



Les Français, la nuit et les dangers de la route

Septembre 2016

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



“ LA MÉTHODOLOGIE

“opinionway



La méthodologie



Echantillon de **1194 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. L'échantillon a été constitué selon **la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.



L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées du **14 au 16 septembre 2016**.



OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.

“ Le profil des répondants


1194
personnes



Sexe	%
Hommes	48%
Femmes	52%



Age	%
18-24 ans	11%
25-34 ans	16%
35-49 ans	27%
50-64 ans	25%
65 ans et plus	21%



Région	%
Ile-de-France	18%
Nord ouest	23%
Nord est	23%
Sud ouest	11%
Sud est	25%



Activité professionnelle	%
Agriculteurs	1%
Catégories socioprofessionnelles supérieures	27%
Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	3%
Professions libérales / Cadres	9%
Professions intermédiaires	15%
Catégories populaires	32%
Employés	18%
Ouvriers	14%
Inactifs	40%
Retraités	27%
Autres inactifs	13%



Modes de déplacement privilégiés	%
Voiture personnelle	63%
Marche à pied	35%
Transports en commun	27%
Vélo	15%
Deux-roues motorisés	8%

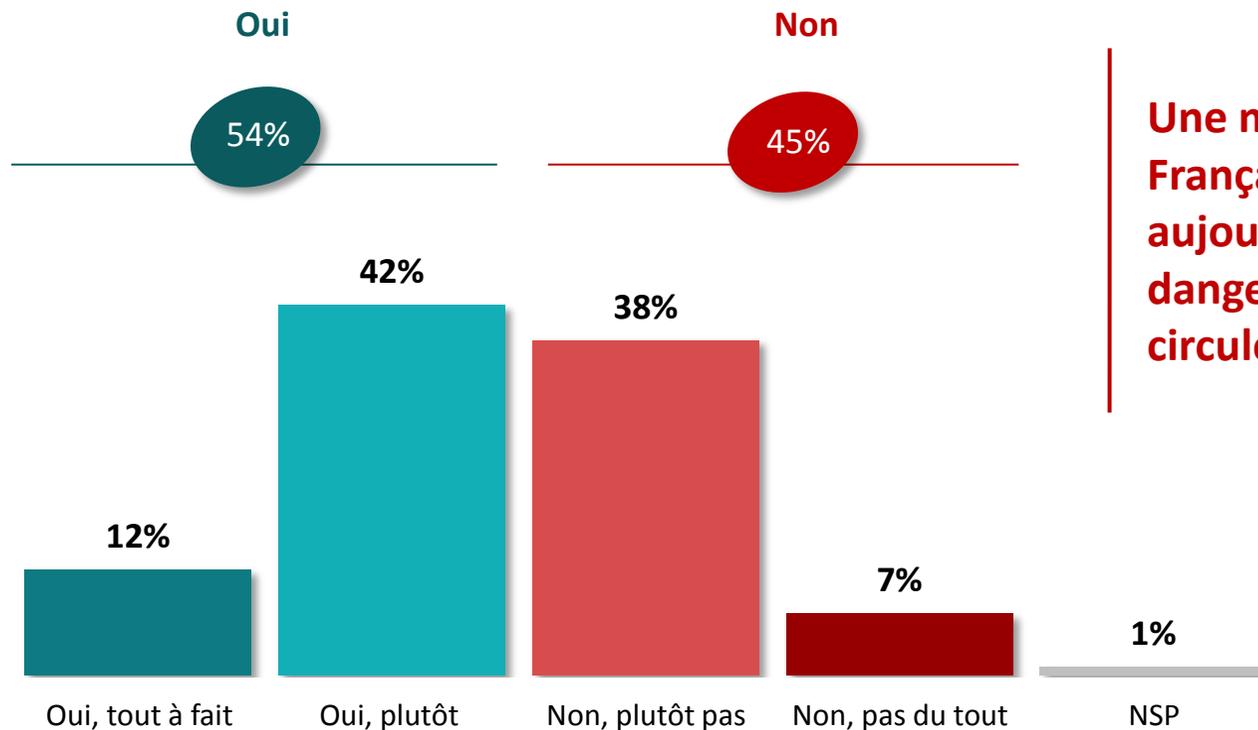


LES RESULTATS



Le sentiment d'insécurité en circulant la nuit

1. Diriez-vous que vous vous sentez aujourd'hui plus particulièrement en danger lorsque vous circulez la nuit ?



Une majorité de Français se sentent aujourd'hui plus en danger quand ils circulent la nuit.



Le sentiment d'insécurité en circulant la nuit

1. Diriez-vous que vous vous sentez aujourd'hui plus particulièrement en danger lorsque vous circulez la nuit ?



	% TOTAL	Sexe		Age					Statut			Titulaire du permis de conduire			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactifs	Oui	...conduit quotidiennement ou presque	...conduit occasionnellement	Non
Sous-total Oui	54%	43%	63%	57%	51%	45%	56%	63%	45%	56%	61%	53%	53%	56%	50%
...Oui, tout à fait	12%	10%	13%	13%	11%	7%	16%	13%	10%	10%	15%	12%	12%	11%	13%
...Oui, plutôt	42%	33%	50%	44%	40%	38%	40%	50%	35%	46%	46%	41%	41%	45%	37%
Sous-total Non	45%	56%	36%	41%	49%	54%	43%	36%	54%	43%	38%	46%	46%	42%	50%
...Non, plutôt pas	38%	44%	33%	39%	39%	44%	37%	31%	45%	35%	33%	39%	38%	39%	38%
...Non, pas du tout	7%	12%	3%	2%	10%	10%	6%	5%	9%	8%	5%	7%	8%	3%	12%

Une prise de conscience du danger la nuit plus forte chez les 18-24 ans (57%) et qui culmine chez les +65 ans (63%).



Le sentiment d'insécurité en circulant la nuit

1. Diriez-vous que vous vous sentez aujourd'hui plus particulièrement en danger lorsque vous circulez la nuit ?



	Mode de déplacement privilégié					
	% TOTAL	Voiture	Deux-roues	Vélo	Transport en commun	Marche à pied
Sous-total Oui	54%	53%	55%	54%	50%	57%
...Oui, tout à fait	12%	11%	15%	14%	11%	14%
...Oui, plutôt	42%	42%	40%	40%	39%	43%
Sous-total Non	45%	47%	43%	45%	49%	43%
...Non, plutôt pas	38%	39%	36%	37%	44%	36%
...Non, pas du tout	7%	8%	7%	8%	5%	7%

Une prise de conscience du danger forte quel que soit le mode de déplacement habituel. Ce sont cependant les piétons qui redoutent le plus de ne pas être vus la nuit.

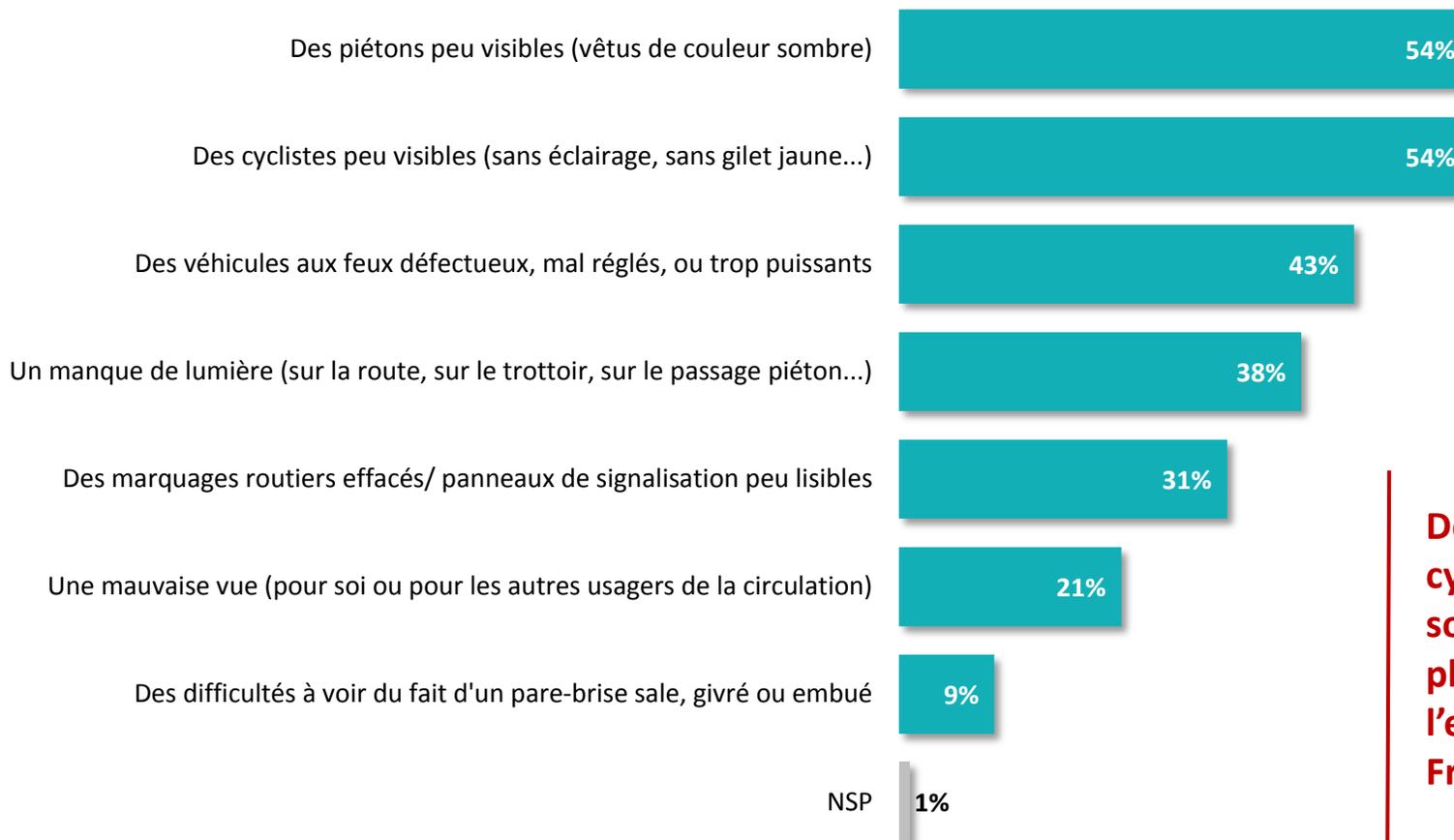


Les difficultés et dangers redoutés en circulant la nuit

2. Parmi les éléments suivants, quels difficultés ou dangers redoutez-vous le plus lorsque vous circulez de nuit (à pieds, à vélo, en voiture...) ?



Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%



Des piétons ou des cyclistes peu visibles sont les dangers les plus redoutés de l'ensemble des Français.

“ Les difficultés et dangers redoutés en circulant la nuit

2. Parmi les éléments suivants, quels difficultés ou dangers redoutez-vous le plus lorsque vous circulez de nuit (à pieds, à vélo, en voiture...) ?


1194
personnes

Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% TOTAL	Sexe		Age					Statut			Titulaire du permis de conduire			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50- 64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactifs	Oui	...conduit quotidiennement ou presque	...conduit occasionnellement	Non
Des piétons peu visibles (vêtus de couleur sombre)	54%	56%	52%	51%	46%	53%	57%	59%	54%	54%	54%	55%	57%	47%	21%
Des cyclistes peu visibles (sans éclairage, sans gilet jaune...)	54%	56%	52%	45%	42%	47%	62%	67%	49%	50%	61%	54%	55%	50%	36%
Des véhicules aux feux défectueux, mal réglés, ou trop puissants	43%	44%	42%	44%	42%	36%	47%	45%	37%	45%	45%	42%	43%	37%	34%
Un manque de lumière (sur la route, sur le trottoir, sur le passage piéton...)	38%	30%	46%	41%	33%	44%	37%	34%	35%	42%	38%	38%	35%	47%	49%
Des marquages routiers effacés/ panneaux de signalisation peu lisibles	31%	34%	29%	29%	33%	34%	31%	28%	33%	30%	30%	32%	33%	29%	33%
Une mauvaise vue (pour soi ou pour les autres usagers de la circulation)	21%	16%	25%	23%	18%	19%	18%	26%	20%	19%	24%	20%	20%	19%	25%
Des difficultés à voir du fait d'un pare-brise sale, givré ou embué	9%	7%	11%	12%	20%	8%	7%	5%	11%	11%	7%	10%	10%	11%	4%



Les difficultés et dangers redoutés en circulant la nuit



2. Parmi les éléments suivants, quels difficultés ou dangers redoutez-vous le plus lorsque vous circulez de nuit (à pieds, à vélo, en voiture...)?

Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% TOTAL	Mode de déplacement privilégié				
		Voiture	Deux-roues	Vélo	Transport en commun	Marche à pied
Des piétons peu visibles (vêtus de couleur sombre)	54%	59%	66%	46%	49%	56%
Des cyclistes peu visibles (sans éclairage, sans gilet jaune...)	54%	58%	46%	46%	53%	53%
Des véhicules aux feux défectueux, mal réglés, ou trop puissants	43%	44%	42%	47%	40%	46%
Un manque de lumière (sur la route, sur le trottoir, sur le passage piéton...)	38%	35%	29%	37%	46%	43%
Des marquages routiers effacés/ panneaux de signalisation peu lisibles	31%	33%	30%	30%	31%	29%
Une mauvaise vue (pour soi ou pour les autres usagers de la circulation)	21%	20%	22%	20%	19%	22%
Des difficultés à voir du fait d'un pare-brise sale, givré ou embué	9%	10%	15%	13%	10%	8%

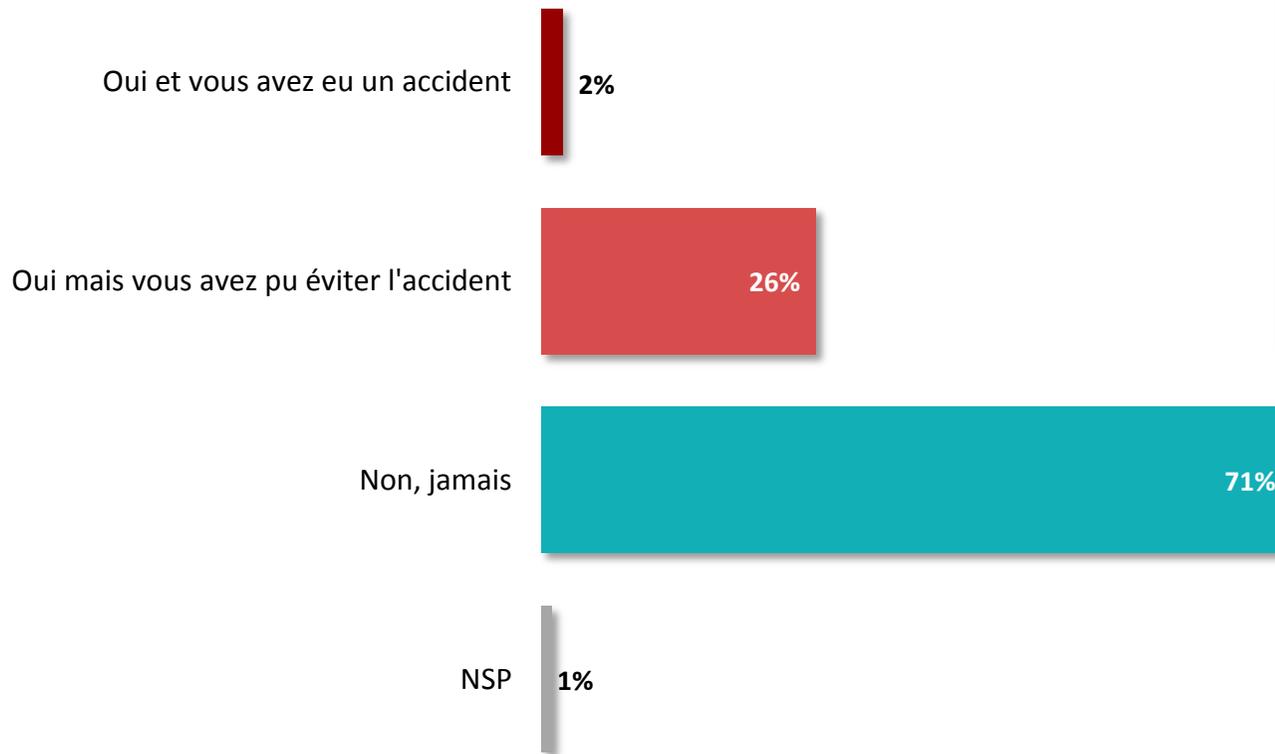
Ne pas voir un piéton ou un cycliste est une véritable phobie pour les deux-roues motorisés (66%) et un stress omniprésent en voiture (59%).



L'expérience d'une situation dangereuse en raison d'un problème de visibilité la nuit



3. Avez-vous déjà vécu une situation dangereuse liée à un problème de visibilité la nuit (manque de visibilité ou éblouissement) ?



28% des personnes ont déjà vécu une situation dangereuse liée à un problème de visibilité la nuit.



L'expérience d'une situation dangereuse en raison d'un problème de visibilité la nuit

3. Avez-vous déjà vécu une situation dangereuse liée à un problème de visibilité la nuit (manque de visibilité ou éblouissement) ?



	% TOTAL	Sexe		Age					Statut			Titulaire du permis de conduire			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactifs	Oui	...conduit quotidiennement ou presque	...conduit occasionnellement	Non
Sous-total Oui	28%	34%	24%	28%	26%	27%	30%	31%	29%	32%	26%	31%	32%	25%	10%
...Oui et vous avez eu un accident	2%	3%	3%	6%	2%	4%	2%	1%	4%	3%	2%	3%	3%	2%	1%
...Oui mais vous avez pu éviter l'accident	26%	31%	21%	22%	24%	23%	28%	30%	25%	29%	24%	28%	29%	23%	9%
Non, jamais	71%	66%	75%	72%	73%	72%	69%	69%	70%	67%	73%	69%	67%	75%	88%



L'expérience d'une situation dangereuse en raison d'un problème de visibilité la nuit

3. Avez-vous déjà vécu une situation dangereuse liée à un problème de visibilité la nuit (manque de visibilité ou éblouissement) ?



	% TOTAL	Mode de déplacement privilégié				
		Voiture	Deux-roues	Vélo	Transport en commun	Marche à pied
Sous-total Oui	28%	30%	53%	40%	23%	26%
...Oui et vous avez eu un accident	2%	2%	6%	5%	3%	2%
...Oui mais vous avez pu éviter l'accident	26%	28%	47%	35%	20%	24%
Non, jamais	71%	69%	47%	60%	77%	74%

Des expériences personnelles particulièrement anxiogènes suivant qu'on circule à deux roues motorisées (53%) ou à vélo (40%).

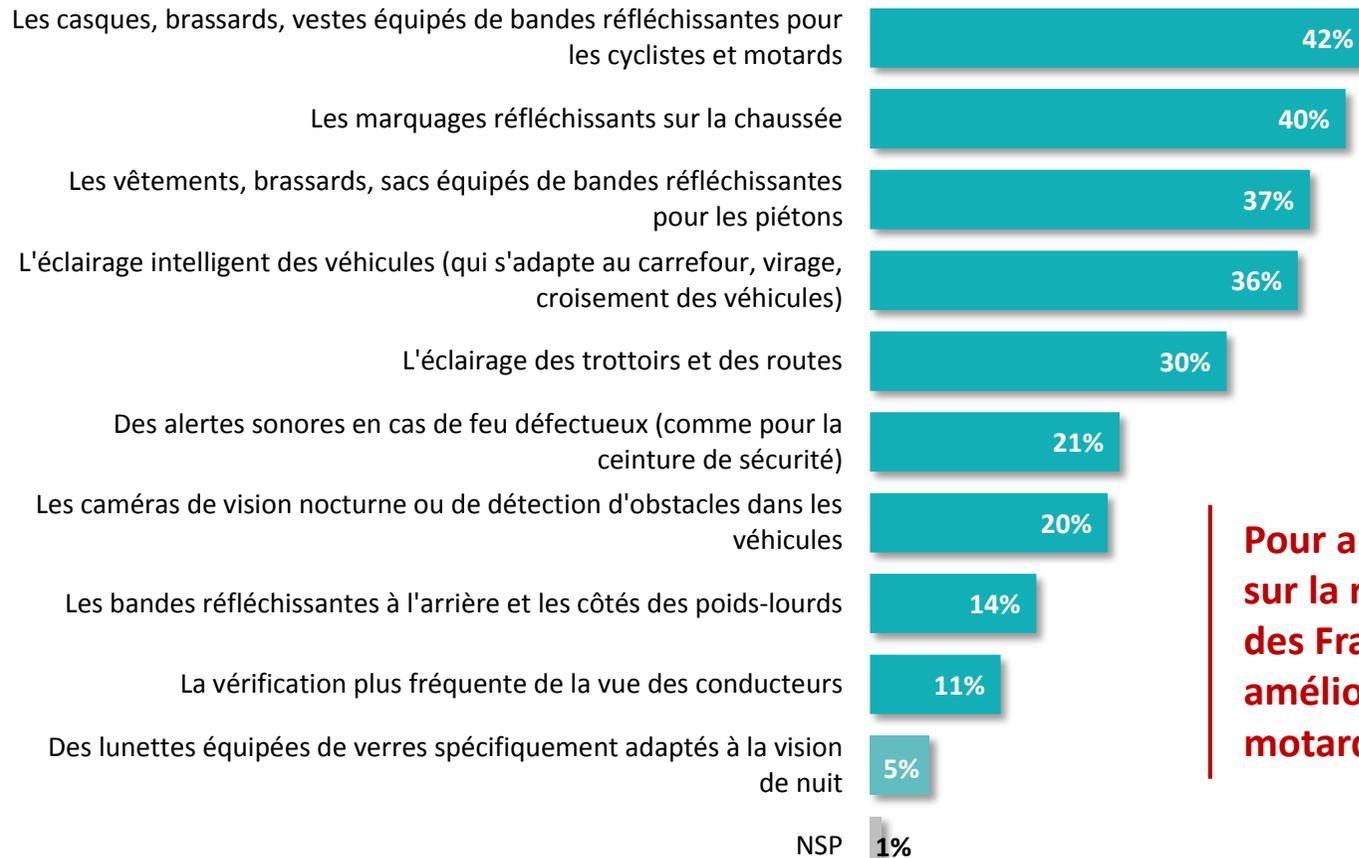


Les solutions privilégiées pour améliorer la sécurité sur la route de nuit



4. Parmi les solutions techniques suivantes, lesquelles seraient selon vous les plus efficaces pour améliorer la sécurité sur la route de nuit ?

Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%



Pour améliorer la sécurité sur la route la nuit, 42 % des Français veulent améliorer la visibilité des motards et des cyclistes.



Les solutions privilégiées pour améliorer la sécurité sur la route de nuit

4. Parmi les solutions techniques suivantes, lesquelles seraient selon vous les plus efficaces pour améliorer la sécurité sur la route de nuit ?



Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% TOTAL	Sexe		Age					Statut			Titulaire du permis de conduire			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactifs	Oui	...conduit quotidiennement ou presque	...conduit occasionnellement	Non
Les casques, brassards, vestes équipés de bandes réfléchissantes pour les cyclistes et motards	42%	42%	43%	43%	26%	34%	51%	56%	38%	37%	50%	44%	45%	41%	28%
Les marquages réfléchissants sur la chaussée	40%	40%	41%	33%	39%	42%	41%	43%	41%	41%	40%	40%	39%	44%	34%
Les vêtements, brassards, sacs équipés de bandes réfléchissantes pour les piétons	37%	39%	36%	36%	29%	31%	44%	45%	34%	35%	43%	39%	42%	27%	24%
L'éclairage intelligent des véhicules (qui s'adapte au carrefour, virage, croisement des véhicules)	36%	32%	40%	36%	40%	36%	34%	37%	40%	37%	35%	35%	36%	35%	36%
L'éclairage des trottoirs et des routes	30%	23%	37%	39%	32%	34%	25%	24%	31%	30%	27%	29%	27%	36%	51%
Des alertes sonores en cas de feu défectueux (comme pour la ceinture de sécurité)	21%	19%	22%	17%	25%	17%	23%	23%	18%	20%	23%	22%	23%	17%	19%
Les caméras de vision nocturne ou de détection d'obstacles dans les véhicules	20%	25%	16%	17%	19%	22%	21%	20%	22%	20%	20%	22%	23%	17%	9%
Les bandes réfléchissantes à l'arrière et les côtés des poids-lourds	14%	14%	15%	18%	14%	13%	14%	15%	15%	14%	14%	14%	13%	16%	17%
La vérification plus fréquente de la vue des conducteurs	11%	12%	11%	11%	12%	15%	7%	11%	9%	16%	10%	11%	10%	15%	15%
Des lunettes équipées de verres spécifiquement adaptés à la vision de nuit	5%	5%	6%	10%	5%	4%	5%	4%	6%	5%	5%	4%	3%	7%	8%



Les solutions privilégiées pour améliorer la sécurité sur la route de nuit

4. Parmi les solutions techniques suivantes, lesquelles seraient selon vous les plus efficaces pour améliorer la sécurité sur la route de nuit ?



Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% TOTAL	Mode de déplacement privilégié				
		Voiture	Deux-roues	Vélo	Transport en commun	Marche à pied
Les casques, brassards, vestes équipés de bandes réfléchissantes pour les cyclistes et motards	42%	45%	30%	34%	45%	43%
Les marquages réfléchissants sur la chaussée	40%	42%	50%	37%	38%	43%
Les vêtements, brassards, sacs équipés de bandes réfléchissantes pour les piétons	37%	40%	20%	39%	34%	36%
L'éclairage intelligent des véhicules (qui s'adapte au carrefour, virage, croisement des véhicules)	36%	38%	27%	32%	35%	37%
L'éclairage des trottoirs et des routes	30%	27%	31%	28%	38%	34%
Des alertes sonores en cas de feu défectueux (comme pour la ceinture de sécurité)	21%	21%	13%	32%	24%	24%
Les caméras de vision nocturne ou de détection d'obstacles dans les véhicules	20%	23%	22%	22%	19%	19%
Les bandes réfléchissantes à l'arrière et les côtés des poids-lourds	14%	13%	18%	15%	17%	15%
La vérification plus fréquente de la vue des conducteurs	11%	10%	24%	13%	12%	12%
Des lunettes équipées de verres spécifiquement adaptés à la vision de nuit	5%	4%	9%	6%	8%	6%

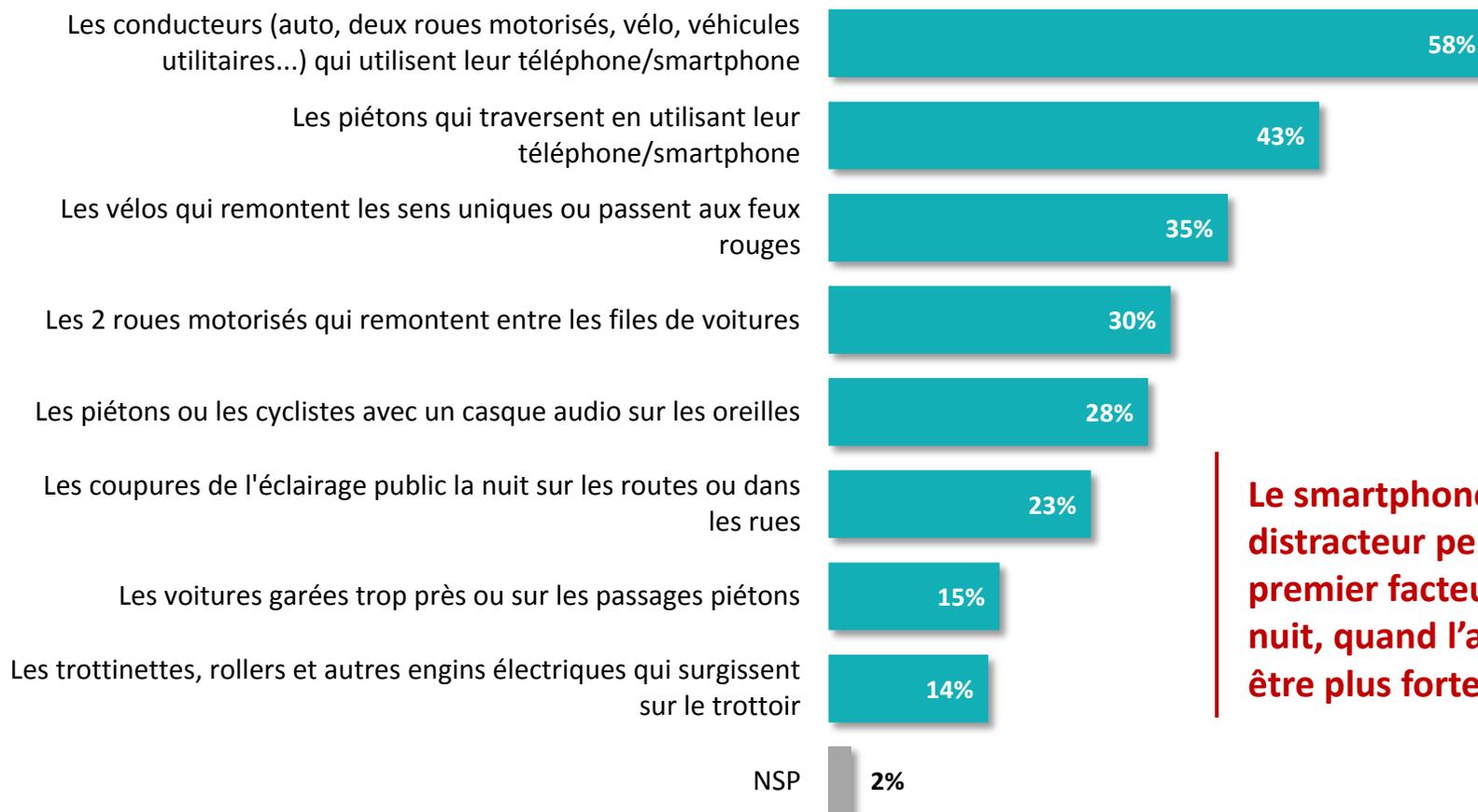


Les règles ou situations récentes jugées dangereuses



5. Parmi ces nouvelles règles ou situations qui se sont développées ces dernières années, lesquelles vous paraissent les plus dangereuses lorsque vous circulez de nuit ?

Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%



Le smartphone, un distracteur perçu comme le premier facteur de risque la nuit, quand l'attention doit être plus forte.



Les règles ou situations récentes jugées dangereuses

5. Parmi ces nouvelles règles ou situations qui se sont développées ces dernières années, lesquelles vous paraissent les plus dangereuses lorsque vous circulez de nuit ?

Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%



	% TOTAL	Sexe		Age					Statut			Titulaire du permis de conduire			
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP -	Inactifs	Oui	...conduit quotidiennement ou presque	...conduit occasionnellement	Non
Les conducteurs (auto, deux roues motorisés, vélo, véhicules utilitaires...) qui utilisent leur téléphone/smartphone	58%	58%	58%	48%	56%	53%	59%	73%	59%	47%	67%	59%	59%	60%	53%
Les piétons qui traversent en utilisant leur téléphone/smartphone	43%	47%	39%	36%	29%	46%	46%	48%	41%	42%	45%	44%	45%	41%	29%
Les vélos qui remontent les sens uniques ou passent aux feux rouges	35%	36%	34%	23%	27%	31%	42%	42%	31%	32%	40%	36%	35%	38%	26%
Les 2 roues motorisés qui remontent entre les files de voitures	30%	31%	29%	31%	28%	23%	32%	36%	30%	27%	32%	30%	29%	32%	28%
Les piétons ou les cyclistes avec un casque audio sur les oreilles	28%	29%	28%	31%	16%	25%	34%	34%	21%	27%	34%	29%	29%	26%	26%
Les coupures de l'éclairage public la nuit sur les routes ou dans les rues	23%	17%	28%	28%	25%	22%	26%	18%	25%	24%	22%	23%	23%	23%	23%
Les voitures garées trop près ou sur les passages piétons	15%	16%	13%	21%	19%	15%	13%	8%	14%	20%	12%	14%	14%	14%	19%
Les trottinettes, rollers et autres engins électriques qui surgissent sur le trottoir	14%	15%	14%	18%	12%	15%	14%	13%	16%	12%	15%	13%	13%	15%	22%



Les règles ou situations récentes jugées dangereuses

5. Parmi ces nouvelles règles ou situations qui se sont développées ces dernières années, lesquelles vous paraissent les plus dangereuses lorsque vous circulez de nuit ?

Trois réponses possibles – Total supérieur à 100%



	% TOTAL	Mode de déplacement privilégié				
		Voiture	Deux-roues	Vélo	Transport en commun	Marche à pied
Les conducteurs (auto, deux roues motorisés, vélo, véhicules utilitaires...) qui utilisent leur téléphone/smartphone	58%	61%	56%	62%	57%	60%
Les piétons qui traversent en utilisant leur téléphone/smartphone	43%	46%	46%	45%	39%	43%
Les vélos qui remontent les sens uniques ou passent aux feux rouges	35%	37%	41%	28%	35%	35%
Les 2 roues motorisés qui remontent entre les files de voitures	30%	30%	15%	31%	29%	30%
Les piétons ou les cyclistes avec un casque audio sur les oreilles	28%	29%	43%	32%	26%	30%
Les coupures de l'éclairage public la nuit sur les routes ou dans les rues	23%	24%	16%	16%	27%	23%
Les voitures garées trop près ou sur les passages piétons	15%	13%	33%	21%	17%	16%
Les trottinettes, rollers et autres engins électriques qui surgissent sur le trottoir	14%	12%	8%	11%	19%	17%



“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

*« Permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur,
pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »*