



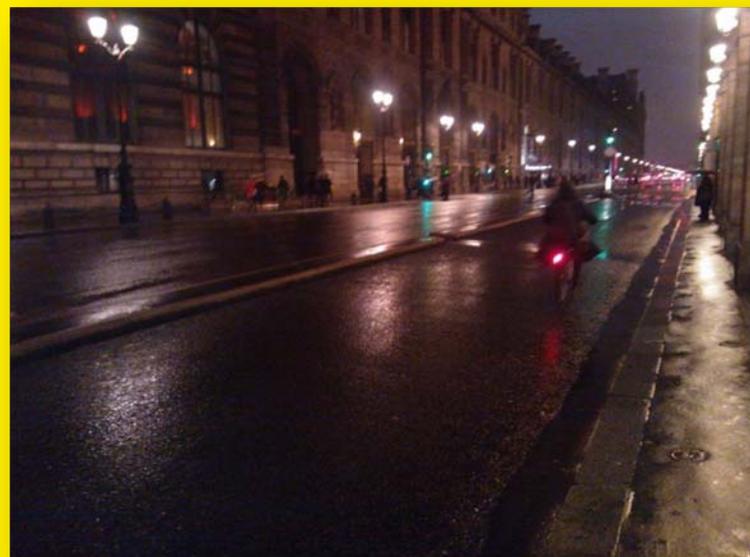
Les résultats de l'enquête terrain "visibilité à vélo"

ÊTRE VISIBLE À VÉLO



Méthodologie de l'enquête :

- ✓ Menée entre janvier et mars 2013
- ✓ Par les bénévoles de l'association Prévention Routière
- ✓ Observation des équipements de visibilité et d'éclairage de près de 2 000 cyclistes urbains circulant de nuit: 471 vélos de location, 1 466 vélos personnels
- ✓ Dans 11 villes de France : Paris, Lille, Marseille, Lyon, Bordeaux, Toulouse, Strasbourg, Rennes, La Rochelle, Besançon et Gap



ÊTRE VISIBLE À VÉLO



Dispositifs observés :

- ✓ les lampes avant et arrière en fonctionnement
- ✓ les vêtements haute visibilité (gilet, brassard, sursac...)
- ✓ le casque

Pour les vélos personnels et les vélos en libre service

ÊTRE VISIBLE À VÉLO



Les dispositifs d'éclairage obligatoires

- ✓ **3 vélos personnels sur 4** présentent un défaut d'éclairage, que ce soit à l'avant ou à l'arrière.
- ✓ **6 vélos personnels sur 10** sont d'ailleurs complètement dépourvus d'éclairage.
- ✓ A l'inverse les vélos de location apparaissent comme exemplaires en terme d'équipements d'éclairage : celui-ci s'allume en général automatiquement et l'entretien du vélo est régulièrement effectué.

	Nombre d'observations	Usage de l'éclairage avant	Usage de l'éclairage arrière	Défaut d'éclairage avant et/ou arrière	Aucun éclairage
Vélos en location	471	95 %	92 %	9 %	4 %
Vélos personnels	1 466	36 %	30 %	76 %	58 %
Total	1 937	51 %	45 %	59 %	13 %

ÊTRE VISIBLE À VÉLO



Les gilets, brassards et casques

- ✓ L'équipement en accessoires rétroréfléchissants et en casque (non obligatoires) est anecdotique pour les utilisateurs de vélo en location (moins de 5 %).
- ✓ Les cyclistes qui utilisent un vélo personnel sont légèrement plus nombreux à recourir à ces équipements : 13% portent un casque, 16% un vêtement rétroréfléchissant.

	Nombre d'observations	Port d'un vêtement rétroréfléchissant	Port du casque
Vélos en location	471	4 %	2 %
Vélos personnels	1 466	16 %	13 %
Total	1 937	13 %	10 %



Les différences selon les villes

(sur la base de 1 466 vélos personnels observés)

- ✓ Concernant l'utilisation des vélos personnels, les défauts d'éclairage sont très fréquents quelle que soit la ville.
- ✓ L'équipement en accessoires rétroréfléchissants des cyclistes reste minoritaire, mais varie d'une ville à l'autre :
 - il est de 25% ou plus à Paris, Lille et Rennes
 - il est anecdotique à Strasbourg (4%).
- ✓ L'équipement en casque des cyclistes est aussi variable d'une ville à l'autre :
 - il est de 15% ou plus à Paris et Lille
 - il est de 5% ou moins à Strasbourg, Toulouse et Gap

ÊTRE VISIBLE À VÉLO



Vélos personnels (1 466 observations)	Nombre d'observations	Défaut d'éclairage avant ou arrière	Port d'un vêtement rétro réfléchissant	Port du casque
Besançon	78	69%	17%	9%
Bordeaux	97	82%	12%	16%
Gap	73	75%	14%	5%
La Rochelle Rochefort	80	59%	9%	6%
Lille Valenciennes	322	80%	29%	19%
Lyon	132	77%	8%	10%
Marseille	141	80%	8%	14%
Paris Courbevoie Issy les Moulineaux	151	68%	25%	24%
Rennes	64	78%	27%	13%
Strasbourg	234	75%	4%	4%
Toulouse	94	72%	17%	5%

ÊTRE VISIBLE À VÉLO

