



Etude code de la route

Avril 2016

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



Rapport



À : C. Ramond / Association Prévention Routière
De : M. Blegent, L. Gassie, F. Thurmaud / OpinionWay

MÉTHODOLOGIE

“opinionway



La méthodologie



- ✓ Échantillon de **868 conducteurs automobile ou 2-roues réguliers** recrutés au sein d'un échantillon de **1062 individus** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.
- ✓ L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



- ✓ **Echantillon interrogé en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview)
Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des maximales ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.



- ✓ Le terrain a été réalisé du **13 au 15 avril 2016**



- ✓ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Association Prévention Routière »
et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



La méthodologie



- ✓ Une pondération a été effectuée a posteriori pour correspondre exactement aux quotas requis. Avant analyse, une relecture de contrôle du tri à plat brut a été effectuée en comparaison du tri à plat final de terrain. Après pondération, les résultats ont été contrôlés afin de valider qu'ils ne sont pas affectés de manière significative.



- ✓ Limites statistiques et représentation des différences significatives: dans ce rapport les résultats entourés d'un rond ou d'un ovale présentent une différence significative testée au seuil de 5%.
- ✓ OpinionWay rappelle par ailleurs que les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 2 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



Le profil des répondants

Population française âgée de 18 ans et plus

Source : **INSEE, Bilan démographique 2014.**



1062

individus



Sexe	%
Hommes	48%
Femmes	52%



Age	%
18-24 ans	11%
25-34 ans	16%
35-49 ans	27%
50-64 ans	25%
65 ans et plus	21%



Région	%
Ile-de-France	18%
Nord ouest	23%
Nord est	23%
Sud ouest	11%
Sud est	25%



Activité professionnelle	%
CSP +	29%
CSP -	31%
Inactifs	40%



Taille d'agglomération	%
Une commune rurale	23%
De 2000 à 19 999 habitants	17%
De 20 000 à 99 999 habitants	14%
100 000 habitants et plus	30%
Agglomération parisienne	16%

SYNTHÈSE

“opinionway

À retenir...

Les conducteurs Français et le code de la route

- **Un conducteur Français sur deux admet avoir des doutes sur la signification d'une signalisation routière.** Un manque de connaissance du code de la route qui semble davantage admis par les femmes (57%) et par les seniors (60% des 50 ans et plus). Seulement 3% des conducteurs déclarent douter souvent des signes qu'ils rencontrent sur la route.
- Une part très réduite d'entre eux révisent le code de la route : 1% « souvent » et 9% « régulièrement ». Ce sont les plus jeunes qui se montrent les plus assidus (7% des 18-24 ans le révisent « souvent »). Toujours est-il qu'un conducteur sur deux ne le révise jamais.
- Dès lors, il n'est pas surprenant de constater qu'un tiers d'entre eux ne s'imaginent pas obtenir leur examen du code s'ils devaient le repasser (35% ; +5pts vs 2015, écart significatif). Les hommes se montrent plus confiants : 71% pensent qu'ils pourraient l'obtenir (vs 65% de l'ensemble) ; ainsi que les plus jeunes : 26% d'entre eux sont même « certain » de réussir l'examen vs 11% de l'ensemble des conducteurs.
- **Au final, près d'un tiers des conducteurs commettent des infractions au code de la route (25% régulièrement et 5% souvent).** Les plus âgés se montrent les plus raisonnables avec seulement 20% des 50 ans et plus qui admettent enfreindre le code de la route au moins régulièrement. On note que les plus jeunes sont à la fois surreprésentés chez les chauffards (16% commettant des infractions souvent) et chez les plus rigoureux (14% n'en commettant aucune, vs 8% de l'ensemble).

À retenir...

Cassons les idées reçues !

Les conducteurs Français connaissent-ils le code de la route sur le bout des doigts ?

- Les conducteurs sondés ont été soumis à 12 « colles » sur les règles à respecter au volant de leur véhicule ou au guidon de leurs 2-roues. Si la quasi-totalité d'entre eux (98%) a obtenu au moins 5 bonnes réponses sur les 12 questions, aucun d'entre eux n'a fait un sans-faute et seulement 11% ont obtenu au moins 10 réponses justes.
- **Dans une situation d'examen de code où ces questions auraient été posées, 20% des conducteurs actuels auraient commis plus de 5 fautes et échoué.**
- La faute à des situations particulières de conduite mal connues :
 - » Positionnement à l'approche d'un rond point pour tourner à gauche (93% de mauvaises réponses)
 - » Limite de vitesse par temps de pluie sur 2x2 voies habituellement à 90 km/h (77% d'erreurs)
 - » Possibilité de franchir une ligne continue pour dépasser un cycliste (72% d'erreurs)
- Les conducteurs sont en revanche plus sûrs d'eux sur les infractions plus régulièrement verbalisées :
 - » L'utilisation du téléphone (98% de bonnes réponses)
 - » L'alcool (95% de bonnes réponses)
 - » Le port de la ceinture à l'arrière (95% de bonnes réponses)
 - » Le port de la ceinture avec airbags (94% de bonnes réponses)
 - » L'arrêt au feu orange (91% de bonnes réponses)



ANALYSE

“opinionway

01



Les conducteurs Français et le code de la route



82% des Français conduisent un véhicule au moins une fois par semaine

Q. Etes-vous conducteur d'un véhicule automobile ou d'un deux-roues motorisé, au moins une fois par semaine ?



1062
individus

OUI
82%

NON
18%

	TOTAL	Sexe		Age						CSP			Revenus du foyer			
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +		CSP+	CSP-	Inactif	Jusqu'à 18K€	De 18K€ à 24K€	De 24K€ à 42K€	42K€ et plus
BASE	1062	534	528	126	129	241	300	266		296	268	498	225	148	348	215
Oui	82%	86%	78%	64%	77%	83%	87%	86%		88%	83%	76%	70%	81%	86%	91%
Non	18%	14%	22%	36%	23%	17%	13%	14%		12%	17%	24%	30%	19%	14%	9%

→ Les non-conducteurs ont été exclus de la suite du questionnaire.

 /  score observé sur une sous-population significativement supérieur/inferieur au résultat d'ensemble



Un conducteur sur deux admet avoir des doutes sur la signalisation routière mais peu d'entre eux révisent régulièrement le code



867

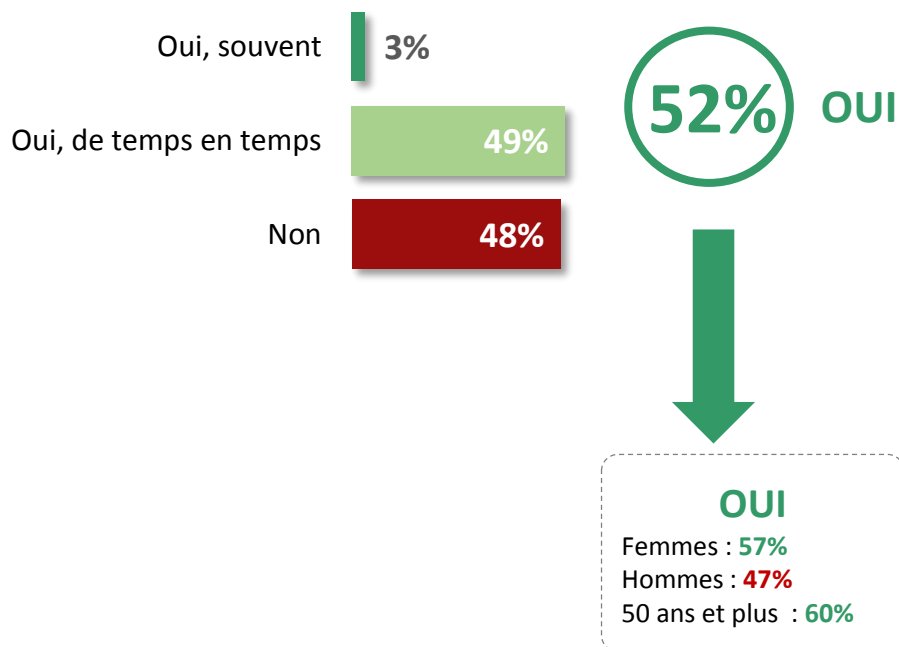
individus

Base : conducteurs

réguliers

Q. Vous arrive-t-il d'avoir des doutes sur la signification d'une signalisation routière (panneau, ligne au sol,...)?

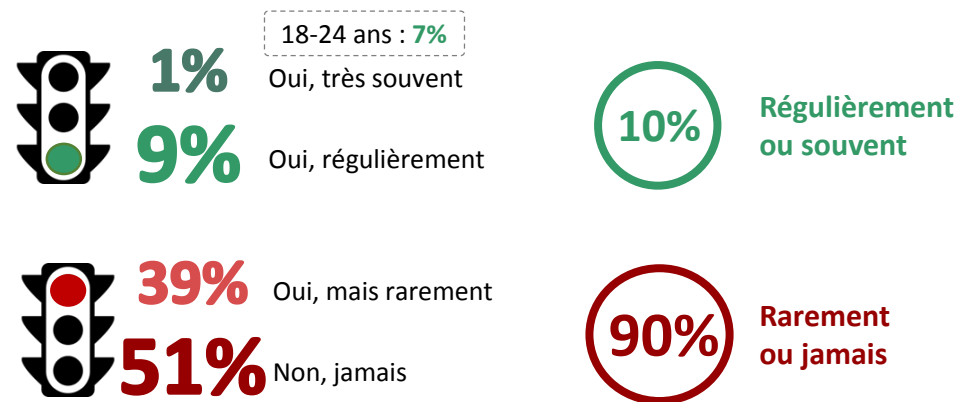
? Doutes sur la signification d'une signalisation ?



Q. Vous arrive-t-il de réviser vos connaissances sur le code de la route ?



Révision des connaissances sur le code de la route ?



Sous-population: score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble
XX%/XX%



Ainsi, un tiers des conducteurs pensent qu'ils n'auraient pas le code de la route s'ils devaient le repasser

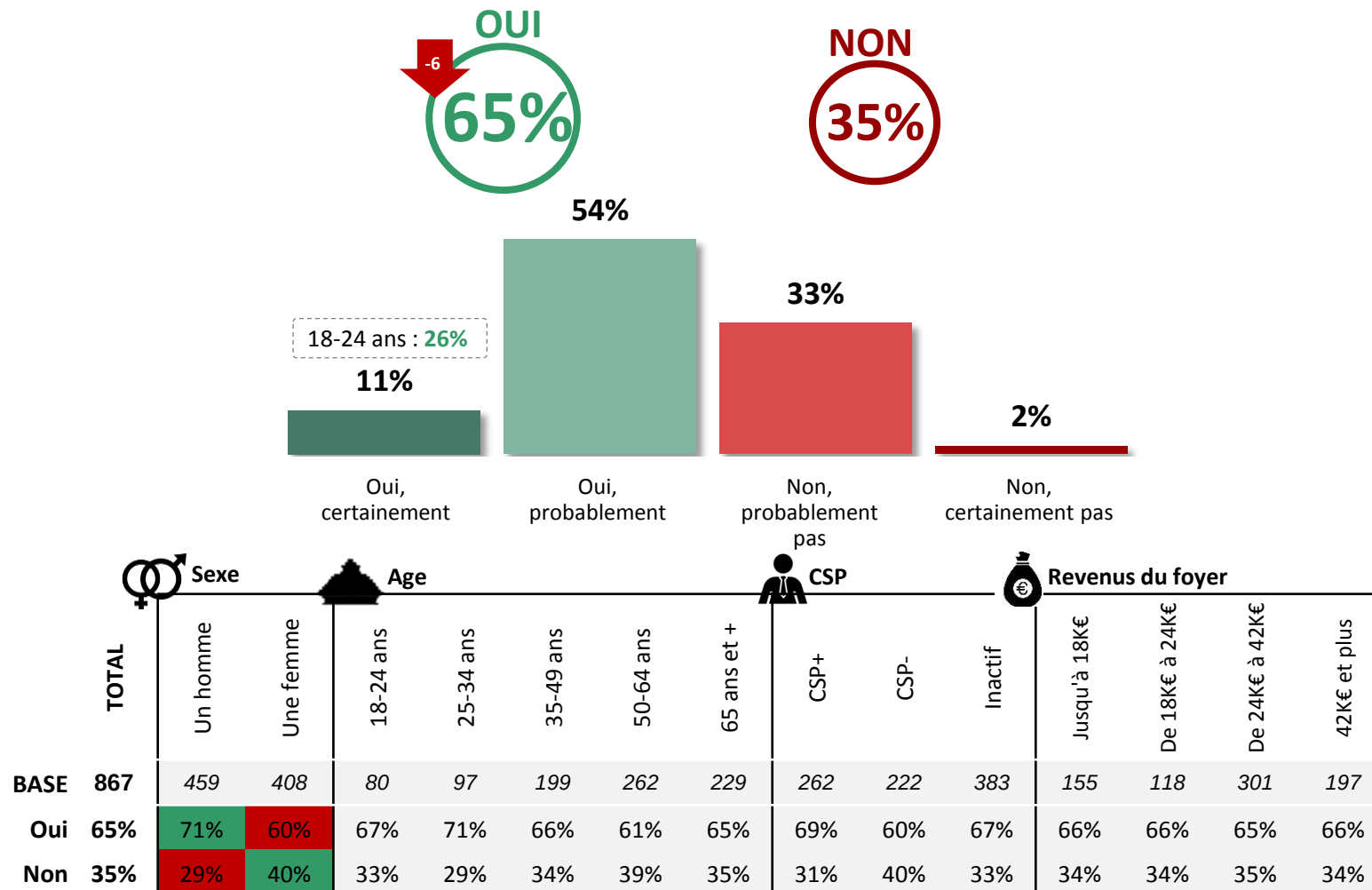
Q. Si vous deviez repasser le code de la route aujourd'hui, à votre avis, l'auriez-vous ?



867

individus

Base : conducteurs réguliers



Évolution significative par rapport à la vague de 2015

Sous-population:
XX%/XX%



score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble



Au final, 3 conducteurs sur 10 sont conscients de commettre des infractions au code de la route régulièrement voire souvent

Q. Au volant, vous arrive-t-il de faire une entorse (même légère) au code de la route : oubli de clignotant, chevaucher une ligne blanche, passage à l'orange, rouler un trop près du véhicule devant nous, dépassement de la vitesse autorisée de 10km/h ?



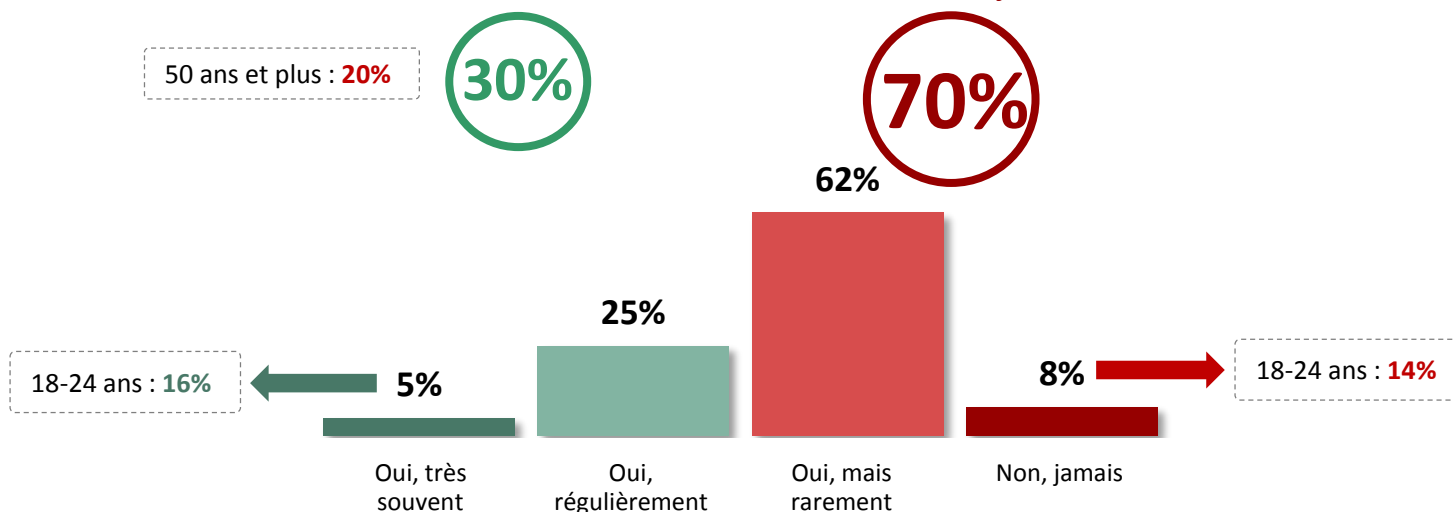
867

individus

Base : conducteurs réguliers

Très souvent ou régulièrement

Rarement ou jamais



	TOTAL	Sexe		Age					CSP			Revenus du foyer			
		Un homme	Une femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactif	Jusqu'à 18K€	De 18K€ à 24K€	De 24K€ à 42K€	42K€ et plus
BASE	867	459	408	80	97	199	262	229	262	222	383	155	118	301	197
Souvent ou régulièrement	30%	34%	26%	39%	41%	38%	25%	14%	42%	32%	18%	28%	27%	28%	42%
Rarement ou jamais	70%	66%	74%	61%	59%	62%	75%	86%	58%	68%	82%	72%	73%	72%	58%

Sous-population: ■ / ■ score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble

02



Code de la route : cassons les idées reçues !



Téléphone, alcool, ceinture pour les enfants : des règles bien assimilées par les conducteurs

Q. Voici quelques questions relatives à la conduite. Pour chacune, merci de donner votre opinion selon vos connaissances ou perceptions.

⚠ Chaque interviewé ayant répondu à 12 questions tirées en aléatoire sur les 15 proposées.
(691 à 696 répondants par proposition)



867

individus

Base : conducteurs réguliers

Pour éviter de téléphoner en conduisant avec l'appareil tenu en mains :



Je cherche un endroit où me garer pour pouvoir téléphoner

98%

✗ 2%

Je bloque le téléphone entre mon épaule et ma tête

1%

✓ 98%

Je peux utiliser des oreillettes

1%

Que peut-on faire pour éliminer plus vite l'alcool ?



Il n'existe pas de solution

95%

✗ 5%

Courir pendant au moins vingt minutes

3%

✓ 95%

Boire un café sucré

2%

A l'arrière d'un véhicule, les enfants peuvent-ils être attachés ensemble ?

Non, c'est interdit

95%

✗ 5%

Oui, mais uniquement s'ils disposent chacun d'un rehausseur adapté

4%

✓ 95%

Oui, mais uniquement sur des trajets courts

1%



Sous-population: score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble
XX%/XX%



Autres règles bien connues par les conducteurs

Q. Voici quelques questions relatives à la conduite. Pour chacune, merci de donner votre opinion selon vos connaissances ou perceptions.

En voiture, la présence d'airbags :



- Ne dispense en aucun cas le fait d'attacher sa ceinture de sécurité **94%**
- Peut suffire pour protéger les occupants en cas de choc inférieur à 50 km/h **5%**
- Nuit au confort des occupants **1%**

50 ans et plus : **97%**

✗ 6%
✓ 94%

En ville, le feu tricolore devant moi passe à l'orange :



- Je dois obligatoirement m'arrêter **91%**
- Si l'intersection n'est pas encombrée, je peux passer avant qu'il ne passe au rouge **7%**
- Je peux passer uniquement si je tourne à droite **2%**

✗ 9%
✓ 91%

Pour diminuer ma consommation de carburant :



- Je pense à vérifier régulièrement la pression de mes pneus **91%**
- J'évite de couper mon moteur lors des arrêts prolongés **5%**
- Je passe au point mort lors des grandes descentes **4%**

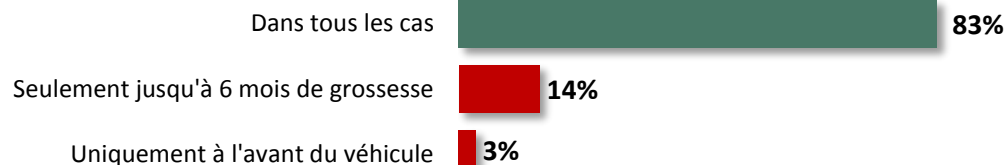
✗ 9%
✓ 91%

Sous-population: score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble
XX%/XX%

“ Ceinture pour les femmes enceinte et conduite sur autoroute : des cas de figure un peu moins bien connus

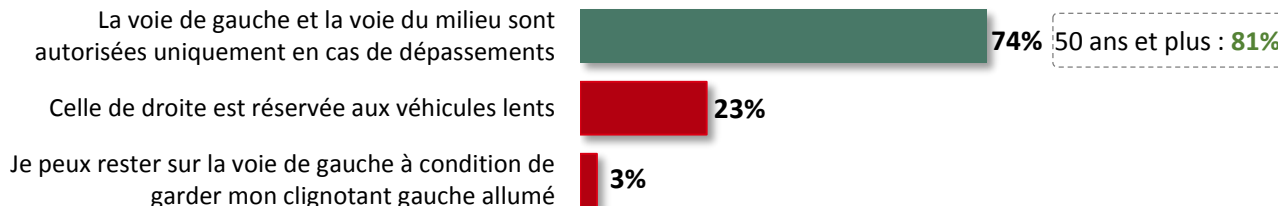
Q. Voici quelques questions relatives à la conduite. Pour chacune, merci de donner votre opinion selon vos connaissances ou perceptions.

La ceinture de sécurité est obligatoire pour les femmes enceintes :



✗ 17%
✓ 83%

Sur une autoroute à trois voies :



✗ 26%
✓ 74%

Sur Autoroute, sur la voie la plus à gauche :



✗ 50%
✓ 50%

Sous-population: score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble
XX%/XX%



Des cas de figure connus par moins d'un conducteur sur deux

Q. Voici quelques questions relatives à la conduite. Pour chacune, merci de donner votre opinion selon vos connaissances ou perceptions.

En dehors des villes, la distance de sécurité à respecter est de :



Au moins la distance parcourue en 2 secondes

46%

Moins de 35 ans : 56%

Au moins 40 mètres

34%

Au moins 20 mètres

20%

✗ 54%

✓ 46%

Sur un parking de supermarché, en reculant, j'ai un accrochage avec un autre véhicule :



Les responsabilités seront déterminées en fonction des éléments présents sur le constat amiable

44%

50 ans et plus : 49%

Dans tous les cas les torts sont partagés à 50/50 car je suis sur un parking

32%

Sur un parking, c'est la voiture qui sort d'une place qui est toujours en tort

24%

✗ 56%

✓ 44%

A vélo, après avoir franchi un stop sans marquer l'arrêt, un policier m'arrête. Je risque :



Une amende et un retrait de point de mon permis

53%

Uniquement une amende

42%

Aucune sanction

5%

✗ 58%

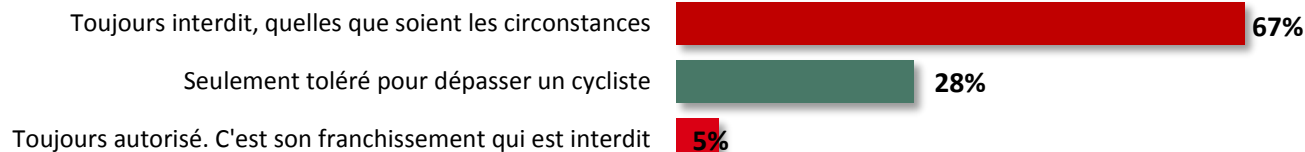
✓ 42%

Sous-population: score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble
XX%/XX%

“Dépassements de cyclistes sur ligne continue, 2x2 voies limitée à 90km/h par temps de pluie et abords de rond-point : à réviser !

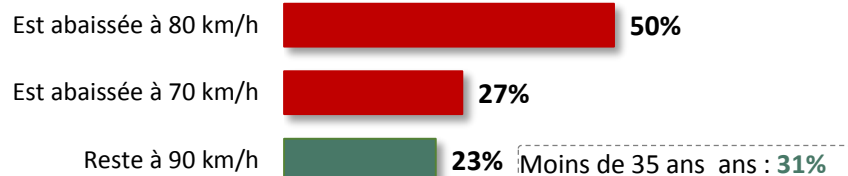
Q. Voici quelques questions relatives à la conduite. Pour chacune, merci de donner votre opinion selon vos connaissances ou perceptions.

Le chevauchement d'une ligne continue est :



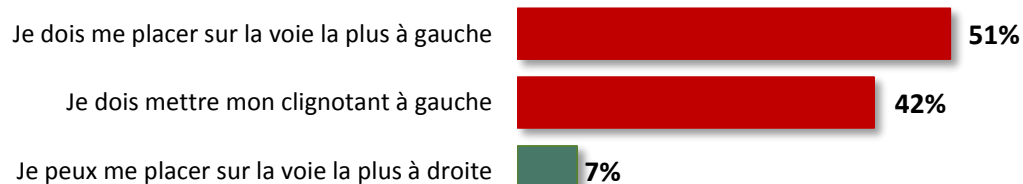
✗ 72%
✓ 28%

Sur une chaussée à 2x2 voies séparées par un terre-plein central et limitée à 90 km/h, la limitation de vitesse par temps de pluie :



✗ 77%
✓ 23%

A l'entrée d'un rond-point comportant plusieurs voies, pour tourner à gauche :



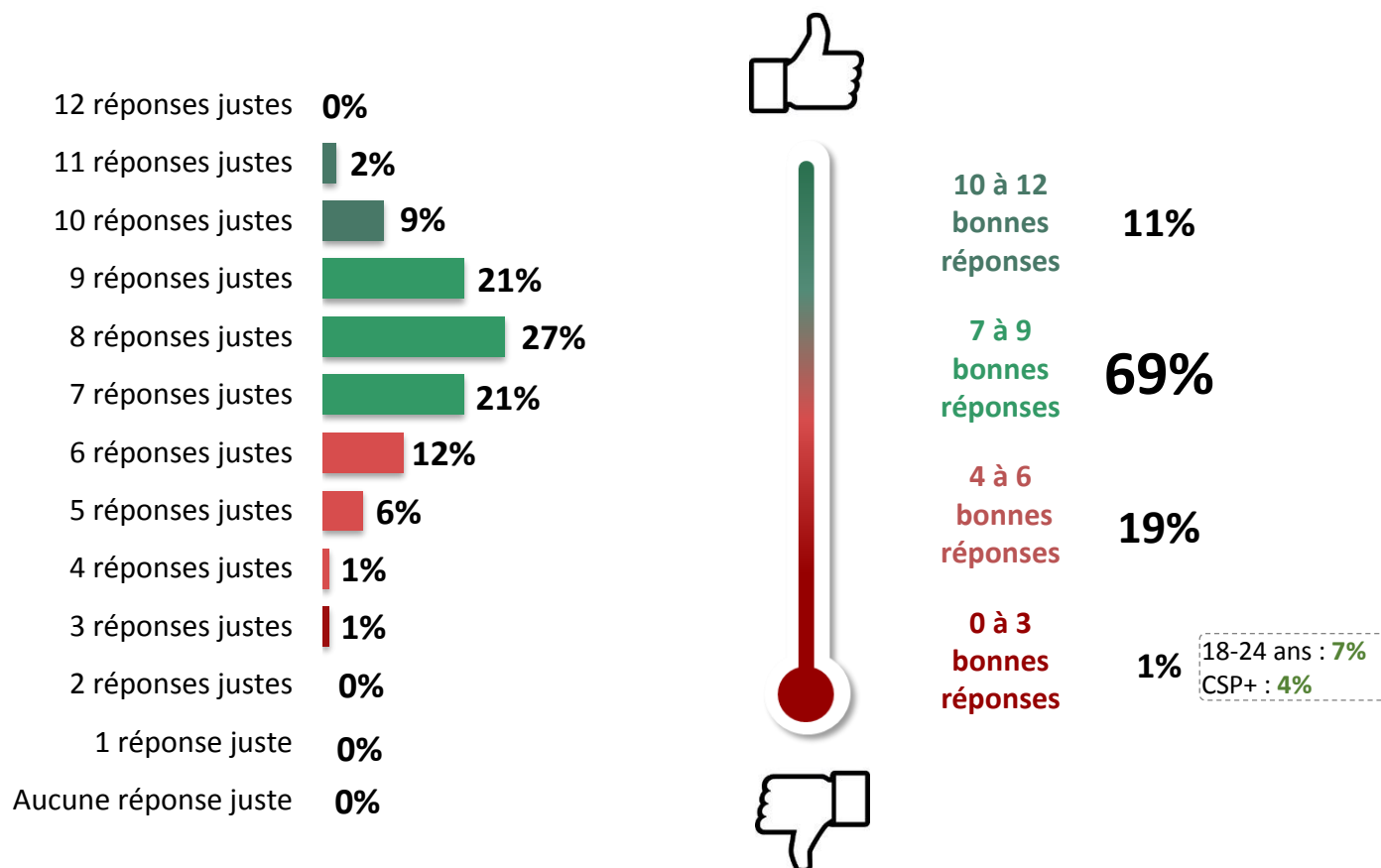
✗ 93%
✓ 7%

Sous-population: score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble
XX%/XX%



20% des conducteurs ont commis plus de 5 fautes.

Chaque interviewé devait répondre à 12 questions choisies aléatoirement parmi les 15 proposées.



En moyenne les conducteurs ont donné 7,7 bonnes réponses.

Sous-population : score observé sur une sous-population significativement supérieur/inférieur au résultat d'ensemble
XX%/XX%



“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

*« Permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur,
pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »*