

# bébéconfort®

Guide de formation à la Sécurité Auto 2014

Complice  
de votre  
nouvelle  
vie!





## Sommaire

- 1. En route avec Bébé Confort** P. 4
- 2. Quelques chiffres clés** P. 6
- 3. La croissance de l'enfant** P. 8
  - Le siège auto accompagne la croissance de l'enfant
  - Ce que vous devez savoir
- 4. La législation européenne** P. 10
  - La réglementation R44-04
  - Pourquoi une nouvelle réglementation
  - La nouvelle réglementation i-Size
  - La cohabitation des 2 réglementations
- 5. Bien conseiller un siège auto** P. 19
  - Comment choisir le siège auto qui vous correspond
  - Une démarche en 2 étapes
  - La catégorie de l'enfant

# 1 En route avec Bébé Confort

Faire confiance à Bébé Confort, c'est choisir une expertise sécurité reconnue.

La sécurité a toujours été l'objectif n°1 de la marque et plus particulièrement dans l'élaboration de ses dispositifs de retenue pour les enfants. Au travers de son centre interne de crash-tests unique en France (DESC – Dorel European Security Center) et de son équipe Recherche & Développement dédiée, Bébé Confort est aujourd'hui considérée comme l'une des marques les plus sûres.

Faire confiance à Bébé Confort, c'est choisir de faire voyager son enfant en toute sécurité

**Bébé Confort, une marque impliquée et un expert reconnu**

Bébé Confort intervient activement dans des groupes européens et mondiaux visant à améliorer la sécurité des enfants en voiture avec par exemple la promotion de l'usage du siège dos route jusqu'à 15 mois ou l'intégration d'essais en choc latéral pour une meilleure performance du siège auto. Sur ce dernier point, Bébé Confort a été précurseur avec la proposition d'un protocole évaluant la performance du siège en cas de choc latéral (25% des accidents). La proposition de Bébé Confort a été testée pendant un an et validée par des laboratoires européens indépendants.

Elle a été désormais intégrée dans la nouvelle réglementation (R129). Nos experts sont fortement engagés dans les groupes de travail normatifs et réglementaires tels que l'ISO et le GRSP (Groupe Réglementaire de Sécurité Passive). Ils participent également à des groupes de recherche appliquée pour l'enfant et ont entrepris des partenariats avec l'association Prévention Routière ou des constructeurs automobiles (PSA Peugeot Citroën par exemple).

**Bébé Confort au cœur de la prévention**

Bébé Confort s'engage aux côtés de l'association Prévention Routière. Ensemble, nous menons des actions d'information et d'éducation pour améliorer le niveau de sécurité des enfants en voiture. La mutualisation de nos actions est une force dans notre combat pour des enfants mieux protégés.





# Tester nos sièges auto

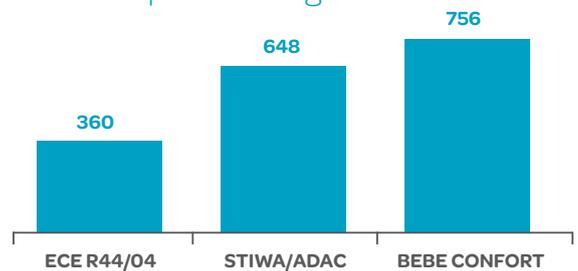
## et aller encore plus loin

Bébé Confort ne se contente pas de respecter toutes les exigences légales en matière de test, et va bien au-delà. Tous nos sièges auto respectent les normes européennes garantissant un niveau minimal de sécurité, et nous mettons la barre bien plus haut, avec des tests supplémentaires très stricts pour tous les aspects de nos sièges auto.

Nos tests les plus exigeants sont même d'ailleurs plus stricts que ceux réalisés par l'organisme de test indépendant jouissant d'une renommée internationale, STIWA / ADAC. Bébé Confort est l'un des rares fabricants de sièges auto à disposer de son propre centre de crash test à la pointe de la technologie, à Cholet en France et à Columbus, dans l'Illinois (États-Unis). Cela nous permet de faire bien plus que les crash tests minimaux,

depuis les premiers croquis à la production. Nous testons un siège toutes les 5.000 unités produites. Nos centres de sécurité français et américain soulignent le désir constant de Bébé Confort de veiller à son leadership mondial en matière de sécurité et de conception novatrice. Le centre de sécurité européen effectue plus de 2 200 crash tests chaque année.

Quantité d'énergie (joules) générée lors d'un crash test avec un mannequin de 18 kg



Interne Dorel :  
Impact frontal et latéral & mauvaise utilisation  
FRONTAL : 50 km/h : 42-44g

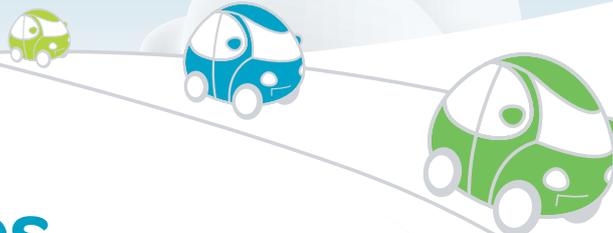
STIWA / ADAC (ETC)  
Impact frontal et latéral  
FRONTAL : 64 km/h : 36-38g

ECE R44-04  
Impact frontal et arrière  
FRONTAL : 50 km/h : 20-28g

Niveau d'impact



Pour un siège auto mieux installé, mieux utilisé



## 2 Quelques chiffres clés

Les accidents de la route sont la 1<sup>ère</sup> cause de décès d'enfants en Europe

**10**

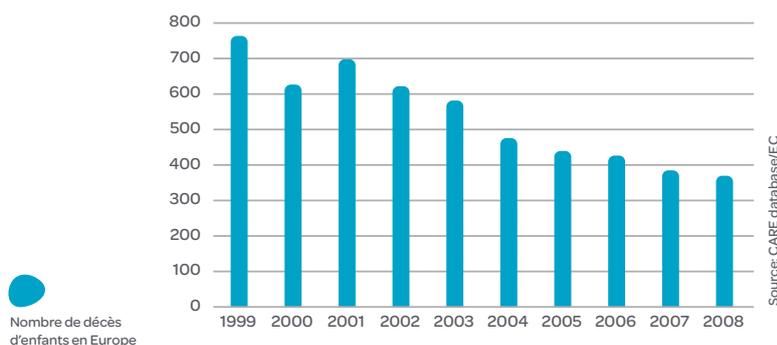
enfants meurent sur la route chaque semaine

Environ **1150**

enfants sont blessés sur la route chaque semaine

Source: WHO 2007, EEVC Working Group 18 Report Child Safety (Feb. 2006). Research in 12 European Countries & Poland, Turkey, Czech Republic, children age 14 and younger (2003)

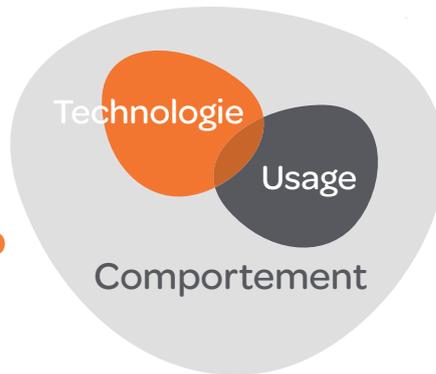
### Nombre de décès d'enfants en Europe



● Nombre de décès d'enfants en Europe



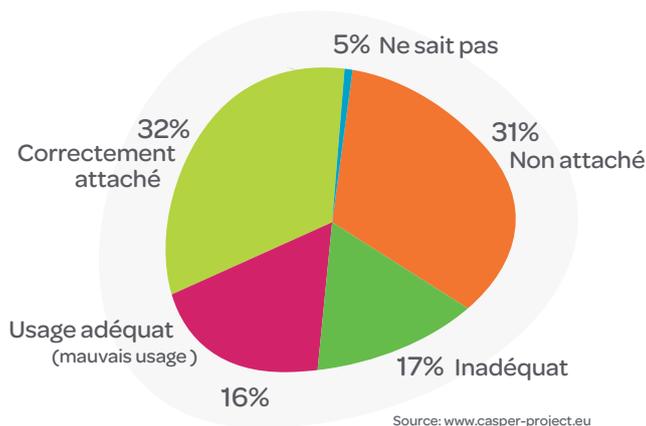
**En voiture, la sécurité des enfants, c'est bien plus qu'un bon siège auto**



**52%**  
des parents installent et utilisent mal leur siège auto, **DONT**

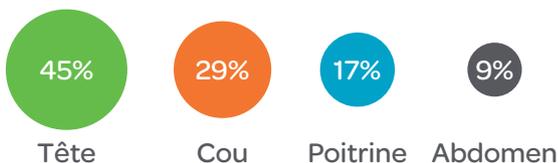
**27%**  
avec des défauts graves d'installation.  
Source: www.protectchildgb.org.uk

**Décès en lien avec l'utilisation d'un siège auto (Etude Casimir)**

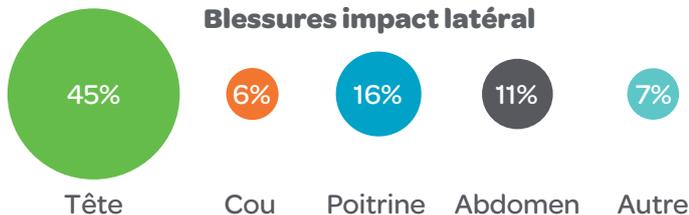


## Blessures

### Blessures impact frontal

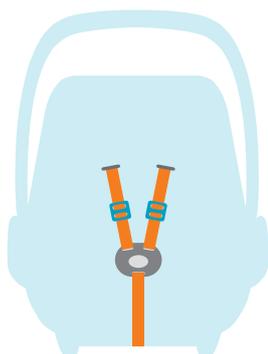
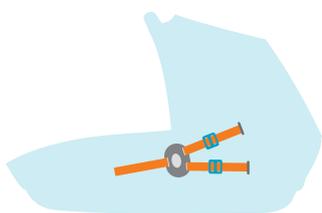


### Blessures impact latéral



Source: CREST: accident database - severe injuries in side impacts

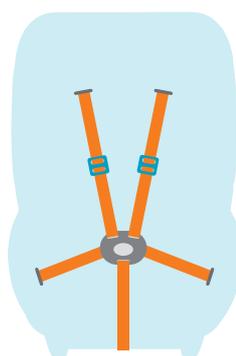
### 3 Le siège auto accompagne la croissance de l'enfant



Bébé

**Groupes 0 et 0+**

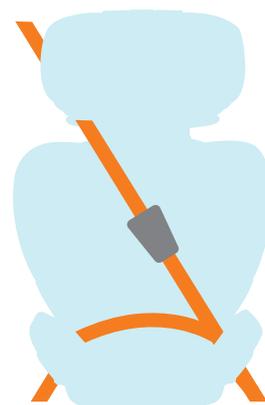
Protection de la tête et du cou



Petit

**Groupe 0+/1 et 1**

Protection pour que la tête ne heurte pas le siège avant en cas de choc



Grand

**Groupe 2/3**

Protection de l'estomac, de la zone abdominale et du cou

Pourquoi un harnais à 3 points dans un siège auto groupe 0+ **dos à la route ?**

- Garde exactement le bébé dans la position la plus sûre.
- Il est fort probable que le bébé soit mieux attaché, car le système est facile à verrouiller.
- Installation facile du bébé dans le siège auto, et plus d'espace dans le siège.

Pourquoi un harnais à cinq points dans un siège auto groupe 1 **face à la route ?**

- Pour la répartition des forces sur des structures osseuses solides : bassin et épaules/ poitrine
- Protection de la zone fragile de l'abdomen.
- Garde l'enfant en place en cas d'impact ou de retournement du véhicule.

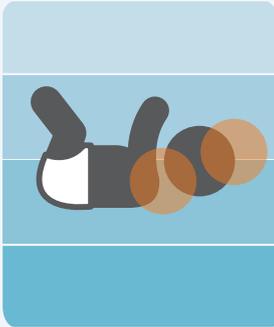
Pourquoi la ceinture de sécurité dans un siège auto groupe 2/3 **face à la route ?**

- La combinaison du siège-auto et de la ceinture de sécurité répartit les forces sur des structures osseuses solides : bassin et épaules / poitrine.
- Le siège auto assure la protection de la zone fragile de l'abdomen.

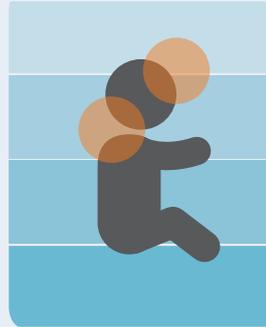


# Ce que vous devez savoir

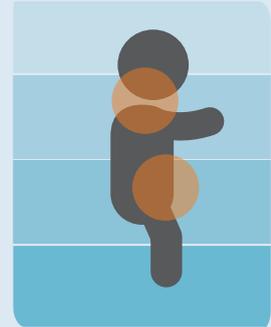
Les points rouges représentent les zones à protéger



Bébé



Petit



Grand

## Classification des Groupes



≤ 13 kg

40/85 cm

De la naissance à 1 an environ



≤ 18 kg

80/105 cm

De 1 an à 4 ans environ



15 - 36 kg

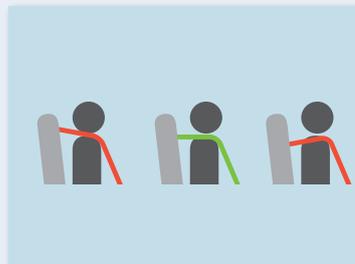
105/135 cm

De 3 ans 1/2 à 10 ans

## Quand changer de siège auto ou ne plus en utiliser ?



Passer au groupe suivant quand le cou du bébé atteint ou dépasse le haut de sa coque



Quand les épaules de l'enfant dépassent la position la plus haute du harnais



Il n'est plus nécessaire de faire voyager l'enfant dans un siège auto quand il mesure 1m35.

## 4 Règlementations :

### Tout ce qu'il faut savoir

#### La norme de sécurité ECE R44/04

À l'heure actuelle, tous les sièges auto commercialisés au sein de l'Union européenne doivent respecter la norme de sécurité UE ECE R44/04 ou ECE R129. L'amendement 04 remonte à juin 2005 et définit les exigences de performances minimales pour les sièges auto installés dans une voiture à l'aide de la ceinture de sécurité ou à l'aide de points d'ancrage fixes (ISOFIX). La norme ECE R44/04 recommande également le type de siège auto en fonction de l'âge et du poids de l'enfant.

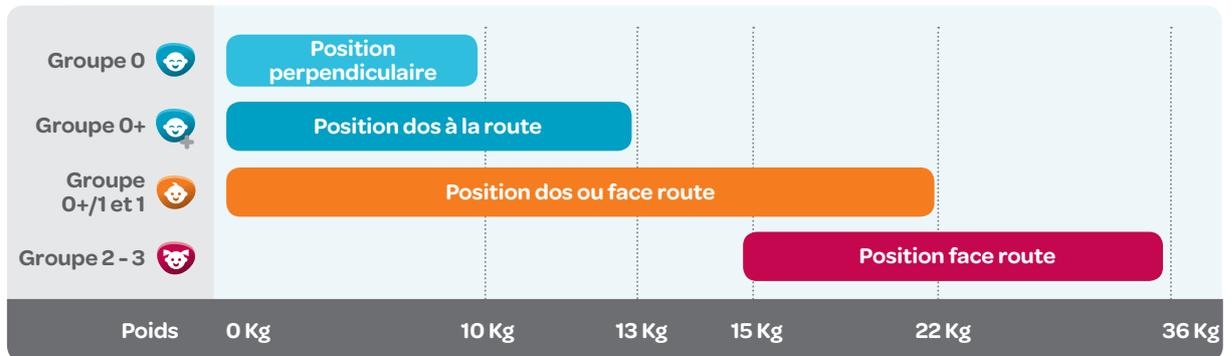
D'une manière générale, les bébés de moins de 13 kg (ou âgés de moins de 12 mois) doivent être installés dans des sièges auto dos à la route (Gr 0+). Un enfant de plus de 9 kg (ou de plus de 9 mois) peut être installé dans un siège face à la route. Toutefois, bon nombre des règles décrites dans cette norme ne sont pas assez claires pour les

parents comme pour les revendeurs, à commencer par la classification par groupe selon laquelle un enfant de 9 kg (soit environ 9 mois) peut être installé dans un siège face à la route. Les parents préfèrent que leur enfant soit face à la route, participant ainsi davantage à la vie de famille à bord de la voiture. En outre, en raison de malentendus quant à la bonne taille des sièges auto, les parents ont tendance à passer trop vite d'un siège auto dos à la route à un siège auto face à la route. Cela expose inutilement l'enfant à des risques potentiels de blessures à la nuque et à la tête.





## La réglementation R44

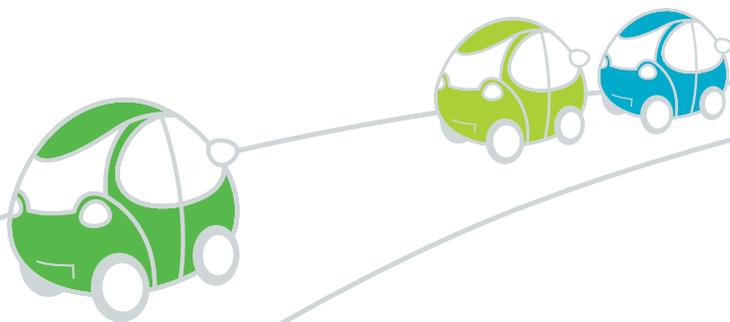


## L'amendement à la norme

Les amendements à la norme ECE R44 correspondent à des évolutions apportées notamment sur les tests de sécurité dans le cadre de

l'homologation des nouveaux sièges auto. Le dernier amendement apporté concerne la modification du test de retournement, correspondant à une simulation d'accident.





## Pourquoi une nouvelle réglementation i-Size (R129) ?

La nouvelle réglementation i-Size a été développée pour **améliorer le niveau de sécurité des enfants** transportés en voiture en Europe.

Les parents passent souvent trop vite d'un siège auto Gr 0+ à la taille au dessus. Ce changement prématuré, induisant le passage de la position dos à la route à face à la route, expose l'enfant à un risque accru de blessures à la nuque et à la tête, car le cou d'un bébé n'est pas suffisamment développé pour supporter correctement sa tête assez lourde. En outre, l'actuelle législation européenne (EC R44) stipule des normes de performance pour les impacts latéraux.

Cette nouvelle norme aidera à généraliser davantage **l'utilisation des systèmes ISOFIX**, bien plus sûrs. Les sièges auto i-Size font voyager l'enfant dos à la route jusqu'à 15 mois au moins, et vont imposer des exigences de performance supérieures en cas d'impact latéral.

Bébé Confort a activement participé à la législation i-Size (R129)

- en mettant à disposition son site de crash test à Cholet, en France
- en définissant les règles de compatibilité de la jambe de force ISOFIX en fonction de la voiture
- en développant le protocole de test pour les impacts latéraux
- en contribuant à la classification des produits en fonction de la taille de l'enfant

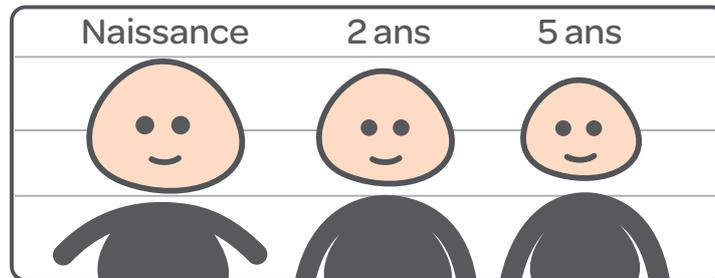


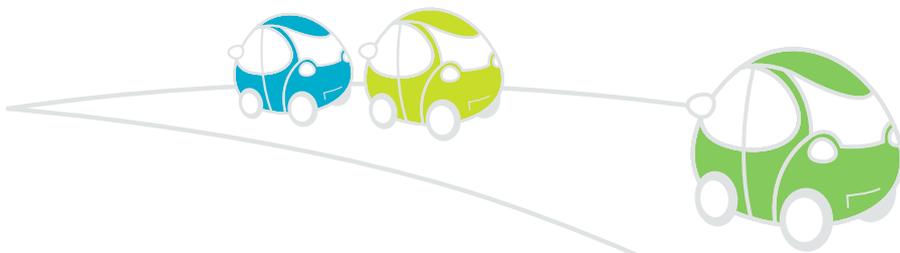


# i-Size (R129) le dernier standard européen de sécurité

pour une protection accrue des enfants

**Le cou d'un bébé n'est pas encore assez développé pour soutenir sa tête proportionnellement lourde**





## i-Size

Le dernier standard européen de sécurité pour une protection accrue des enfants.

- 1 Un mode de fixation en Isofix qui diminue considérablement les risques de mauvaise installation
- 2 Une meilleure protection de la tête et du cou grâce à des critères de performances en choc frontal et latéral plus sévères
- 3 Une position dos à la route obligatoire jusqu'à 15 mois
- 4 Un siège auto i-Size est compatible avec toutes les voitures équipées en Isofix
- 5 Une classification des sièges par taille pour faciliter le choix d'un siège auto (comme pour les vêtements)



## La cohabitation des 2 réglementations

**A partir de juillet 2013**, les deux standards vont cohabiter pendant une durée minimale de 5 ans. Durant cette période, les parents auront donc le choix entre un siège auto conforme à la réglementation i-Size ou R44-04.

**9 juillet 2013** : Entrée en vigueur de la réglementation i-Size pour les sièges Isofix à harnais

**2014\*** : Entrée en vigueur de la réglementation i-Size pour les réhausseurs et pour les sièges auto ceinturés à harnais

**Entre 2015 et 2020\*** : Les fabricants ne pourront plus homologuer de nouveaux sièges auto sous le R44-04

**1 à 3 ans plus tard\*** : La vente ou la revente des sièges homologués R44-04 seront interdites

**5 à 10 ans plus tard\*** : L'utilisation par les parents d'un siège auto R44-04 sera interdite

\*Ces dates, estimées par les experts Bébé Confort, sont données à titre indicatif.



# Questions & Réponses sur l'i-Size (R129)

Pourquoi i-Size était-il nécessaire ?

- 1. Pour minimiser les installations incorrectes et dangereuses**  
La réglementation i-Size prône l'installation ISOFIX, système qui réduit les risques de mauvaises installations d'un siège auto.
- 2. Pour une protection contre les blessures à la tête / au cou jusqu'à 15 mois minimum**  
L'enfant ne devrait voyager face à la route que lorsque son cou est suffisamment musclé et développé pour résister à la force impulsionnelle d'un impact frontal.
- 3. Pour une meilleure protection contre les impacts latéraux**  
La législation ECE R44 ne prévoit actuellement aucun critère de performance pour les impacts latéraux.
- 4. Pour empêcher un passage trop précoce à un siège du groupe suivant**  
De nombreux parents changent pour un siège auto face à la route trop vite.

i-Size (R129) : s'agit-il d'une nouvelle réglementation ou d'une nouvelle législation ? i-Size remplace-t-il l'actuelle législation ECE R44 ?

i-Size est une nouvelle législation, qui cohabite en parallèle avec l'actuelle législation ECE R44. Cela signifie que pour le moment, les nouveaux sièges auto peuvent toujours être homologués ECE R44, et que les

consommateurs peuvent continuer à les utiliser. Les sièges i-Size (R129) et ECE R44 sont tous deux légaux en Europe. Cela signifie également que les fabricants tels que Bébé Confort peuvent choisir de fabriquer des sièges auto i-Size et/ou ECE R44. De même, les consommateurs peuvent choisir d'acheter un siège ECE R44 (sûr) ou un siège i-Size R129 (encore plus sûr).

Pourquoi faire voyager un bébé dos à la route jusqu'à 15 mois ? Pourquoi pas jusqu'à 4 ans ?

La tête d'un bébé étant assez lourde, son cou n'est pas capable de résister, jusqu'à l'âge de 15 mois, à la force d'une collision frontale. À partir de 15 mois, le cou est suffisamment développé, et supportera mieux la force d'une collision frontale. Le fait de faire voyager l'enfant dos à la route jusqu'à 15 mois permet d'améliorer très nettement la sécurité (par rapport à 9 mois dans la plupart des cas).

Il est important de noter que Bébé Confort recommande de faire voyager votre enfant dos à la route le plus longtemps possible. Les nouveaux sièges auto actuellement développés par Bébé Confort permettent de ce fait de continuer à voyager dos à la route, même après 15 mois.



Les sièges auto i-Size se reconnaissent au logo i-Size

# Comment bien choisir un siège auto ?

Le meilleur siège auto est celui qui conviendra à votre enfant, à votre ou vos voitures, qui sera facile à installer et à utiliser. N'achetez jamais un siège auto trop grand, assurez-vous qu'il soit adapté.

**1 : Déterminez la méthode d'utilisation la plus adaptée**



**2 : Choisissez votre siège auto selon les critères de sécurité**



**1 La plus haute sécurité**  
4 ou 5 étoiles au test de l'ADAC conforme à la réglementation I-Size avec installation ISOFIX



**2 Excellent**  
4 ou 5 étoiles au test de l'ADAC conforme à la réglementation R44 avec installation ISOFIX



**3 Très bon**  
4 étoiles au test de l'ADAC conforme à la réglementation R44 avec installation ceinturé



**4 Bon**  
3 étoiles au test ADAC

**3 : Déterminez votre choix de siège auto selon la taille et le poids de l'enfant**



**Bébés** groupe 0 et 0+  
<13 kg  
de 40 à 85 cm  
de la naissance à 1 an

ou



**Petits** groupe 0+/1 et 1  
<18 kg  
de 40 à 105 cm  
de la naissance à 1 an

ou



**Grands** groupe 2/3  
de 15 à 36 kg  
de 105 à 135 cm  
de 3 ans et demi à 12 ans



# Une démarche en 2 étapes

## 1- Définissez la meilleure façon d'installer le siège auto dans la voiture



A l'heure actuelle, Isofix est la façon la plus sûre de fixer un siège auto dans une voiture. Isofix garantit la meilleure protection à votre enfant grâce aux caractéristiques suivantes :

- Connexion parfaite et fiable entre le siège auto et la voiture
- Installation simple et rapide, plus besoin de ceinture
- Système instantané de signalisation visuelle et/ou sonore en cas de mauvaise installation
- Excellents résultats aux tests de sécurité
- Risque très faible de mauvaise installation (contrairement aux systèmes avec ceintures)



Conseiller de préférence un siège auto Isofix si le véhicule des jeunes parents le permet.



### Testez en ligne la compatibilité siège auto/voiture

Sélectionnez la marque et le modèle de votre véhicule (nombre de portes et année de fabrication) à partir du menu déroulant et les sièges compatibles s'afficheront pour vous aider à choisir les modèles de siège auto Bébé Confort recommandés.

### Exemple de module du site

Marque de voiture	Modèle	Nombre de portes	Année de fabrication
Peugeot	307	5	2013

Résultat : les modèles de sièges autos suivants peuvent être installés dans votre voiture :



# Les airbags

Les airbags sont un dispositif de sécurité supplémentaire conçus pour atténuer la violence de l'impact, et donc la mortalité, en cas de collision. Depuis que les nouvelles voitures doivent obligatoirement être équipées d'airbags frontaux, le nombre de tués sur les routes a diminué de 30%.

important volume de gaz. Ce gaz gonfle l'airbag à une vitesse pouvant atteindre 320 km/h, plus rapidement qu'un clignement de paupière. L'utilisation d'un siège auto dos à la route en présence d'un airbag frontal actif est interdite par la loi. Et ce pour la bonne et simple raison que si l'airbag se déclenche, il exposerait l'enfant à des forces équivalentes à une collision à 320 km/h, occasionnant de graves blessures, voire la mort. Des airbags sont également présents à d'autres endroits du véhicule, par exemple autour des places avant et sur les côtés (dans le toit). Ces airbags sont également connus sous le nom d'airbags rideaux, en raison de la manière dont ils se gonflent.

	
<b>ATTENTION</b>	
	<p><b>NE PAS installer le siège auto dos à la route sur un siège avec airbag.</b></p> <p><b>Cela peut entraîner la mort ou de graves blessures.</b></p>

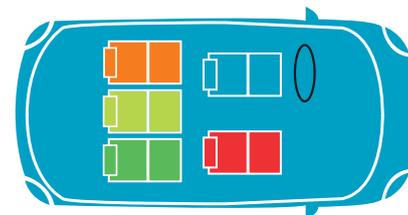
*Faites attention aux pictogrammes d'avertissement collés sur votre siège auto*

Un airbag est déclenché par un capteur lors de la détection d'une force égale ou supérieure au fait de rouler dans un mur en briques à 15-25 km/h. Une impulsion électrique enflamme un carburant solide à combustion extrêmement rapide, ce qui produit un

Ils sont conçus pour empêcher un impact avec les portières du véhicule, les montants de portière et les éléments pénétrants. Contrairement aux airbags frontaux, les airbags rideaux et latéraux n'affectent pas les performances d'un siège auto.



## 5 Bien conseiller sur l'installation d'un siège auto



### Installer votre siège auto dans votre véhicule

#### La position la plus sûre

##### Au milieu de la banquette arrière

Il s'agit de la place la plus sûre en raison de sa distance maximale de tout impact potentiel. Toutefois, bien que statistiquement, cette place soit la plus sûre, elle n'est pas la plus facile, notamment en raison des dimensions et de la forme du siège et de l'absence d'une ceinture ou d'ancrages Isofix. D'après la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration), être assis à l'arrière d'une voiture réduit le risque de décès de 27%.

##### Arrière passager

Emplacement sûr pour installer le siège auto, c'est également celui qui est privilégié par le consommateur. Le siège arrière, qui n'est pas l'endroit subissant le plus d'impacts, offre aux parents un accès aisé à l'enfant, puisque le siège auto est côté trottoir du véhicule.

##### Arrière conducteur

Il s'agit toujours d'un emplacement sûr pour le siège auto, car nous sommes toujours à l'arrière du véhicule. Cette place est toutefois moins sûre que l'arrière passager, car statistiquement, elle est davantage touchée en cas d'accident.

##### Avant passager

Un siège auto dos à la route ne doit jamais être installé face à un airbag passager actif. Installer le siège auto à l'avant ne doit être envisagé qu'en dernier recours, en raison du risque accru de distraction du conducteur et des risques liés aux air bags.



2- Définissez la tranche d'âge de l'enfant, mesurez-le et pesez-le



**Bébés**  
Groupe 0+

**0-13 kg**  
**De 40 à 85 cm**  
**De la naissance à 1 an environ**



**Petits**  
Groupe 0+/1 & Groupe 1

**Groupe 0+/1**  
**0-18 kg**  
**De 40 à 105 cm**  
**De la naissance à 4 ans**

**Groupe 1**  
**9-18 kg**  
**De 80 à 105 cm**  
**De 1 à 4 ans**



**Grands**  
Groupe 2/3

**15-36 kg**  
**De 105 à 135 cm**  
**3 ans à 12 ans environ**





## Bébés

Groupe 0+

0-13 kg

De 40 à 85 cm

De la naissance à 1 an environ





# Offre Sécurité Auto Bébé Confort

	Groupe 0		Groupe 0+		
					
	Nacelle Compacte	Windoo Plus	StreetyFix	CréatisFix	Pebble
					
ISOFIX : la méthode la plus sûre et la plus simple pour installer un siège auto					
Le plus sûr et le plus pratique à installer grâce à l'embase FamilyFix					✓
Différentes inclinaisons					✓ avec embase FamilyFix
Coussin réducteur pour un confort optimal				✓	✓
Multi utilisation : landau / lit-auto / lit d'appoint	✓	✓			
Equipé d'un sommier et d'un matelas hypoallergénique		✓			
		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

# **Embases** comparaison



2wayFix



FamilyFix

**ISOFIX, la méthode la plus sûre et la plus simple pour installer un siège auto**



Permet de faire voyager un enfant dos à la route jusqu'à 15 mois minimum pour une meilleure protection de la tête et du cou



Compatible avec un ou plusieurs sièges auto utilisables de la naissance



Confirmation immédiate de bonne installation : témoin lumineux et sonores



Simple et rapide à installer : le siège auto se fixe en 1 clic sur l'embase



Positions d'inclinaison faciles à régler





## Petits

Groupe 0+/1 & Groupe 1

### Groupe 0+/1

0-18 kg

De 40 à 105 cm

De la naissance à 4 ans

### Groupe 1

9-18 kg

De 80 à 105 cm

De 1 à 4 ans





2wayPearl,  
1<sup>er</sup> siège auto  
i-size



# 2wayPearl

pour la plus haute protection  
d'un enfant en voiture



Répond aux critères  
les plus sévères requis  
par la nouvelle  
réglementation



Position dos à la  
route jusqu'à 15 mois  
minimum et face  
route jusqu'à 4 ans



Installation fiable :  
témoins lumineux  
et sonores



Installation rapide :  
maintient ouvert du  
harnais et de la boucle



# Offre Sécurité Auto Bébé Confort

Groupe 0+/1

Groupe 1



Iséos Néo+



Opal



MiloFix



Axiss



Iséos Isofix



Pearl



2wayPearl

**ISOFIX : la méthode la plus sûre et la plus simple pour installer un siège auto**



Mode de fixation ISOFIX ou avec embase 2way-Fix/FamilyFix pour une sécurité accrue



Conforme à i-Size : dos à la route jusqu'à 15 mois et performances de sécurité améliorées



Réglage simultané de la tête et du harnais



Coussin réducteur pour un confort optimal



Siège rotatif pour faciliter l'installation de l'enfant



Maintien automatique des sangles et de la boucle de harnais



Différentes positions d'inclinaison pour un confort optimal



Réglage en largeur



En cours de notation



## Grands

Groupe 2/3

15-36 kg

De 105 à 135 cm

**3 ans à 12 ans environ**



# **Offre Sécurité Auto** **Bébé Confort**

Groupes 2/3



Rodi XP



Rodi  
AirProtect®



RodiFix



**ISOFIX : la méthode la plus sûre et la plus simple pour installer un siège auto**

Equipé de points d'ancrage ISOFIX pour une sécurité accrue



Technologie Air Protect® brevetée, meilleure protection de la tête de l'enfant



Se boucle rapidement et facilement même par l'enfant



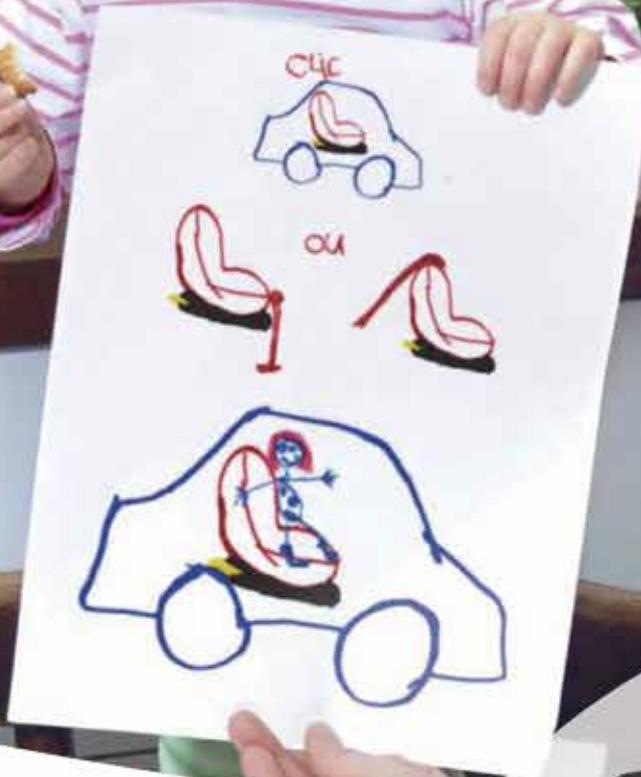
Différentes positions d'inclinaison pour un confort optimal



Réglage en hauteur et en largeur



Les sièges auto,  
un jeu d'enfant avec  
l'Isifix Bébé Confort



Des solutions Isifix  
Bébé Confort  
pour tous les âges



Regarde Maman, l'Isifix  
Bébé Confort c'est ce qu'il nous faut!

- 1 C'est trop facile et rapide à installer pour toi!
- 2 Tu peux pas te tromper, y'a des indicateurs qui te disent si c'est bien accroché!
- 3 Et moi je suis trop bien protégée et mon siège est directement fixé à la voiture!

Merci Maman!



i-Size

La plus haute protection d'un enfant en voiture.



Plus d'infos sur cette nouvelle réglementation sur [www.bebekonfort.com/i-size](http://www.bebekonfort.com/i-size)

Ta voiture est-elle compatible avec le système Isifix?



[www.bebekonfort.com](http://www.bebekonfort.com)



**bébéconfort**  
Complice de votre nouvelle vie!















**Dorel France S.A.**

Z.I. - 9 boulevard du Poitou

BP 905

49 309 CHOLET Cedex

**bébéconfort®**   
Complice de votre nouvelle vie!

[www.bebeconfort.com](http://www.bebeconfort.com)