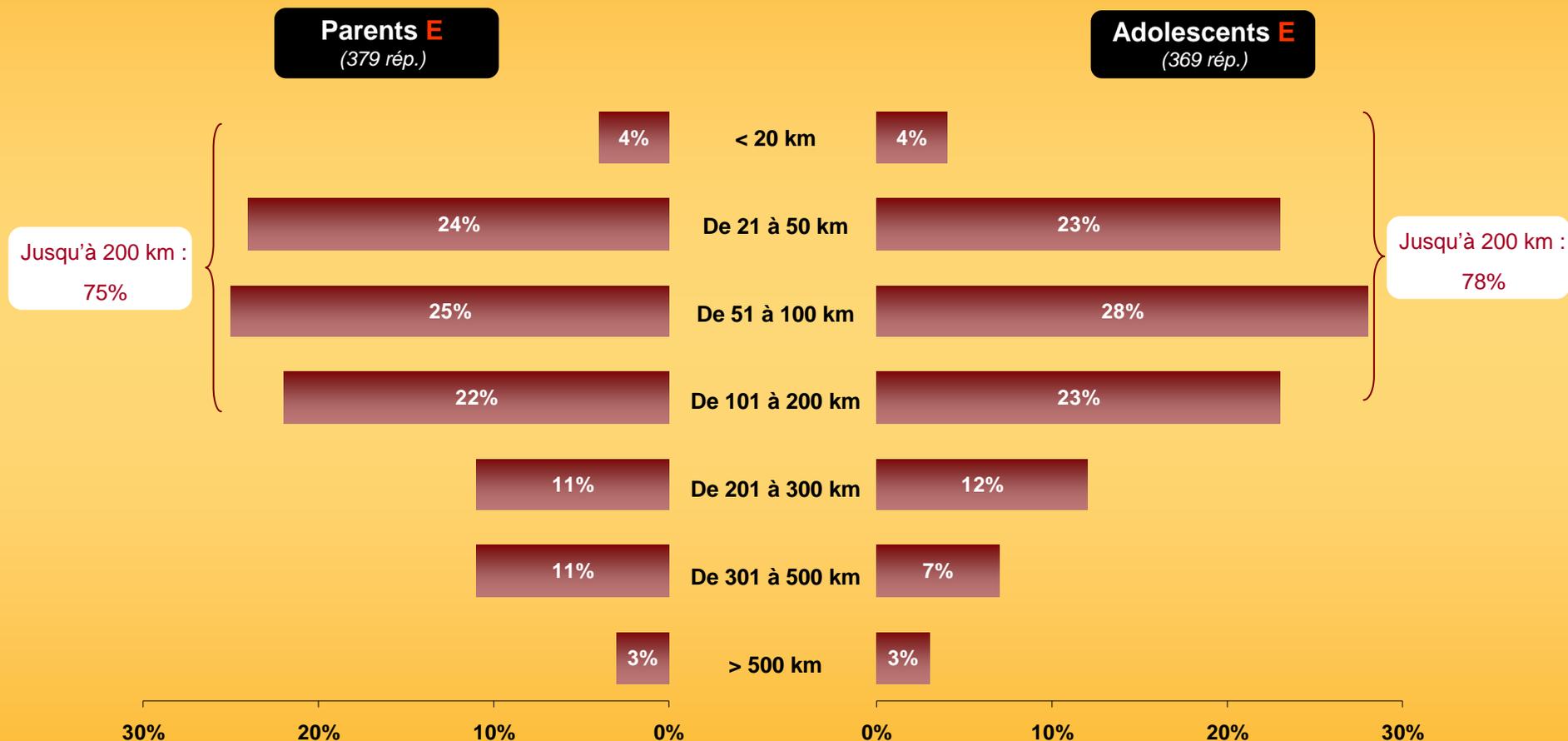


Dans les 2/3 des cas, le cyclomoteur utilisé par l'adolescent n'est pas utilisé par d'autres personnes...

... Et lorsqu'il y a un cyclomoteur au sein du foyer non utilisé <sup>43</sup> par un adolescent, il s'agit le + souvent des parents qui le conduisent.

## VI – Distance mensuelle parcourue par l'enfant en cyclomoteur

- Q17. Selon vous, combien de kilomètres votre enfant de [insérer âge] réalise t'il avec son propre cyclomoteur tous les mois ?
  - Q17. Selon vous, combien de kilomètres réalisez vous sur votre propre cyclomoteur tous les mois ?
- Bases rép hors nsp : les **foyers équipés**.



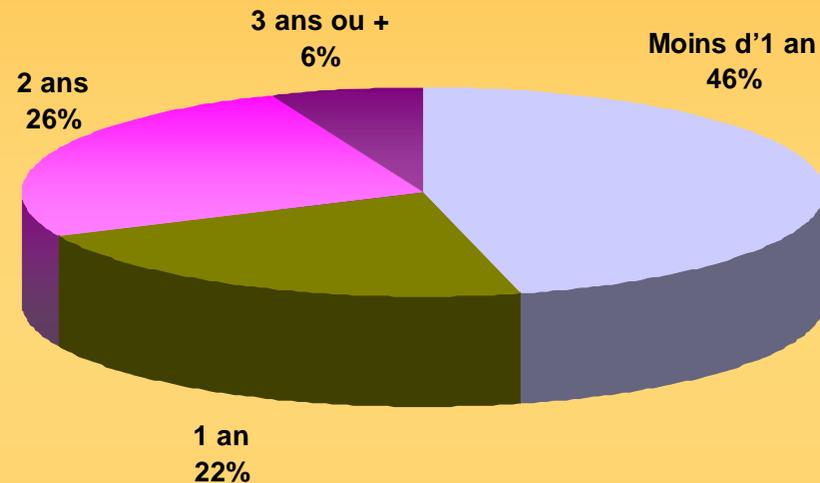
Des résultats globalement homogènes entre les 2 cibles, soulignant une distance parcourue chaque mois comprise entre 0 et 100 km pour la moitié ou 0 et 200 km pour + des 3/4. Dans le détail on observe une distance parcourue + élevée chez les garçons, et à l'inverse moins importante en région Parisienne.

## VI – Ancienneté de conduite de l'ado.

---

□ Q18. Depuis combien de temps conduisez vous ce cyclomoteur ?

Bases rép : 389 les ados équipés.



**Le fait de conduire un cyclomoteur est quelque chose de relativement récent pour près de la moitié des adolescents interrogés (46%)...**

**...Un résultat qui en toute logique est corrélé à l'âge de l'adolescent**

# VI – Motif(s) de déplacement en cyclomoteur

□ Q19. Au global, votre enfant âgé de [insérer âge] utilise son cyclomoteur pour... ?

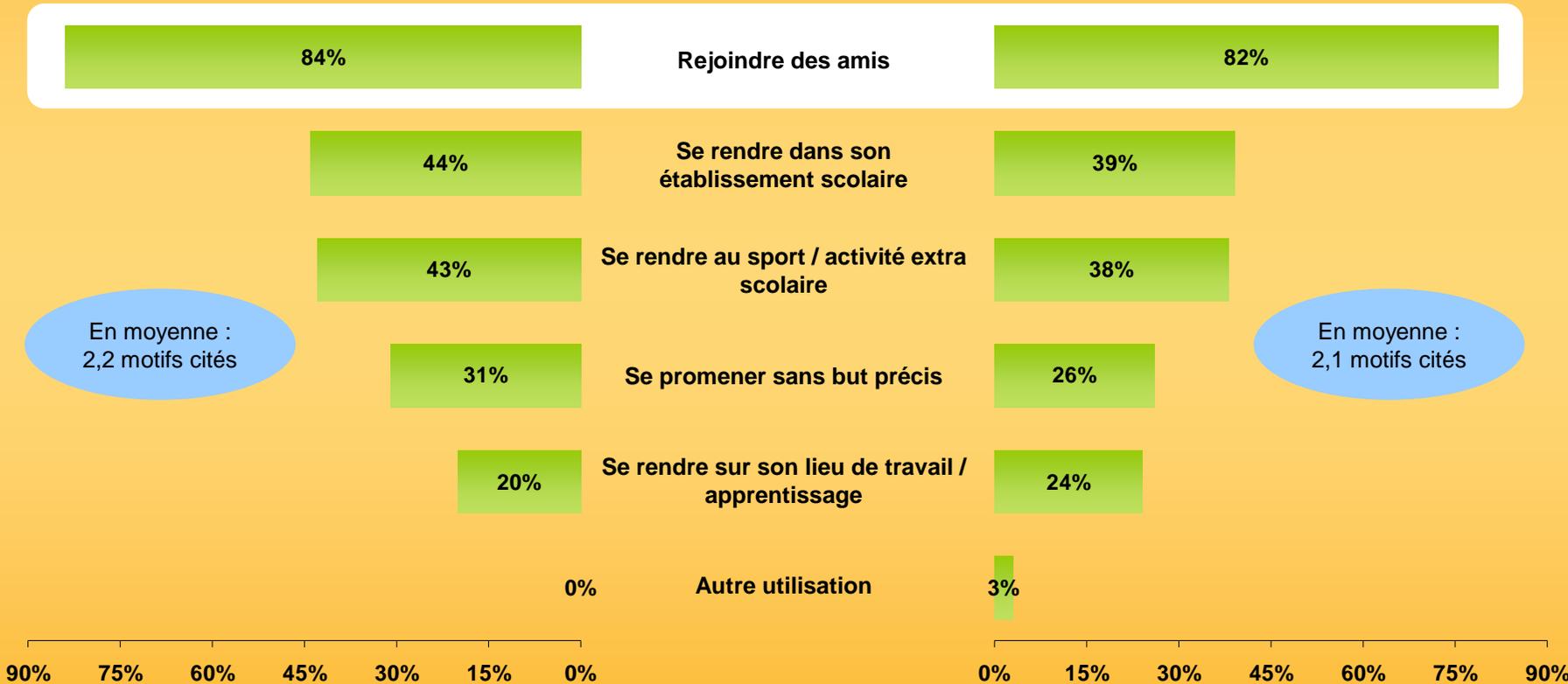
□ Q19. Au global, utilisez vous votre cyclomoteur pour... ?

Bases rép : les foyers équipés.

**Parents E**  
(395 rép.)

+ : % *significativement* > % Autre cible  
- : % *significativement* < % Autre cible

**Adolescents E**  
(389 rép.)



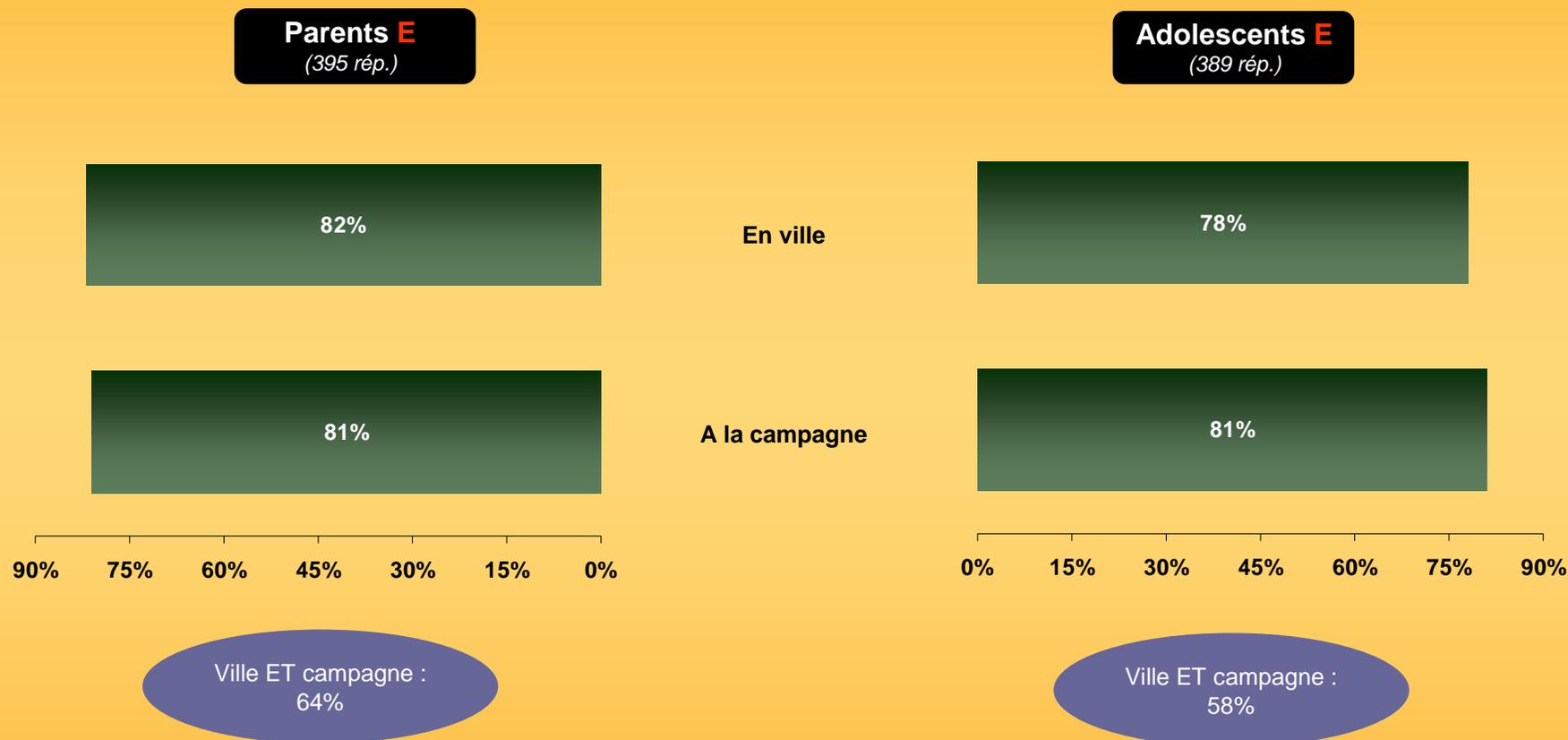
Rejoindre des amis apparaît comme la principale utilisation du cyclomoteur (notamment dans les zones faiblement urbanisées), suivie par un usage « praticité » (se rendre dans son établissement scolaire, sur son lieu de travail, au sport...)

# VI – Zone(s) de déplacement en cyclomoteur

☐ Q21. Votre enfant âgé de [insérer age], utilise t'il son cyclomoteur ... ?

☐ Q21. Utilisez vous votre cyclomoteur ... ?

Bases rép : les foyers équipés.



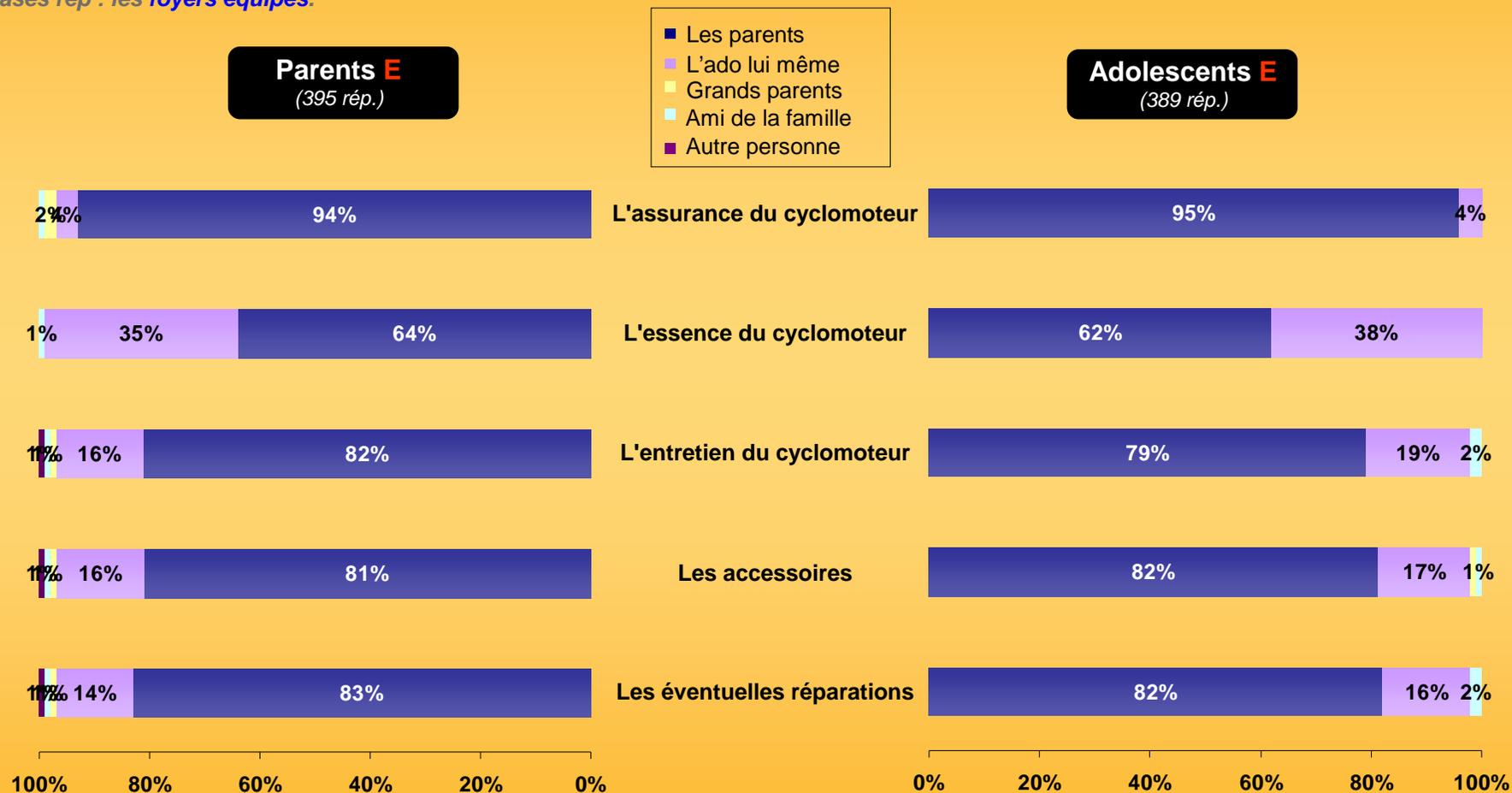
Un usage globalement homogène...

... Et de façon logique un résultat corrélé à la zone d'habitation (rurale vs urbain)

## VI – Prise en charge des dépenses liées au cyclomoteur

- Q22. Pour chaque type de dépenses liées au cyclomoteur utilisé par votre enfant de [insérer âge], veuillez indiquer par qui elles sont prises en charge ?
- Q22. Pour chaque type de dépenses liées au cyclomoteur, veuillez indiquer par qui elles sont prises en charge ?

Bases rép : les **foyers équipés**.



Sans surprise, quelque soit la dépense, la prise en charge est principalement assurée par les parents de l'adolescent.

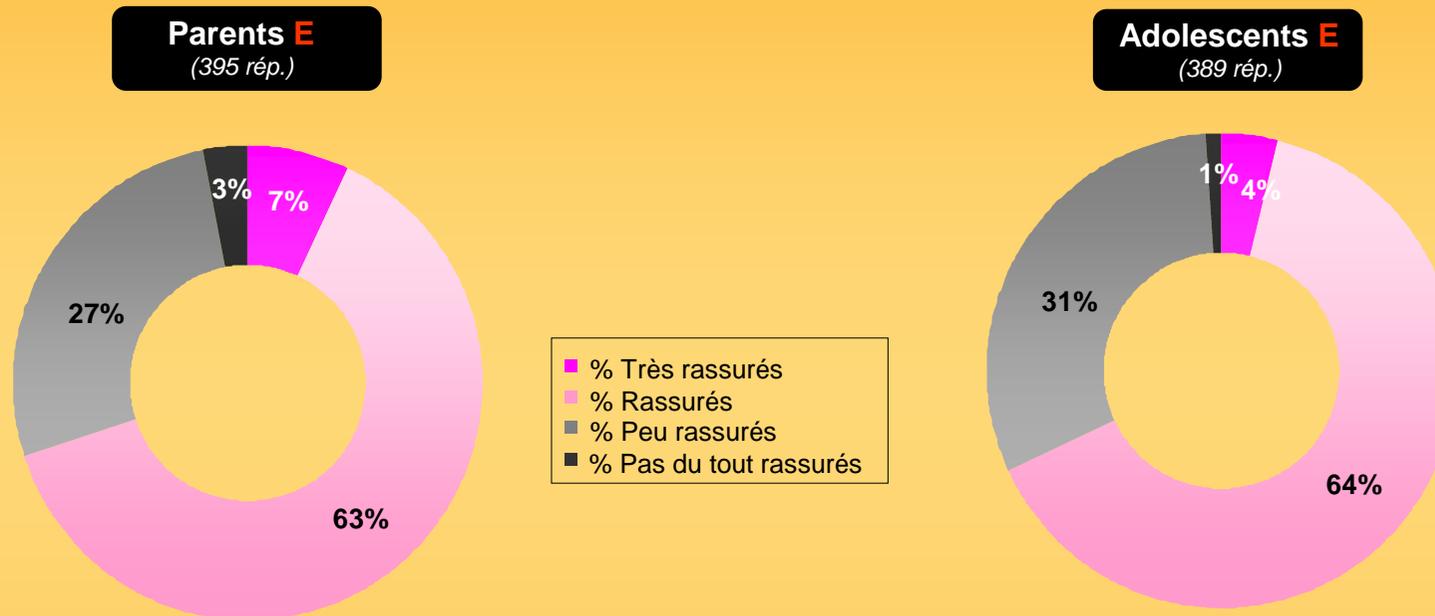
Dans le détail on observe que l'entretien est + fortement pris en charge par l'adolescent lui-même lorsque ce dernier est un garçon, ou pour ceux qui réalisent le + grand nombre de kilomètres.



## **VII – Sécurité vis-à-vis du cyclomoteur**

## VII – Les parents et la perception de la sécurité (équipé)

- Q23a. En règle générale, lorsque votre enfant âgé de [insérer age], utilise son cyclomoteur, diriez vous que vous êtes ... ?
- Q23a. En règle générale, lorsque vous utilisez votre cyclomoteur, diriez vous que vos parents sont ... ?  
Bases rép : les foyers équipés.



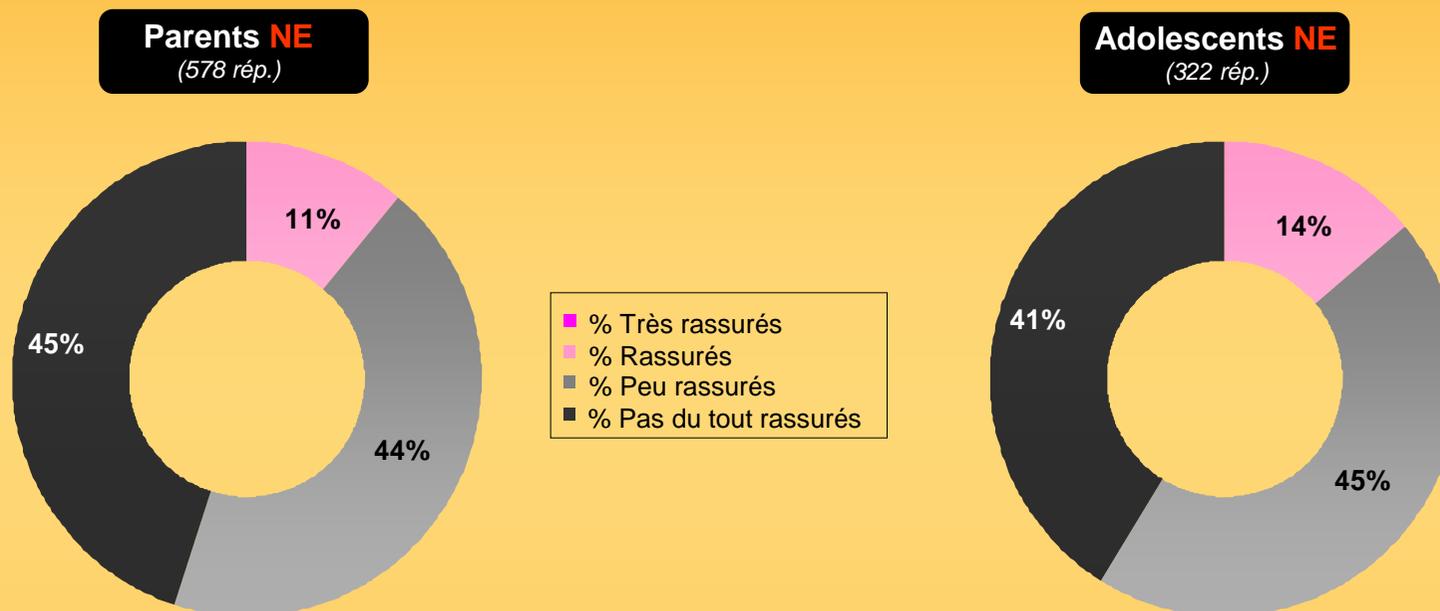
Les parents apparaissent comme plutôt rassurés face à l'usage du cyclomoteur par leurs enfants... Une tendance principale qui s'obscurcit sensiblement lorsque l'on observe la répartition des réponses. En effet, si la majorité citent une réponse globalement positive, au final on ne perçoit pas une réponse parfaitement convaincue : 90% des parents se disent au final rassurés ou peu rassurés et seuls 7% se disent très rassurés.

Une perception globalement homogène quelque soit la cible, le sexe de l'interviewé ou l'âge de l'enfant (un sentiment qui n'est donc pas corrélé à l'inexpérience de l'enfant en

## VII – Les parents et la perception de la sécurité (non équipé)

- Q23b. Si votre / vos enfant(s) âgé(s) de 14 à 17 ans se déplaçait en cyclomoteur, seriez vous ... ?
- Q23b. Si vous vous déplaçiez avec votre propre cyclomoteur, pensez vous que vos parents seraient ... ?

Bases rép : les foyers non équipés.



Une sentiment d'insécurité avoué de façon beaucoup + nette auprès de la cible des non équipés : près de 9 parents sur 10 estiment qu'ils seraient peu voir pas du tout rassurés si leur enfant se déplaçait en cyclomoteur.

# VII – Appréciation globale du comportement cyclomotoriste

□ Q24. Quelle note comprise entre 1 et 10 donneriez vous au comportement de votre enfant âgé de [insérer age] avec son cyclomoteur.

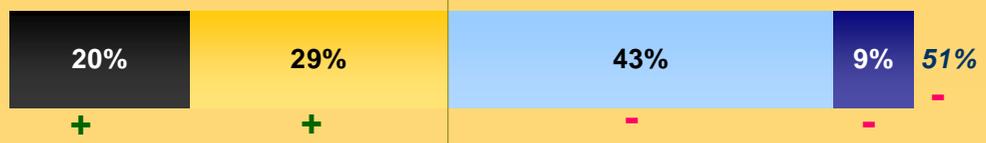
Note moyenne sur 10

**Adolescents E**  
(322 rép.)



7,6

**Adolescents NE**  
(322 rép.)



6,2

**Parents E**  
(578 rép.)



7,7

**Parents NE**  
(578 rép.)



6,1

■ Note de 0 à 4 ■ Note de 5 à 6 ■ Note de 7 à 8 ■ Note de 9 à 10 % Notes entre 7 et 10

+ : % significativement > % Autre cible  
- : % significativement < % Autre cible

## VII – Appréciation globale du comportement cyclomotoriste

---

Si les parents des adolescents équipés ne sont que moyennement rassurés de savoir leur enfant conduire un cyclomoteur, en revanche ils sont une majorité à évaluer de façon positive le comportement de leur progéniture sur un cyclomoteur : une note globalement positive (7<10) pour près de 8 personnes sur 10, avec un taux de top box (9<10) satisfaisant (<20%) confirmant ainsi le caractère positif de cette évaluation.

⇒ Des parents qui dans leur grande majorité ont confiance dans le comportement « cyclomotoriste » de leur enfant...

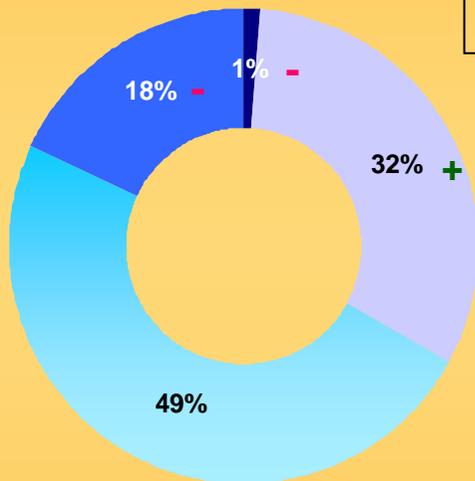
... De façon logique avec les précédents résultats, les scores sont en net retrait auprès de la cible des non équipés : seule une petite moitié aurait globalement confiance ...

... La vision est parent / enfant est globalement homogène quelque soit la cible.

# VII – Infractions aux règles du code de la route

- Q25. Pensez vous qu'il arrive à votre enfant de [insérer age] d'enfreindre les règles du code de la route lorsqu'il circule avec son cyclomoteur ?
- Q25. Diriez vous qu'il vous arrive d'enfreindre les règles du code de la route lorsque vous circulez avec votre cyclomoteur ? Bases rép hors nsp : les foyers équipés.

**Parents E**  
(395 rép.)



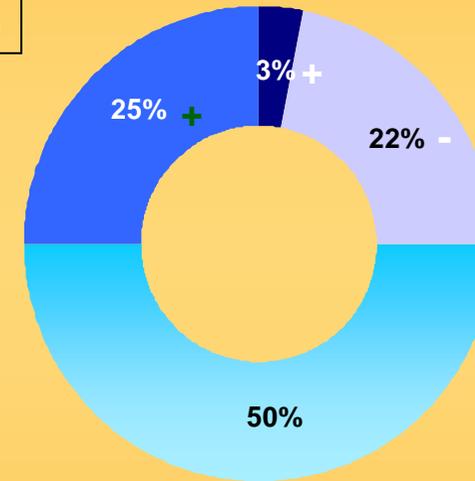
+ : % **significativement** > % Autre cible  
- : % **significativement** < % Autre cible

■ % Souvent  
■ % Quelques fois  
■ % Rarement  
■ % Jamais



**S/T « Au moins quelques fois » : 33% +**

**Adolescents E**  
(389 rép.)



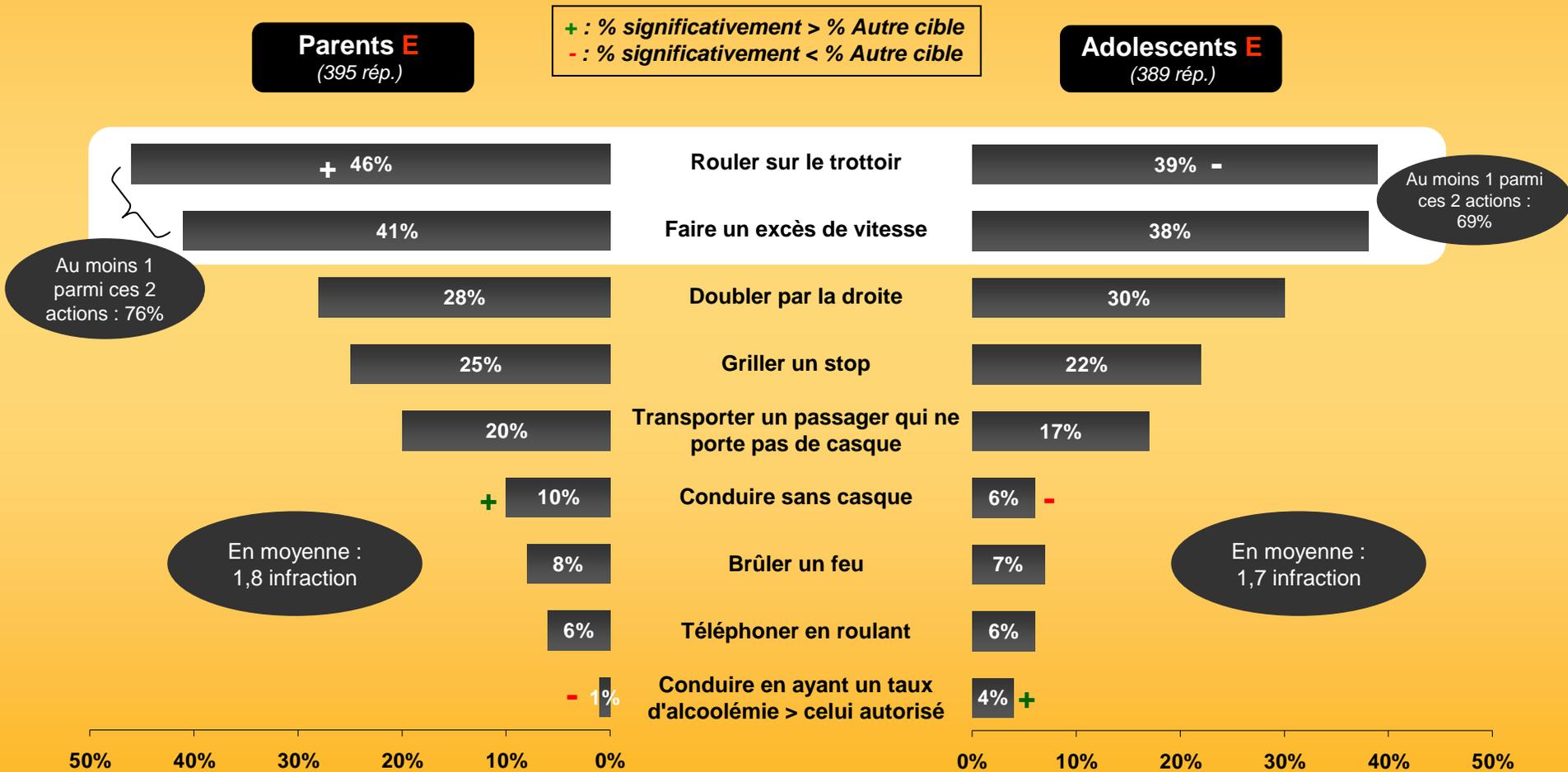
**S/T « Au moins quelques fois » : 25% -**

Des parents qui ne sont pas dupes ! Si seulement 1/4 des adolescents cyclomotoristes reconnaissent qu'il leur arrive de temps en temps de commettre des infractions, selon les parents ce taux atteint 1/3... Un taux qui atteint même 37% lorsque cela concerne leur fils (vs 26% pour leur fille).

Côté adolescent, les filles (37%) ainsi que les + jeunes (14 ans<sup>54</sup>: 41%) sont + nombreux à avouer ne jamais enfreindre le code de la route.

# VII – Infractions commises en cyclomoteur

- Q26. Veuillez maintenant sélectionner parmi la liste ci-dessous toutes les actions qui selon vous ont déjà été commises, ne serait ce qu'une seule fois, par votre enfant de [insérer âge] avec son cyclomoteur.
- Q26. Dans la liste ci-dessous, veuillez indiquer les actions que vous avez déjà commise, ne serait ce qu'une seule fois, lorsque vous circulez avec votre cyclomoteur Bases rép : les foyers équipés.



## VII – Infractions commises en cyclomoteur

---

Les infractions commises (ou avouées) sont principalement de 2 types :

Le fait de rouler sur le trottoir

Les excès de vitesse

A noter que certains « délits » sont privilégiés par les garçons (que ce soit dans leur réponse ou dans celles de leurs parents), notamment :

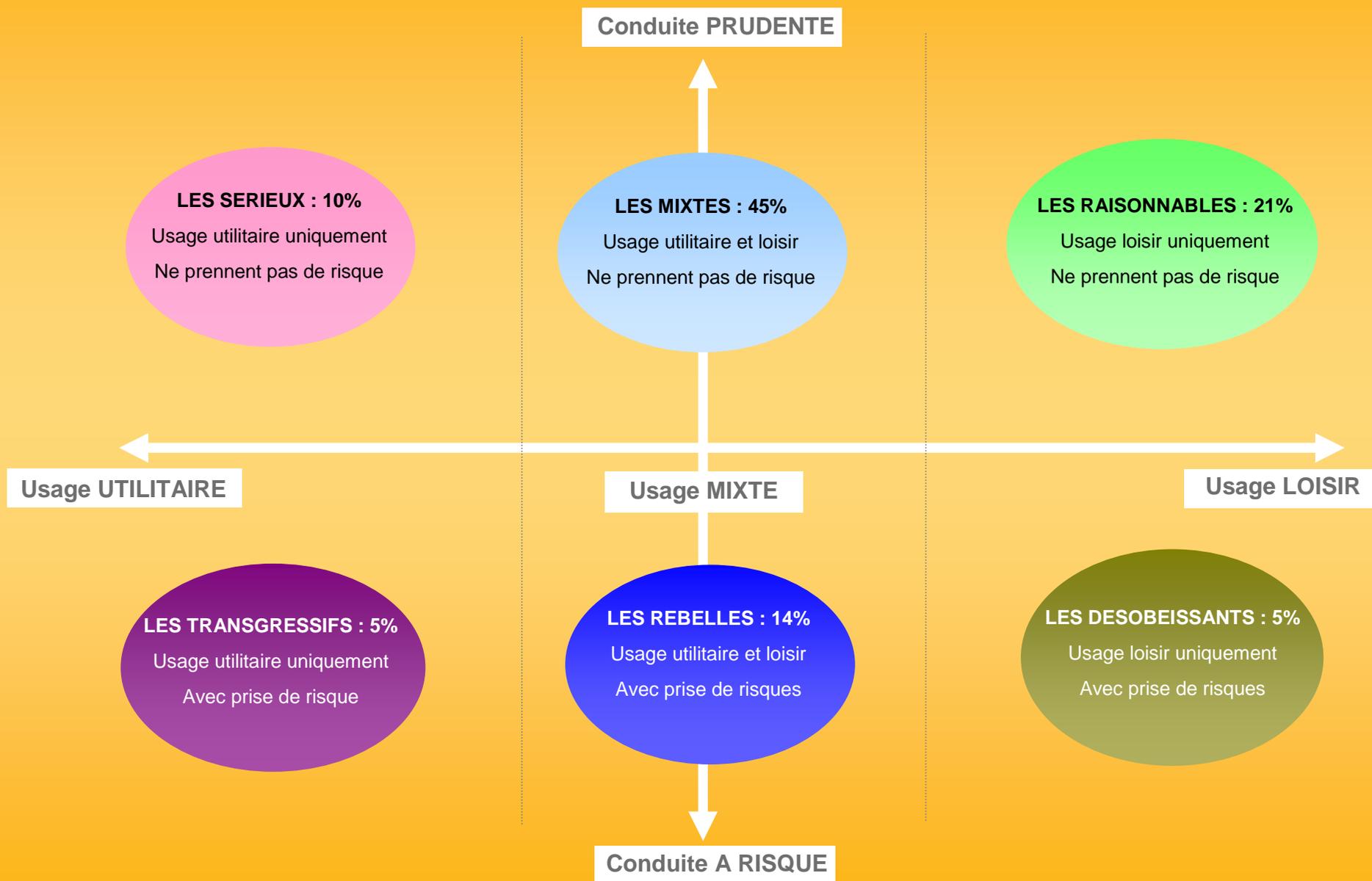
Les excès de vitesse (43% vs 38% au global)

Les stop non respectés (26% vs 22%)

La conduite en état d'ébriété (5% vs 4%)

Les mères sont également + nombreuses à reconnaître que leurs enfants ont déjà commis des excès de vitesse (50% vs 41% au global)

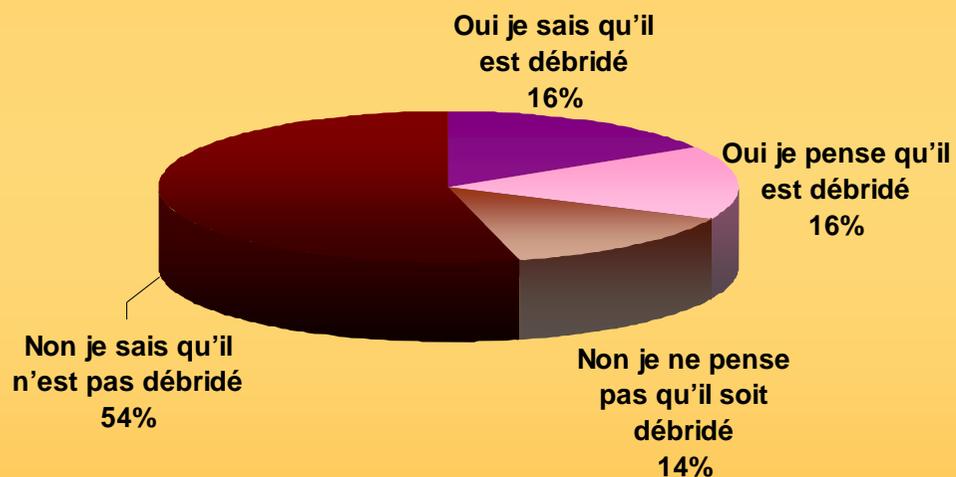
# VII – Usage du cyclomoteur & infractions commises



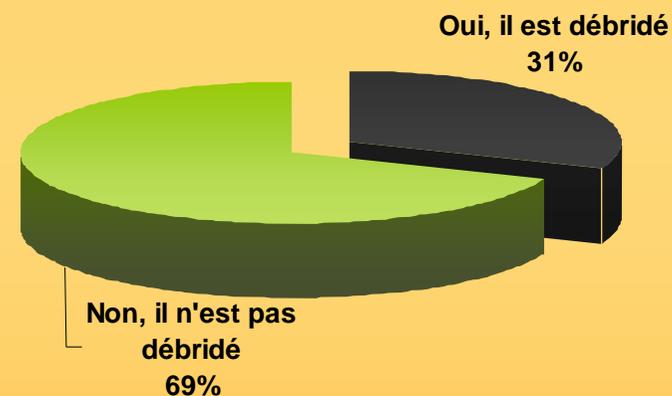
## VII – Débridage du cyclomoteur

- Q27. Le débridage d'un cyclomoteur permet entre autres d'augmenter la vitesse du deux roues. Selon vous, le cyclomoteur de votre enfant de [insérer age] est il débridé ?
- Q27. Votre cyclomoteur est il débridé ? Bases rép hors nsp : les foyers équipés.

**Parents E**  
(377 rép.)



**Adolescents E**  
(389 rép.)



## VII – Débridage du cyclomoteur

---

Des résultats globalement homogènes sur les 2 cibles : 1/3 des adolescents avouent que leur cyclomoteur est débridé, et la même proportion des parents savent ou pensent que le cyclomoteur de leur enfant est débridé.

Dans le détail on observe que :

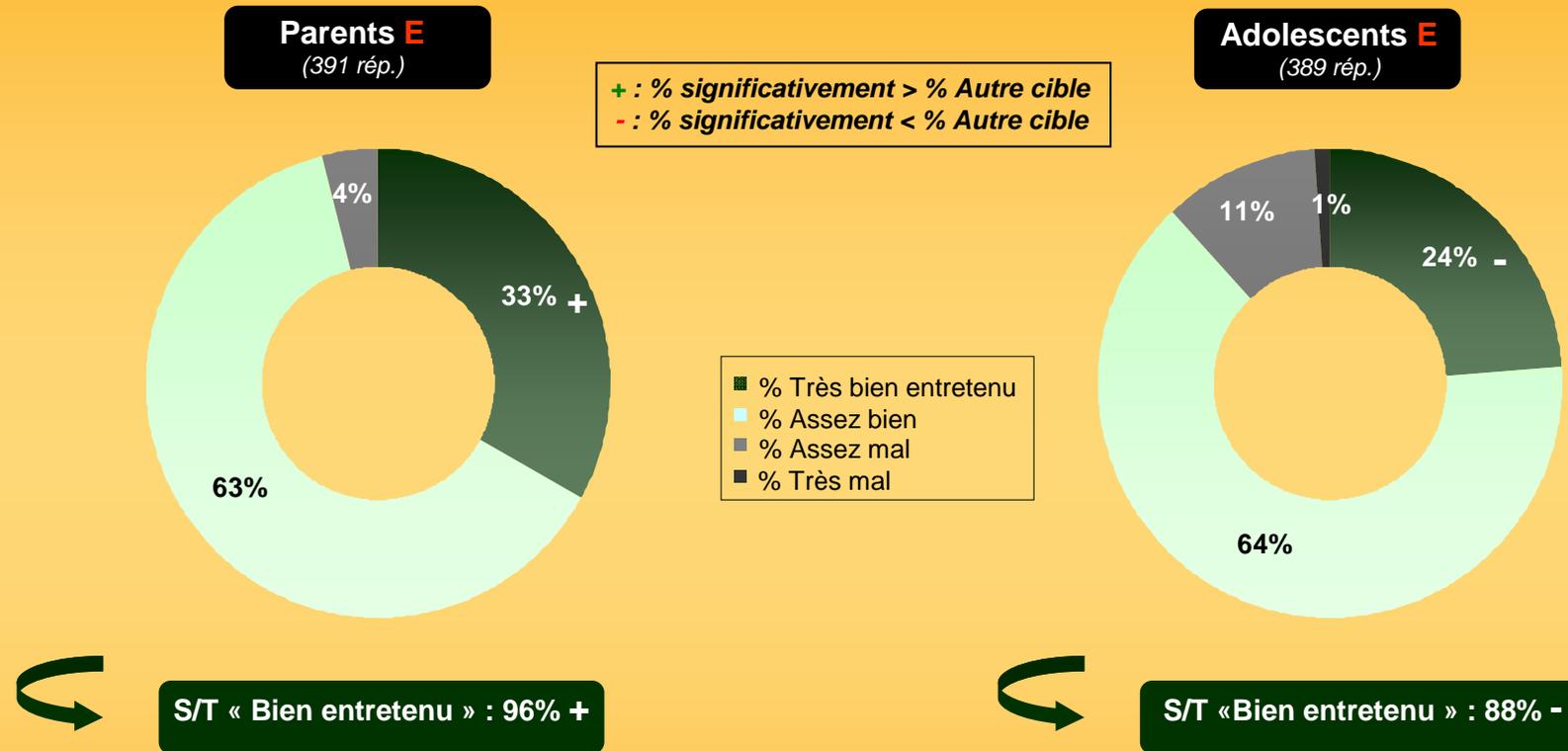
- Les parents de filles sont + nombreux à penser que ces dernières n'ont pas débridé leur cyclomoteur (68% vs 54%). Les adolescents garçons sont + nombreux à avouer avoir débridé leur cyclo (37% vs 31%)
- Les parents d'adolescents âgés de 17 ans sont + nombreux à être certains que ces derniers ont débridé leur 2 roues (25% vs 16%)... Et les adolescents de 14 ans sont moins nombreux à avouer avoir effectué un débridage (13% vs 31%)

Le débridage du cyclomoteur apparaît comme particulièrement corrélé au sexe (garçon) et à l'âge (les ado les + âgés)... et de façon + mineure au type de 2 roues possédé (les scooter sont en tendance beaucoup moins débridés)

*Le débridage = vecteur d'infraction au code de la route ?* Les adolescents ayant avoué avoir débridé leur cyclomoteur, sont également + nombreux à avoir avoué les infractions suivantes : les excès de vitesse (70% vs 38% au global), griller un stop (33% vs 22%), et brûler un feu (13% vs 7%)

# VII – L’entretien du cyclomoteur

- Q28. Selon vous, le cyclomoteur de votre enfant de [insérer age] est il ... ?
- Q28. Selon vous, votre cyclomoteur est il ... ? Bases rép hors nsp : les foyers équipés.

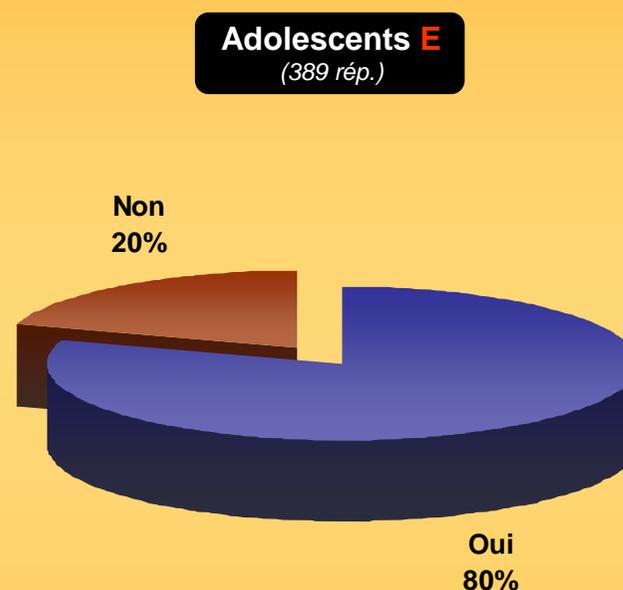
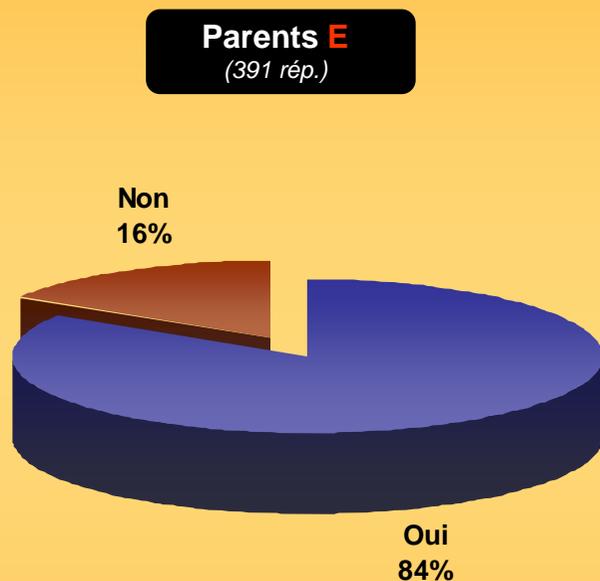


Pour une majorité d’interviewés, qu’il s’agisse des parents ou des adolescents, le cyclomoteur est globalement bien entretenu... Une perception sensiblement + élevée auprès des parents, qui atteint même 100% auprès des parents d’adolescents âgés de 14 et 15 ans (100% vs 96%).

Un score qui se confirme lorsque les adolescents sont interrogés : les + jeunes (14 ans) sont + nombreux à estimer que leur cyclomoteur est bien entretenu (96% vs 88%), idem pour les filles (93% vs 88%), mais également pour ceux l’ayant acheté neuf (99% vs 96% pour les parents / 93% vs 88% pour les enfants)... A l’inverse, les adolescents ayant avoué avoir trafiqué leur cyclomoteur sont + nombreux à dire que ce dernier est assez mal entretenu (21% vs 11%)

## VII – Contrôle de l'entretien du cyclomoteur par un adulte

- ❑ Q29. Contrôlez vous, vous personnellement ou un autre adulte de votre foyer, que votre enfant de [insérer âge] fasse de façon régulière un entretien de son cyclomoteur ?
  - ❑ Q29. Au sein de votre foyer, un adulte contrôle t'il régulièrement que l'entretien de votre cyclomoteur soit fait ?
- Bases rép : les foyers équipés.



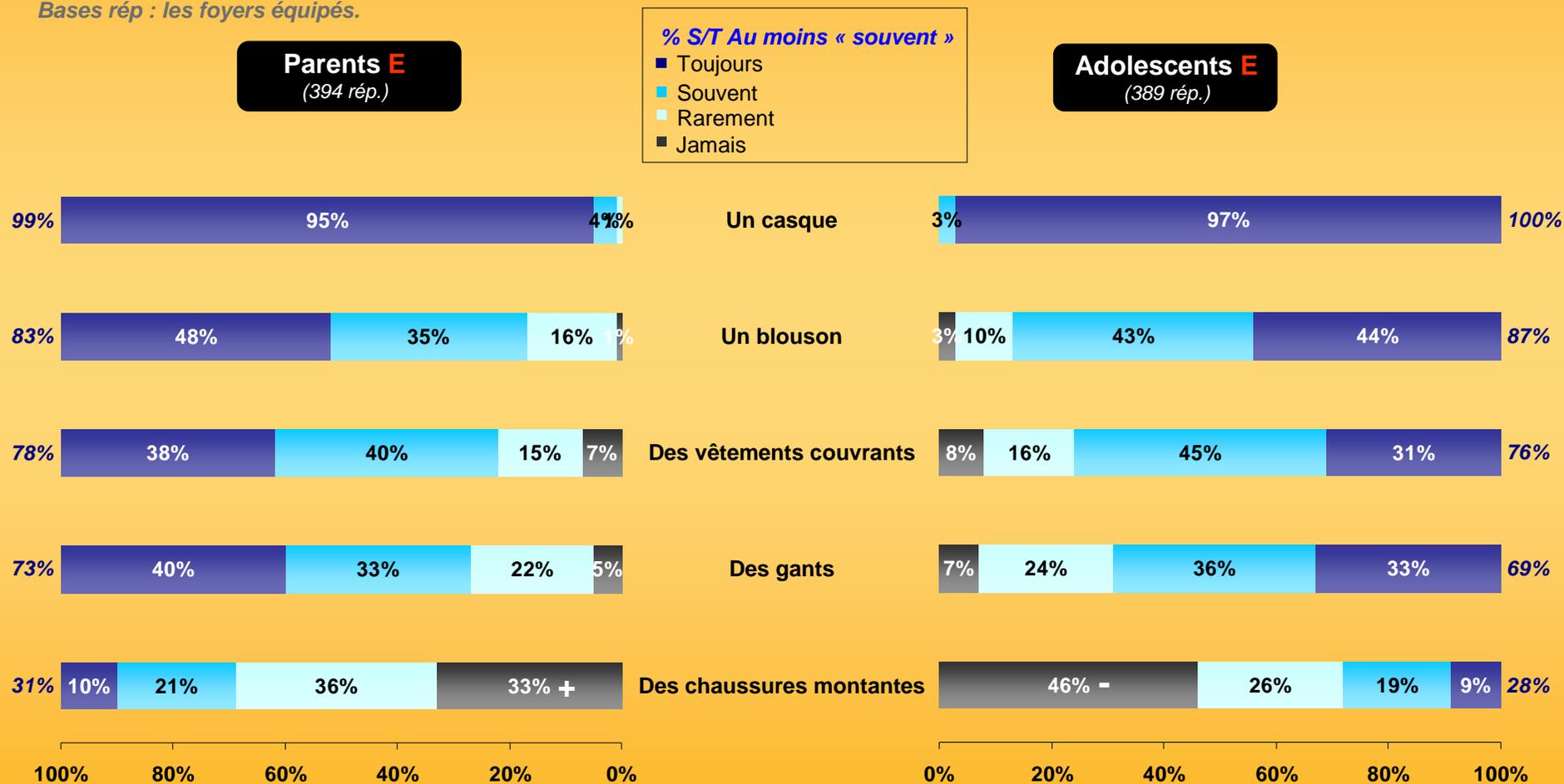
L'entretien du cyclomoteur est contrôlé par un adulte du foyer dans la majorité des cas ...

...Une vérification qui varie sensiblement selon l'âge de l'adolescent : les parents sont + nombreux à avouer vérifier l'entretien lorsque leur enfant a 14 ans (97% vs 84% au global), et moins nombreux lorsque ce dernier est âgé de 17 ans (73% vs 84%)

# VII – Port d'équipements de protection

- Q31. Pour chaque équipement apparaissant ci-dessous, veuillez indiquer si votre enfant de [insérer age] les porte toujours, souvent, quelques fois ou jamais lorsqu'il circule sur son 2 roues ?
- Q31. Pour chaque équipement apparaissant ci-dessous, veuillez indiquer si, lorsque vous circulez sur votre cyclomoteur, vous les portez toujours, souvent, quelques fois ou jamais ?

Bases rép : les foyers équipés.



+ : % significativement > % Autre cible  
 - : % significativement < % Autre cible

## VII – Port d'équipements de protection

---

**Indiscutablement, le casque est le principalement élément de protection, porté par la quasi-totalité des interviewés.**

**Il est suivi par le blouson, puis de façon sensiblement + mineure par les vêtements couvrants et les gants.**

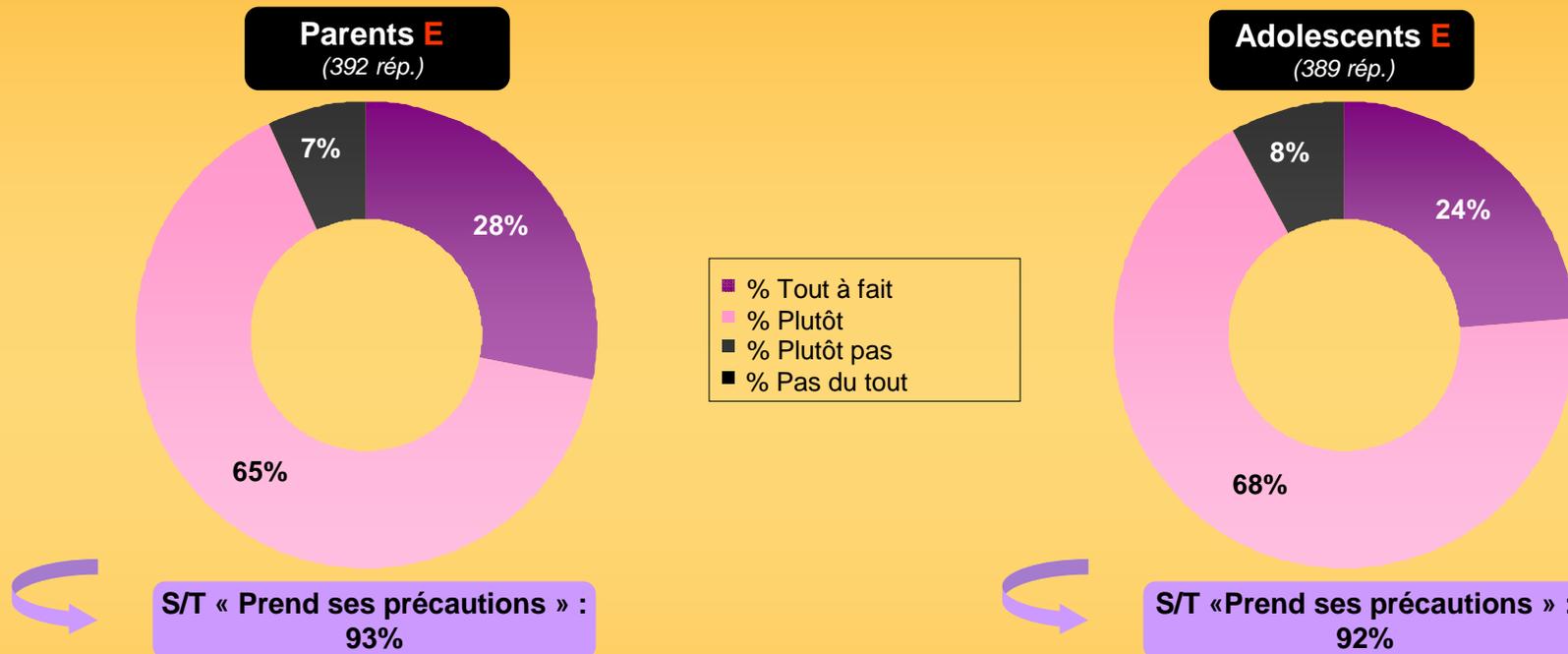
**Les chaussures montantes quant à elle restent un élément de protection relativement marginal, puisque elles ne sont portées de façon régulière que par un petit 1/3 des interviewés.**

**Au global, à peine + d'1/4 des parents (27%) reconnaissent que leur enfant porte l'ensemble de ces équipements de protection régulièrement (i.e. toujours ou souvent)... Un score qui atteint 23% auprès des adolescents.**

**Les profils sont globalement homogènes entre les adolescents portant régulièrement l'ensemble de ces protections, et ceux le faisant de façon beaucoup + rare.**

## VII – Précautions prises

- Q32. Diriez vous que votre enfant prend toutes les précautions nécessaires pour circuler sur son 2 roues en toute sécurité, que ce soit au niveau de son équipement ou au niveau de son comportement ?
- Q32. Diriez vous que vous prenez toutes les précautions nécessaires pour circuler sur votre 2 roues en toute sécurité, que ce soit au niveau de votre équipement ou au niveau de votre comportement ? Bases rép : les foyers équipés.



Des résultats globalement homogènes entre les 2 cibles, soulignant le fait que, selon les interviewés (parents et adolescents), la majorité estiment que toutes les précautions sont prises que ce soit en terme d'équipement ou de comportement.

En tendance, on observe un score en retrait parmi les adolescents ne portant pas régulièrement l'ensemble des équipements de sécurité (Q31) => 20% de ces derniers estiment qu'ils ne prennent pas toutes les précautions (vs 8%). Il en est de même pour les + âgés (17 ans) : 17% estiment ne pas prendre toutes les précautions.

Les filles sont + nombreuses à estimer qu'elles prennent toutes les précautions (96% vs 92%).



## VIII – Législation & BSR

# VIII – Connaissance de la législation par les parents

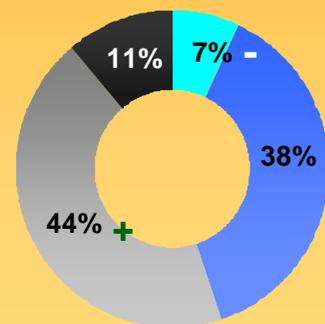
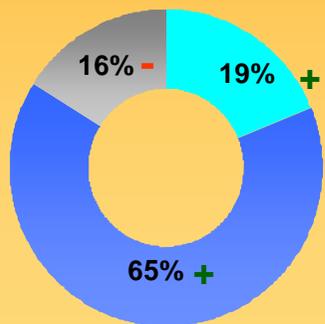
□ Q33a. Concernant la législation relative aux cyclomoteurs, diriez vous que vous la connaissez...

Bases totales **FOYERS**

**Parents E**  
(395 rép.)

+ : % *significativement* > % Autre cible  
- : % *significativement* < % Autre cible

**Parents NE**  
(578 rép.)



S/T « Connaît bien » : 84% +



S/T « Connaît bien » : 45% -

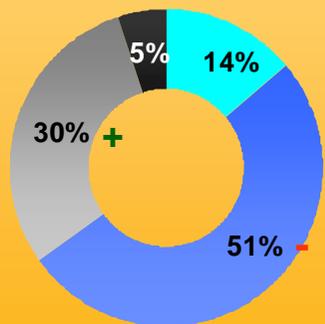
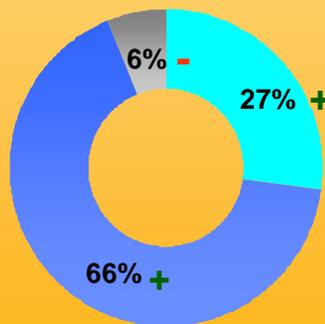
□ Q33a. Concernant la législation relative aux cyclomoteurs, diriez vous que vos parents la connaissent...

Bases totales **ADOS**

**Adolescents E**  
(394 rép.)

De façon logique, la législation relative aux cyclomoteurs bénéficie d'une notoriété + forte auprès des parents appartenant à la cible équipée... mais également auprès des pères (89% vs 78% pour les femmes et 84% au global)

**Adolescents NE**  
(389 rép.)



S/T « Connaît bien » : 94% +



S/T « Connaît bien » : 65% -

# VIII – Connaissance de la législation par les ados

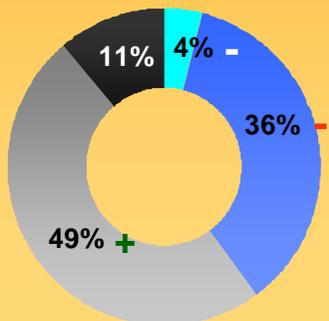
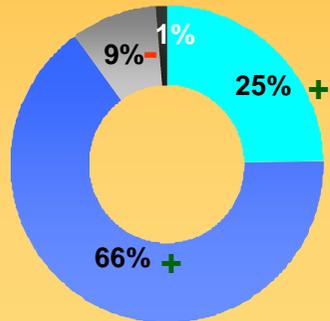
□ Q33b. Concernant la législation relative aux cyclomoteurs, diriez vous que votre enfant la connaît...

Bases totales **FOYERS**

**Parents E**  
(395 rép.)

+ : % *significativement* > % Autre cible  
- : % *significativement* < % Autre cible

**Parents NE**  
(578 rép.)



S/T « Connaît bien » : 90% +



S/T « Connaît bien » : 40% -

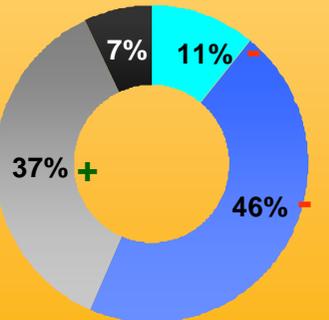
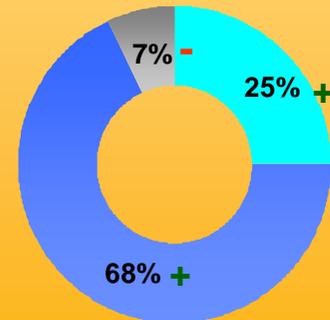
□ Q33b. Concernant la législation relative aux cyclomoteurs, diriez vous que vous la connaissez...

Bases totales **ADOS**

**Adolescents E**  
(399 rép.)

... Il en est de même pour les adolescents qui sont + nombreux à avouer connaître cette législation parmi les équipés (vs les non équipés)... Un sentiment renforcé auprès des + jeunes : 100% des ados âgés de 14 ans estiment bien connaître la législation (vs 93%)

**Adolescents NE**  
(322 rép.)



S/T « Connaît bien » : 93% +



S/T « Connaît bien » : 57% -

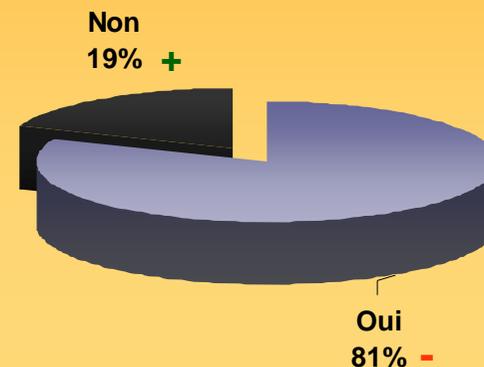
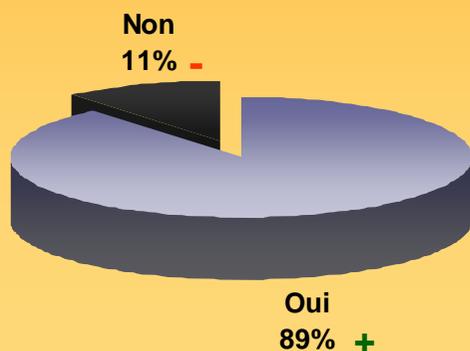
# VIII – Connaissance du refus d'indemnisation par l'assurance

□ Q30a. Selon vous, lors d'un accident impliquant un cyclomoteur, y a-t-il des cas pour lesquelles l'assurance du cyclomoteur peut refuser une indemnisation ? Bases totales

**Parents E**  
(395 rép.)

+ : % significativement > % Autre cible  
- : % significativement < % Autre cible

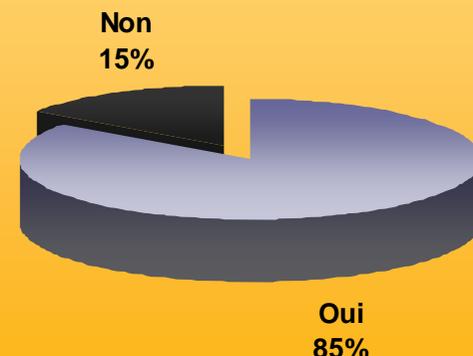
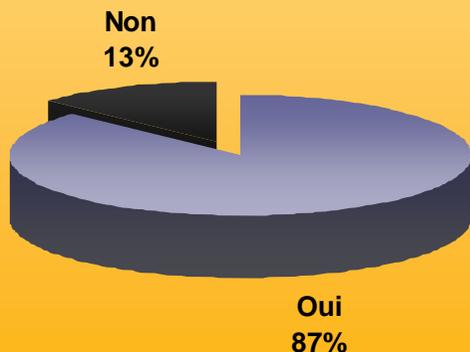
**Parents NE**  
(578 rép.)



De façon globalement homogène, l'ensemble des cibles interrogées affirme savoir que dans certains cas l'assurance peut refuser une indemnisation

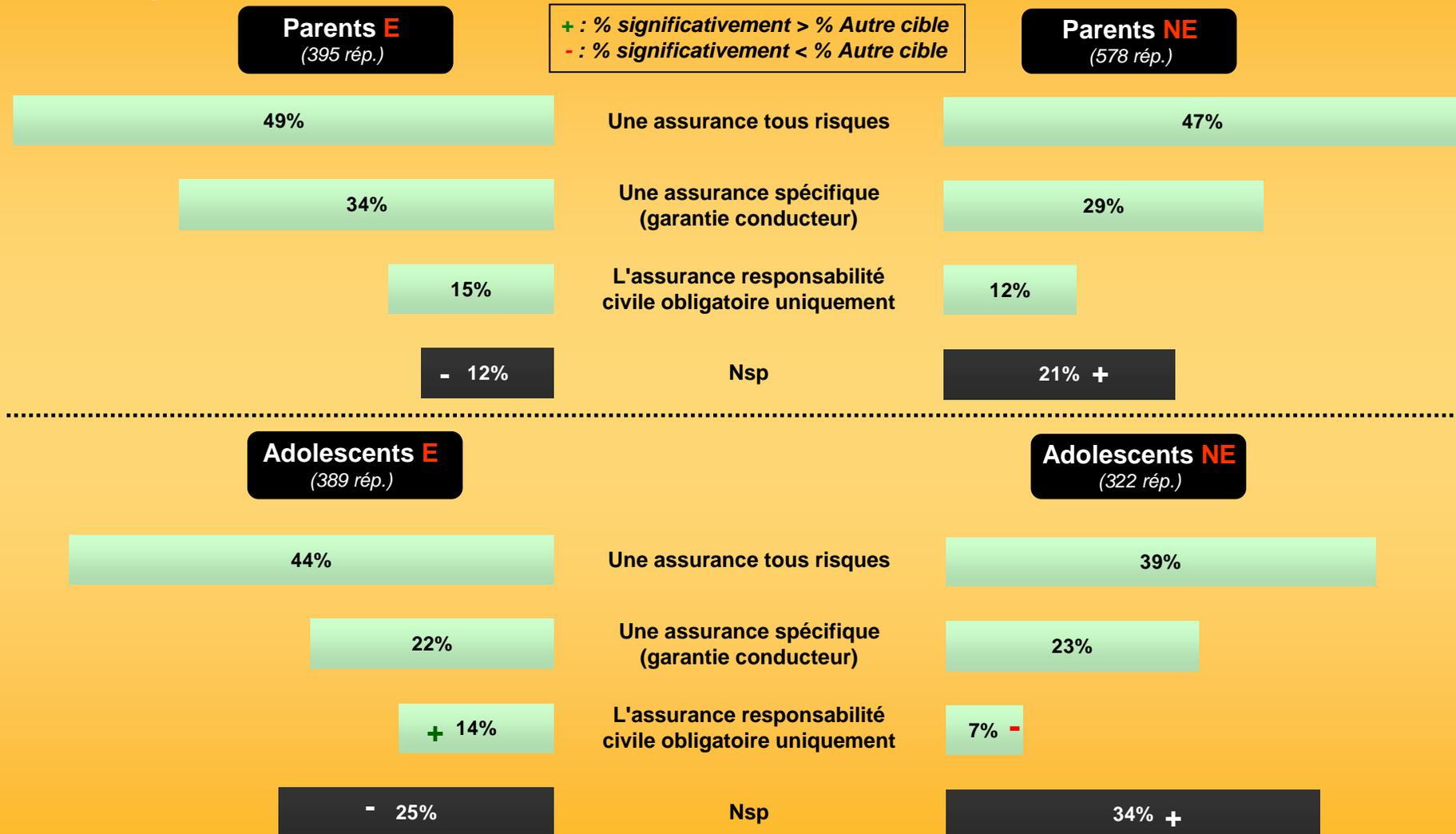
**Adolescents E**  
(389 rép.)

**Adolescents NE**  
(322 rép.)



## VIII – Accident sans 1/3 responsable : quelle assurance ?

□ Q30b. Dans le cas ou un conducteur de cyclomoteur a un accident sans tiers responsable, de quel type d'assurance a-t-il besoin pour être indemnisé ? Bases totales



Pour près de la moitié des interviewés, l'assurance tous risques<sup>69</sup> est obligatoire pour pouvoir être indemnisé lors d'un accident sans tiers responsable... A noter un taux de NSP élevé (12 < 34%).

# VIII – Connaissances générales sur la législation

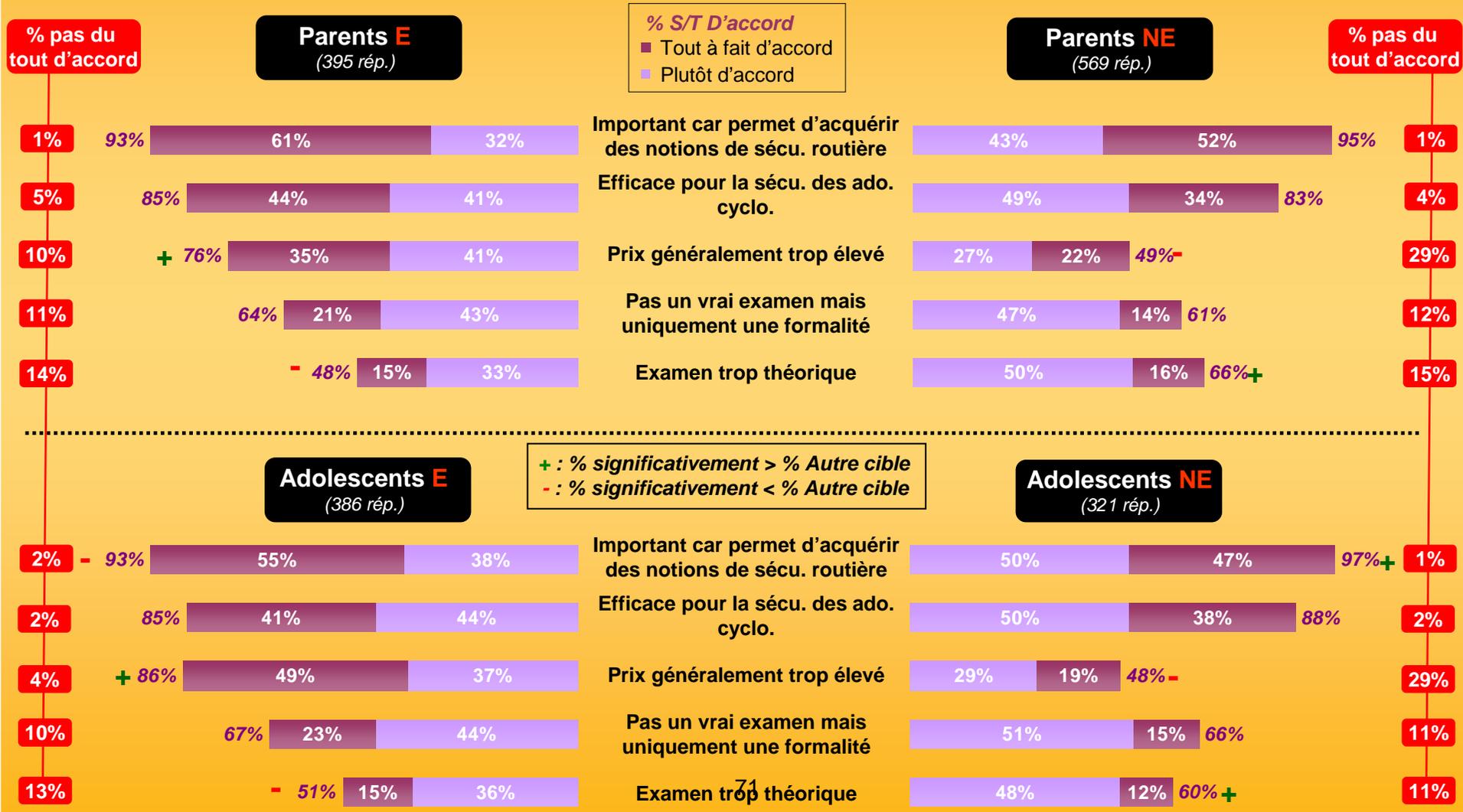
☐ Q34. Pour chacune des phrases apparaissant ci-dessous, veuillez indiquer si selon vous il s'agit d'une vraie ou d'une fausse information. Bases totales



Si certains items apparaissent comme parfaitement connus d'une majorité (le BSR, le fait de pouvoir se faire verbaliser, la législation sur l'alcoolémie), au final on observe que seule une petite moitié de la cible équipée a pu fournir des bonnes réponses à l'ensemble des items et près d'1/3 pour les non équipés (49% des parents équipés, 38% des non équipés, 48% des adolescents équipés et 28% des non équipés ont donné une bonne réponse à l'ensemble de ces phrases)

# VIII – Image du BSR

□ Q35. Le BSR (Brevet de sécurité routière) est obligatoire pour la conduite d'un cyclomoteur. Pour chacune des différentes phrases apparaissant ci-dessous, veuillez indiquer si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord *Bases totales*



## VIII – Image du BSR

---

L'image du BSR est relié à 3 principaux axes, à savoir :

**Son importance** notamment parce qu'il permet aux adolescents cyclomotoristes d'acquérir des notions/bases de sécurité routière, notamment pour les parents des + jeunes équipés (14 ans : 99% vs 93% / 15 ans : 97% vs 93%)

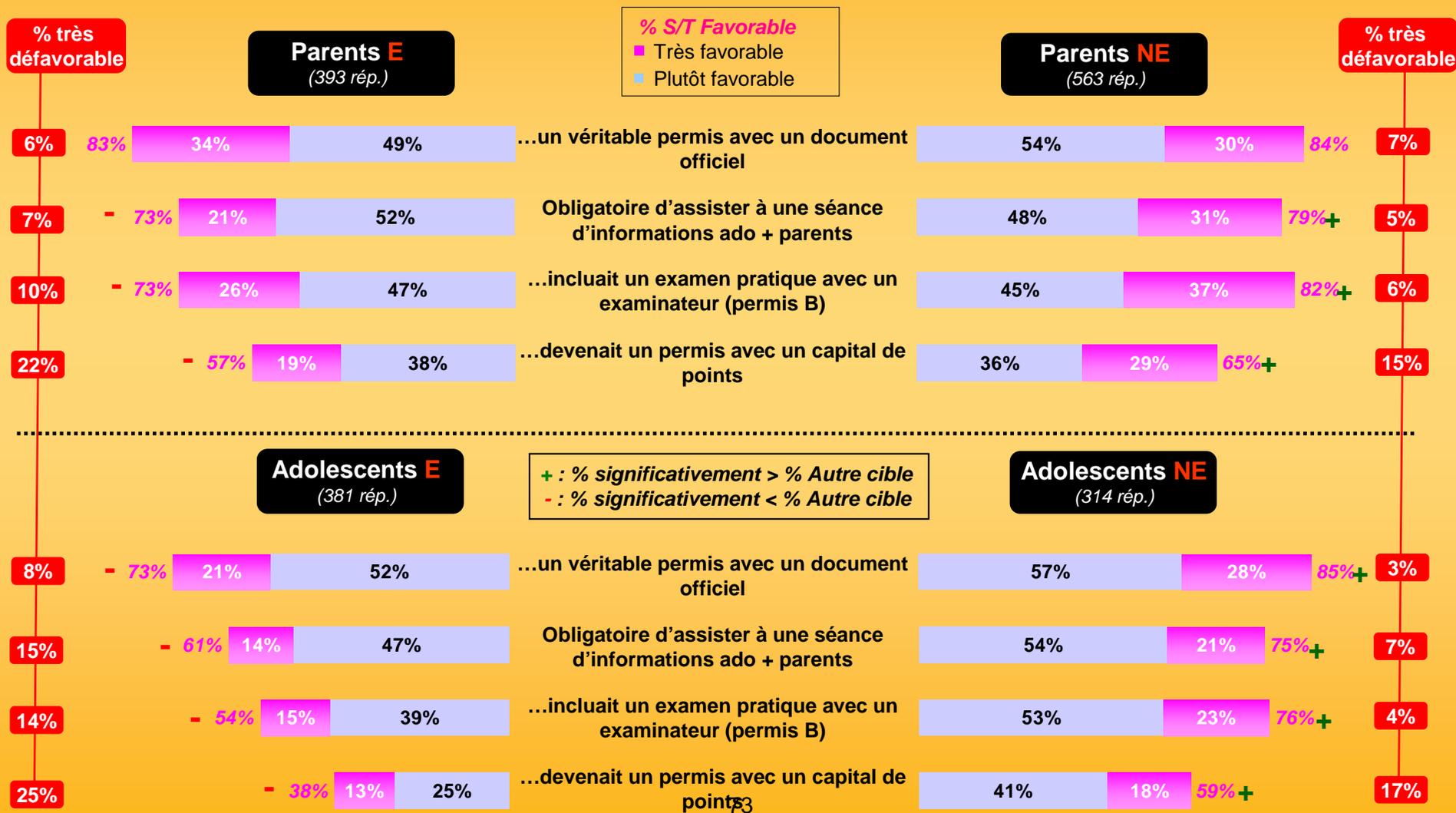
**Son efficacité pour la sécurité de ces adolescents** notamment auprès des mères d'adolescents équipés (90% vs 85%), des jeunes de 14 ans (96% vs 86%)

**Son prix perçu comme trop élevé** de façon logique principalement par la cible équipée, et pour les femmes (86% vs 76%)

De façon mineure, le BSR est perçu comme trop théorique notamment par la cible des non équipés, ou comme une simple formalité (notamment par les garçons équipés : 71% vs 67%)

# VIII – Pistes d'évolution du BSR

□ Q36. Voici ci-dessous différentes pistes d'évolution du BSR (Brevet de sécurité routière), attestation obligatoire pour la conduite d'un cyclomoteur. Pour chacune de ces propositions, veuillez indiquer si vous êtes très favorable, plutôt favorable, plutôt défavorable, tout à fait défavorable. Bases hors nsp FOYERS



## VIII – Pistes d'évolution du BSR

---

L'évaluation des différentes pistes d'évolution du BSR permet d'identifier 2 principaux groupes :

- ❖ **Les non réfractaires à une évolution : un groupe composé des parents (équipés et non équipés) mais également des adolescents non équipés**

Les non réfractaires sont globalement favorables aux points suivants :

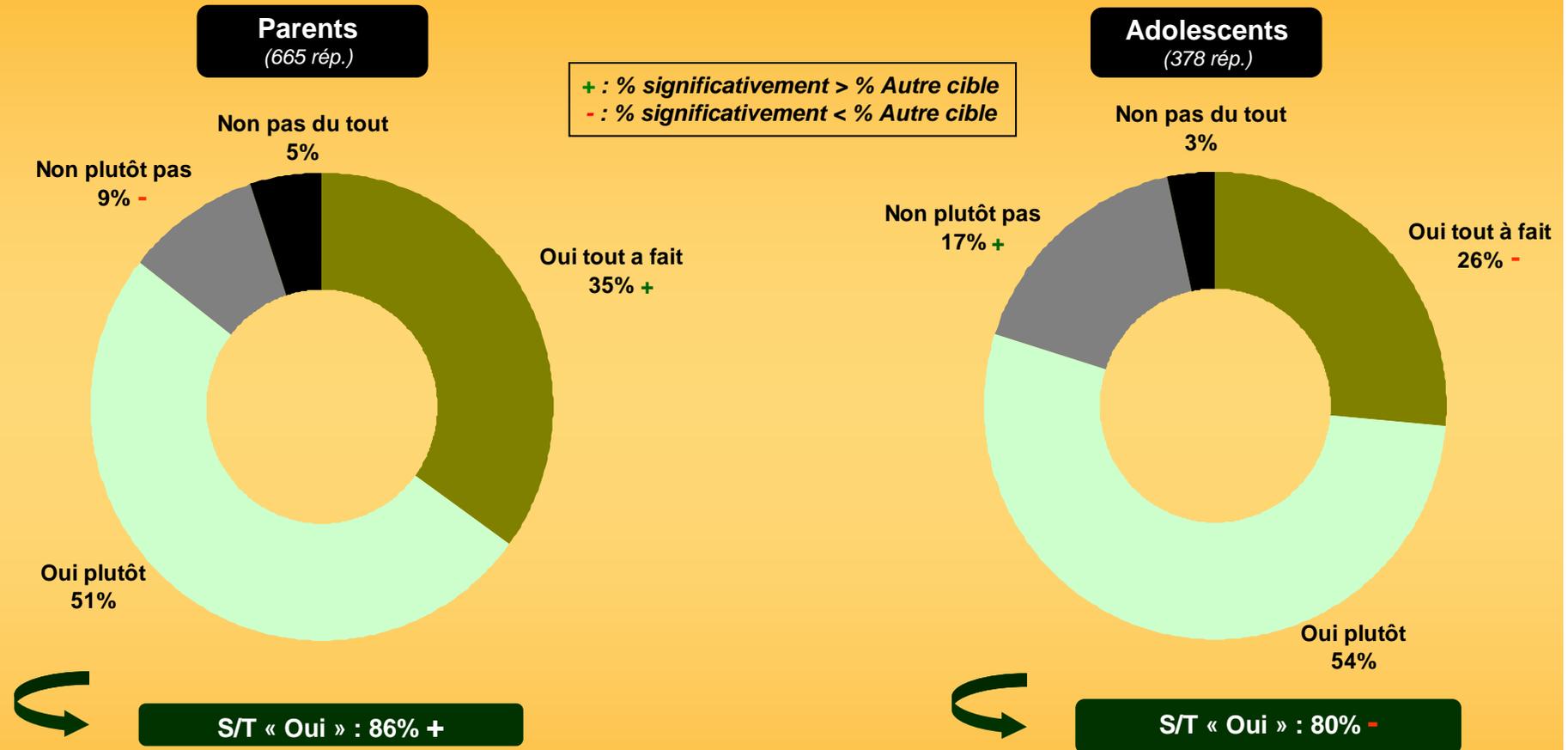
- **Que le BSR devienne un véritable permis avec un document officiel...** notamment auprès des pères équipés (88% vs 83%)
- **... Qu'il soit accompagné d'une obligation pour les parents et les enfants d'assister ensemble à une séance d'information...**
- **... Qu'il soit un examen pratique avec un examinateur (type permis B)**

- ❖ **Les réfractaires à une évolution du BSR : un groupe composé des adolescents équipés, qui se montrent globalement peu favorables aux différentes évolutions proposées**

**Au global la mesure visant à accompagner le BSR d'un capital de points ne remporte qu'une adhésion relativement faible, quelque soit la cible.**

# VIII – Évolution du BSR : un véritable permis ?

□ Q37. Pensez vous que cela serait bénéfique pour la sécurité des conducteurs de cyclomoteurs que le BSR devienne un véritable permis avec un examen pratique (du type permis de conduire) ? Bases totales

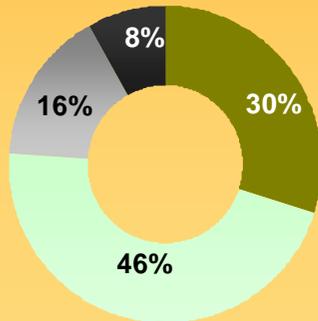


Une grande majorité des parents et des adolescents, qu'ils soient équipés ou non, sont globalement d'accord pour dire que la transformation du BSR en un véritable permis avec examen pratique serait bénéfique pour la sécurité des conducteurs de cyclomoteurs.

# VIII – Évolution du BSR : un véritable permis ?

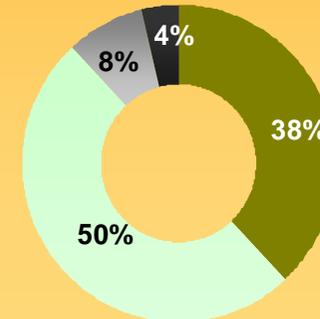
□ Q37. Pensez vous que cela serait bénéfique pour la sécurité des conducteurs de cyclomoteurs que le BSR devienne un véritable permis avec un examen pratique (du type permis de conduire) ? Bases totales

**Parents E**  
(395 rép.)



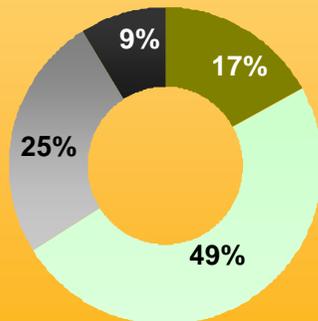
S/T « Oui » : 76% -

**Parents NE**  
(578 rép.)



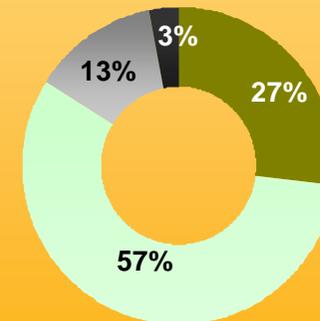
S/T « Oui » : 88% +

**Adolescents E**  
(381 rép.)



S/T « Oui » : 66% -

**Adolescents NE**  
(314 rép.)



S/T « Oui » : 84% +

+ : % significativement > % Autre cible  
- : % significativement < % Autre cible

Oui tout a fait  
Oui plutôt  
Non plutôt pas  
Non pas du tout

Un résultat globalement partagé de façon homogène entre les différentes cibles... Toutes à l'exception des adolescents équipés qui montrent à nouveau un certain retrait par rapport à cette évolution.



## IX – Synthèse

## Échantillon interrogé

**1407 interviews réalisés online entre le 16 Octobre et le 2 Novembre 2009 répartis comme suit :**

- 359 entretiens auprès de parents d'adolescent(s) âgé(s) de 14 à 17 ans conducteur(s) d'un cyclomoteur
- 447 entretiens auprès de parents d'adolescent(s) âgé(s) de 14 à 17 ans non conducteur(s) d'un cyclomoteur
- 342 entretiens auprès d'adolescents âgés de 14 à 17 ans conducteurs d'un cyclomoteur
- 259 entretiens auprès d'adolescents âgés de 14 à 17 ans non conducteurs de cyclomoteur

Des quotas ont été mis en place, et les données ont été redressées afin d'obtenir des résultats représentatifs de ces 2 populations.

## Les adolescents conducteurs de cyclomoteur ... Qui sont ils ?

**12% des adolescents français âgés de 14 à 17 ans ont conduit un cyclomoteur au cours des 12 derniers mois**

**Principalement de sexe masculin (69% vs 51% au global)...**

**Âgé en moyenne de 16 ans... Majoritairement équipé d'un scooter...**

**Il vit principalement en zone rurale ou dans de petites agglomérations (64% vs 45%) avec une sur représentation des zones ouest (48% vs 39%) au détriment notamment de la région Parisienne et du Nord (10% vs 22%)**

**... Il a une utilisation des transports en commun en retrait vs l'ensemble des adolescents**

**La vie active ne lui est pas totalement inconnue : 43% sont soit déjà rentrés dans la vie active soit en enseignement professionnel (vs 21% au global)**

**Ils vit dans des foyers au sein desquels on observe une sur représentation de chef de famille jeunes (près de la moitié ont moins de 45 ans), occupant une PCS – (57% vs 46% au global), principalement ouvrier.**

***Au global, les 3 axes suivants apparaissent comme fortement corrélés au fait d'être un adolescent conducteur de cyclomoteur : le sexe masculin + la ruralité + la vie active / l'enseignement professionnel***

# IX – Synthèse



## Acquisition du cyclomoteur

**Acheté récemment (< 2ans pour + des ¾), aussi bien neuf que d'occasion... et financé par les parents (comme le seront également le + souvent les principales dépenses liées à ce cyclomoteur)...**

**Un achat qui le + souvent est effectué spécialement pour l'adolescent qui va le conduire**

**Un cyclomoteur qui a été choisit pour son rapport qualité prix mais également pour la notoriété / réputation de sa marque, son design et son prix intéressant.**

**Un achat qui s'est souvent accompagnée d'une ou plusieurs contreparties et notamment l'engagement d'avoir une conduite raisonnable (et notamment de ne pas trafiquer le 2 roues) et / ou celui d'avoir de bons résultats scolaires. Pour les parents, l'acceptation est liée aux 3 axes suivants : Praticité, autonomie et plaisir (de façon + mineure).**

**Près d'1/3 des adolescents non équipés ont fait la demande auprès de leur parents pour avoir un cyclomoteur... Demande refusée, le + souvent pour des motifs de sécurité, ou de façon + mineure pour des raisons de budget.**

## Usage du cyclomoteur

**Pour la majorité, la distance effectuée chaque mois en cyclomoteur est inférieure à 200 kilomètres...**

**... Principalement utilisé pour rejoindre des amis ou pour un usage de praticité (i.e. se rendre en cours ou sur son lieux de travail)**

## La sécurité

**Des parents qui se disent globalement rassurés, et qui ont confiance dans le comportement routier de leurs enfants...**

**Mais des parents qui ne sont pas dupes : si seulement 1/4 des adolescents cyclomotoristes reconnaissent qu'il leur arrive de temps en temps de commettre des infractions, selon les parents ce taux atteint 1/3... Des infractions qui sont principalement de 2 types : rouler sur les trottoir ou commettre des excès de vitesse.**

# IX – Synthèse



**1/3 des adolescents avouent que leur cyclomoteur est débridé, et la même proportion des parents savent ou pensent que le cyclomoteur de leur enfant est débridé.**

**Le débridage du cyclomoteur apparaît comme particulièrement corrélé au sexe (garçon) et à l'âge (les ado les + âgés)... et de façon + mineure au type de 2 roues possédé (les scooter sont en tendance beaucoup moins débridés)**

**Le débridage = vecteur d'infraction au code de la route ? Les adolescents ayant avoué avoir débridé leur cyclomoteur, sont également + nombreux à avoir avoué les infractions suivantes : les excès de vitesse (70% vs 38% au global), griller un stop (33% vs 22%), et brûler un feu (13% vs 7%)**

**Pour une majorité d'interviewés, qu'il s'agisse des parents ou des adolescents, le cyclomoteur est globalement bien entretenu... Et cet entretien est contrôlé par un adulte du foyer dans près de 8 cas sur 10.**

**Le casque est le principalement élément de protection, porté par la quasi-totalité des interviewés.**

**Il est suivi par le blouson, puis de façon sensiblement + mineure par les vêtements couvrants et les gants.**

**Les chaussures montantes quant à elle restent un élément de protection relativement marginal.**

## Le BSR

**L'image du BSR est relié à 3 principaux axes, à savoir son importance, son efficacité pour la sécurité et son prix perçu comme trop élevé.**

**Une grande majorité des parents et des adolescents, qu'ils soient équipés ou non, sont globalement d'accord pour dire que la transformation du BSR en un véritable permis avec examen pratique serait bénéfique pour la sécurité des conducteurs de cyclomoteurs.**

