



Communiqué de presse
Paris, 30 mai 2017



www.jamaisseulsurlaroute.fr



#JamaisSeulSurLaRoute

Des chiffres inédits et une campagne de sensibilisation pour « décrocher » du téléphone au volant

Forte augmentation du taux d'équipement, démultiplication des usages (appels, SMS, réseaux sociaux, mails, musique...), le smartphone est aujourd'hui au cœur de notre quotidien et représente pour beaucoup de Français une nouvelle forme d'addiction. L'enquête inédite de l'association Prévention Routière montre les conditions d'utilisation du téléphone au volant et les prises de risques en zone urbaine. Face à ces constats inquiétants, l'association interpelle dès aujourd'hui le grand public sur ce danger majeur grâce à la campagne de sensibilisation #JamaisSeulSurLaRoute et propose plusieurs mesures concrètes.

Enquête d'observation inédite et de grande ampleur sur l'usage du téléphone au volant¹

Les résultats de l'étude d'observation de grande ampleur menée par l'association sur l'usage du téléphone par les conducteurs en ville sont alarmants. En effet, **4 conducteurs sur 10 utilisant leur téléphone au volant le tiennent en main pour leur conversation** (contre 10% d'usage du kit mains libres) et près **d'un tiers pianote**². Par ailleurs, l'association a constaté que certains conducteurs effectuaient différentes utilisations simultanément. Autrement dit, près de 9 conducteurs sur 10 utilisent leur smartphone au volant comme ils l'utilisent dans la vie courante.

Sur près de 20 000 observations, **7% des conducteurs ont été vus au téléphone** alors que leur véhicule était en mouvement, **un taux qui double (13%) à l'arrêt** (feu rouge, bouchons, STOP...). Ces chiffres contrastent avec les résultats des enquêtes publiées par la Sécurité routière jusqu'en 2012, qui montraient que 2% des conducteurs utilisaient leur téléphone en conduisant en ville.

Tout aussi préoccupant, les observations faites par l'association dévoilent que la présence d'un passage piéton ne modifie pas le comportement des conducteurs : **7,3% utilisaient leur téléphone en croisant un passage piéton** contre **6,6% en l'absence de passage piéton**. La circulation dense n'est pas plus un frein à l'utilisation du smartphone, puisque **9% l'utilisaient lorsque la circulation était dense** contre **5,4% quand celle-ci était plus faible**.

Quelques chiffres sur le smartphone au quotidien³ :

- 93% des Français possèdent un téléphone mobile
- En 2016, deux Français sur trois (65%) disposent d'un smartphone, expliquant ainsi l'essor des pratiques digitales depuis un téléphone mobile
- Une grande majorité de Français (60%) utilisent internet via leur mobile
- Tout au long de la journée, les Français vérifient leur smartphone en moyenne 26,6 fois
- 85% des Français utilisent leur smartphone en compagnie d'amis ou de proches

¹ Enquête d'observation réalisée par les bénévoles et volontaires en service civique de l'association Prévention Routière de janvier à mars 2017, générant l'observation de 20 575 véhicules au cours de 251 séances d'observation dans près de 80 communes françaises et 45 départements différents. Véhicules observés dans la circulation (ligne droite, carrefour, feux, stop, sens giratoire), de façon aléatoire, en ville, à des points fixes.

² Les autres types d'utilisation : environ 10% utilisent un casque ou une oreillette, 10% ont un kit main-libre et 10% consultent leur messagerie, répertoire...

³ Baromètre du numérique – Equipements, usages et administration en ligne - Édition 2016 (CREDOC – Arcep – Agence du numérique – CGE) et Les Français et le smartphone – baromètre Deloitte 2016

Une campagne et une forte mobilisation tout au long de l'année 2017

Alors qu'une majorité de Français (57%)⁴ est incapable de passer une heure sans consulter son téléphone et que 9 sur 10⁵ avouent prendre leur téléphone lorsqu'ils se sentent seuls, l'association Prévention Routière se mobilise à travers une campagne de sensibilisation pour rappeler que sur la route nous ne sommes jamais seul ! Un film de 30 secondes diffusé dans un premier temps sur les réseaux sociaux, puis en télévision grâce au soutien des chaînes, met en évidence les situations de dépendance au smartphone et l'impossibilité de s'en détacher y compris quand la situation devient dangereuse...

Que l'on soit automobiliste, motard, cycliste ou piéton, le site jamaisseulsurlaroute.fr propose des conseils pour « décrocher » lorsque l'on est sur la route ou dans la rue, et un test pour évaluer son niveau d'addiction !

« Notre association apporte un regard nouveau sur le sujet en s'attardant sur l'addiction au smartphone et les risques que cela engendre sur nos routes. Nous avons également eu la volonté de comprendre le phénomène en menant une enquête terrain inédite plutôt que de se référer au seul déclaratif des sondages... enfin, nous proposons des mesures concrètes pour lutter plus efficacement contre les prises de risque liés au téléphone sur la route et dans la rue », rappelle Anne Lavaud, déléguée générale de l'association Prévention Routière.

Le téléphone et les dangers de la route

- L'attention du conducteur est accaparée par la conversation téléphonique ou perturbée par les alertes sonores ou les vibrations des notifications et se détourne inévitablement de la route. Le conducteur enregistre moitié moins d'informations et réduit donc considérablement les contrôles (ex : rétroviseurs ou autres angles morts).
- Le conducteur qui lit ou écrit un message quitte la route des yeux pendant des dizaines de secondes. Pour rappel, à 130 km/h, on parcourt plus de 36 mètres à la seconde...
- La tenue de route est moins précise, le véhicule a tendance à zigzaguer.

Les revendications de l'association Prévention Routière

Tout au long de l'année 2017 (et bien au-delà), l'association s'engage à mener des actions de sensibilisation et se mobilise pour proposer aux pouvoirs publics des solutions concrètes à adopter au plus vite afin de limiter les risques :

- Instaurer dans le cadre de la formation au permis de conduire, un module de sensibilisation spécifique sur le risque du téléphone au volant.
- Imposer le droit à la déconnexion pour les salariés dans le cadre de leurs trajets professionnels.
- Généraliser au sein des véhicules les applications paramétrables et automatiques permettant le blocage des distracteurs au volant (hors GPS, kit mains libres...).
- Créer un panneau « d'avertissement » pour alerter les piétons sur les risques liés à l'usage du téléphone.

Contact presse



Sophy Sainten-Bourguignon

01 44 15 27 79 / 06 38 83 11 25 / s.sainten@preventionroutiere.asso.fr

A propos de l'association Prévention Routière

Créée en 1949, l'association Prévention Routière est reconnue d'utilité publique en 1955. Elle conduit ses actions dans de multiples domaines : l'éducation routière des enfants et adolescents, la sensibilisation et l'information du grand public et la formation continue des conducteurs (conducteurs infractionnistes, salariés des entreprises, conducteurs séniors).

Elle intervient régulièrement auprès des pouvoirs publics pour faire des propositions visant à améliorer la sécurité routière. Le réseau implanté sur tout le territoire national de l'association Prévention Routière et ses 1 500 bénévoles permettent de mener, chaque année, des milliers d'actions locales, pour sensibiliser les usagers de tous les âges et milieux aux risques de la circulation. Avec 100 000 adhérents et donateurs, elle est aujourd'hui l'une des principales associations loi 1901 de France.

www.preventionroutiere.asso.fr /  @Preventionrout /  AssoPreventionRoutiere

⁴ IFOP 2013

⁵ Baromobile OMG/SFR Régie – 2015