

L'usage du téléphone au volant dans nos villes

Principaux résultats de l'enquête d'observation de l'association Prévention Routière janvier – mars 2017

Contact étude : Christophe Ramond
c.ramond@preventionroutiere.asso.fr



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Méthodologie



Véhicules observés dans la circulation, de façon aléatoire, en ville, à des points fixes

Différentes conditions de circulation observées: en ligne droite, en carrefour, aux feux, à un STOP, dans un sens giratoire etc.

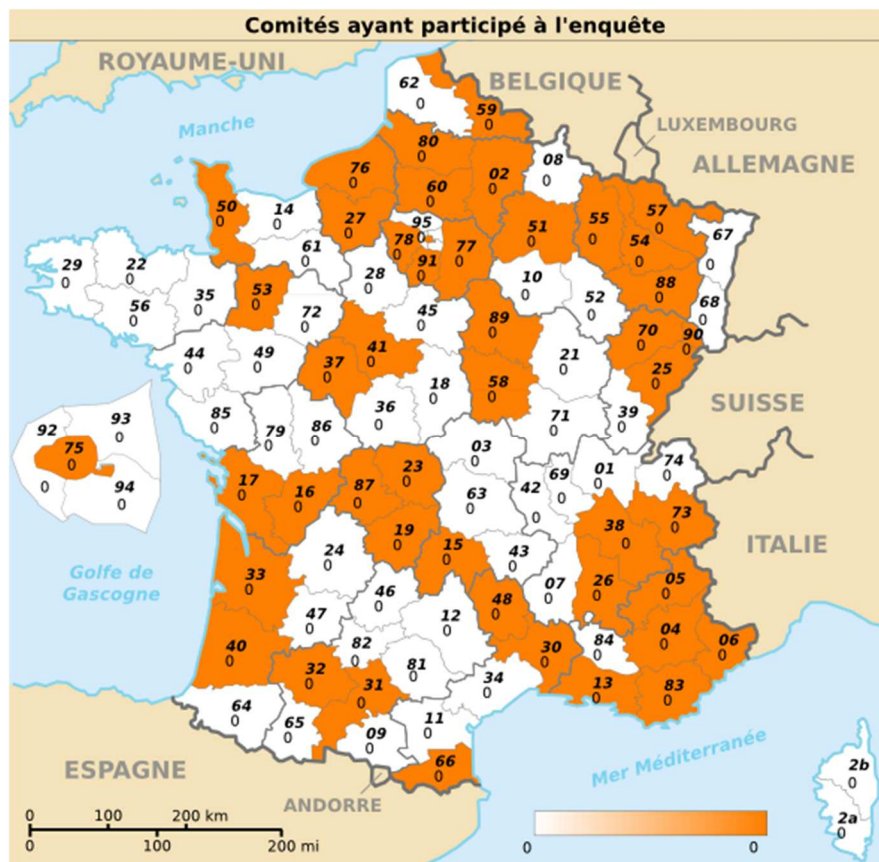
Observateurs : bénévoles, délégués, services civiques et salariés de l'association



www.jamaisseulsurlaroute.fr

association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Méthodologie



45 Comités ont participé à l'enquête, générant l'observation de 20 575 véhicules au cours de 251 séances d'observation dans près de 80 communes

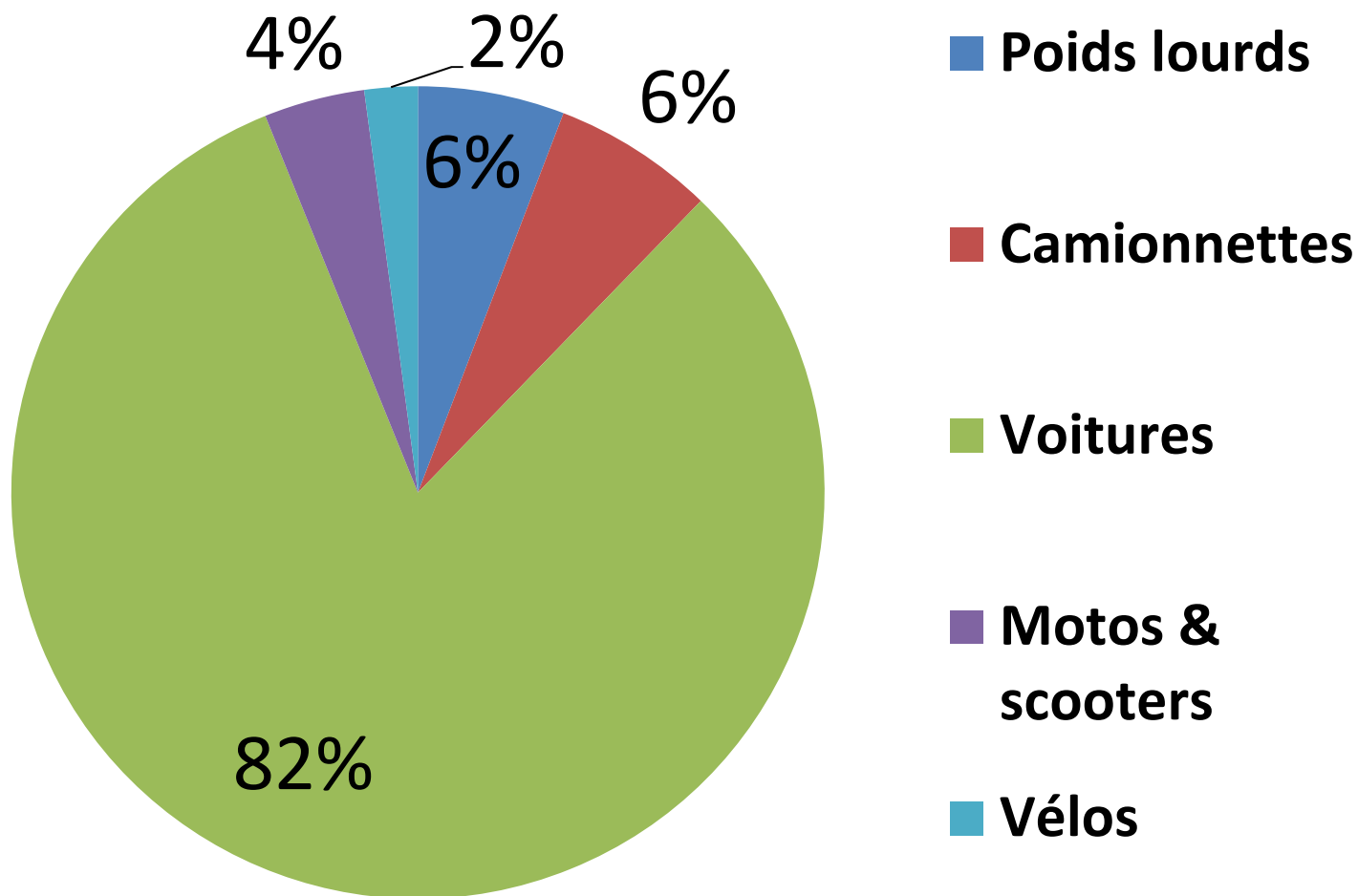
L'enquête représente plus de 290 heures d'observation, généralement de jour.



www.jamaisseulsurlaroute.fr

association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Véhicules observés



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Les principaux résultats

Sur la base de 16 985 observations jugées aléatoires

Par utilisation du téléphone, on entend : en conversation téléphonique, quelque soit le mode, manipulation du téléphone, écriture de SMS etc.

On exclut : le téléphone utilisé pour une application d'aide à la conduite (GPS, waze...).

Véhicules à l'arrêt		
avec téléphone	sans téléphone	Conducteurs au téléphone
382	2733	12,7%
Véhicules en mouvement		
avec téléphone	sans téléphone	Conducteurs au téléphone
952	12918	6,9%

Les observations effectuées par l'association Prévention Routière montrent un taux d'utilisation du téléphone bien plus élevé que les enquêtes publiées par l'ONISR jusqu'en 2012 (qui aboutissaient à des taux autour des 2% en ville). Cette différence peut provenir à la fois de la méthodologie employée, mais aussi des évolutions technologiques et d'usage du smartphone, qui s'est généralisé depuis 2012.



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Quels types d'utilisations ?

Sur la base de l'observation de 2 218 utilisations du téléphone au volant identifiées par les enquêteurs
Un conducteur peut effectuer plusieurs manipulations simultanément : converser et consulter des messages par exemple

En communication téléphone en main	870	39,2%
Tapent du texte	662	29,8%
En communication avec casque ou oreillette	237	10,7%
En communication en mode "mains libres"	236	10,6%
Consultent messagerie, répertoire etc..	213	9,6%

Les observations faites par l'association Prévention Routière montrent la prédominance des usages du téléphone impliquant une distraction manuelle et/ou visuelle, qui s'ajoutent à la perte de concentration liée à la conversation elle-même. Autrement dit, **près de 9 conducteurs sur 10 utilisent leur téléphone au volant comme ils l'utilisent dans la vie courante...**



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Téléphoner au volant en présence de piétons ?

Sur la base des observations jugées aléatoires

Véhicule en mouvement:	avec téléphone	sans téléphone	
Le véhicule traverse un passage piéton	202	2881	7,3%
Pas de passage piéton	698	8905	6,6%

Les observations faites par l'association Prévention Routière montrent que la présence d'un passage pour piéton ne modifie pas le comportement des utilisateurs de téléphone au volant.



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Téléphoner au volant en présence de piétons ?

Sur la base des observations jugées aléatoires

Véhicule en mouvement:	avec téléphone	sans téléphone	
Présence importante de piétons	245	2350	9,4%
Présence faible de piétons	532	7506	6,6%
Pas de piétons	112	1753	6,0%

Les observations faites par l'association Prévention Routière confirment que la présence importante de piétons ne modère en rien le comportement des utilisateurs de téléphone au volant.



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Téléphoner au volant en présence d'autres véhicules ?

Sur la base des observations jugées aléatoires

Véhicule en mouvement:	avec téléphone	sans téléphone	
Circulation dense	238	2404	9,0%
Circulation fluide	621	8669	6,7%
Faible circulation	30	527	5,4%

Les observations faites par l'association Prévention Routière confirment qu'une circulation dense en ville ne modifie en rien le comportement des utilisateurs de téléphone au volant.



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Téléphoner au volant selon la configuration des lieux ?

Sur la base des observations jugées aléatoires

Véhicule en mouvement:	avec tél	sans tél	
En dehors d'un carrefour	146	1494	8,9%
En carrefour	740	10291	6,7%
Dont carrefour avec STOP	13	254	4,9%
Dont carrefour avec feux	419	5012	7,7%
Dont carrefour avec céder le passage	28	380	6,9%
Dont sens giratoire	222	3758	5,6%
Autre configuration de carrefour	58	887	6,1%

Quelque soit la configuration de la route, le taux d'utilisation du téléphone reste toujours relativement important, ce qui tend à montrer que les conducteurs qui utilisent leur téléphone n'adaptent pas leur comportement aux circonstances de conduite.



www.jamaisseulsurlaroute.fr

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Annexes: fiches d'observation

L'usage du téléphone au volant dans nos villes :



Une grande enquête d'observation de l'association Prévention Routière

Contexte

L'association a décidé, pour 2017, d'alerter sur l'usage du smartphone au volant en ville, un thème qui touche un nombre croissant de Français. Afin de préparer cette campagne, nous souhaitons avec l'ensemble des comités mener une grande enquête d'observation sur l'usage du téléphone au volant.

Objectif de l'étude

La dernière étude d'observation publiée par l'ONSR date de 2012 et concluait à un taux d'utilisation de 2,2% en ville. Notre enquête aura pour but de réévaluer ce taux d'utilisation du téléphone au volant, mais aussi de mieux décrire les distractions engendrées par cette utilisation (visuelle, manuelle etc.).

Méthodologie

Notre enquête sera réalisée exclusivement en ville : à un carrefour, dans une petite rue avec présence de piétons, à un STOP, à un passage piétons, dans une zone 30, à une sortie de parking etc. Choisissez un endroit où il y a suffisamment de passage (minimum 40-50 véhicules à l'heure), car dans l'idéal, chaque comité a pour objectif d'observer un minimum de 500 véhicules en circulation.

- Pour chaque observation, il est nécessaire de se mettre en sécurité (sur le trottoir), de rester discret, de ne jamais intervenir et de ne pas gêner les piétons ou les conducteurs...
- Pour chaque lieu d'observation : décrivez bien le lieu ainsi que les conditions de circulation sur la fiche. N'hésitez pas à prendre des photos du lieu, et de vous-même en situation d'observation, ce qui nous permettra d'illustrer l'enquête et votre engagement sur cette action !
- Pour chaque véhicule : décrivez les caractéristiques du véhicule et du conducteur.
- Indiquez précisément les occupations du conducteur, de préférence alors que le véhicule est en mouvement (par exemple au redémarrage après un STOP).

→ Les fiches doivent être complétées soigneusement (fiche générale et fiches véhicules) car elles seront ensuite informatisées pour le traitement statistique et l'analyse des résultats.

Attention ! Il est indispensable d'observer les véhicules qui arrivent de façon aléatoire. Si le trafic est trop important et que vous ne pouvez pas observer tous les véhicules, fixez-vous une règle d'observation des véhicules et tenez-vous à ce choix. Par exemple :

- A un feu à carrefour, observez le premier véhicule de la file qui redémarre au feu vert.
- Au STOP, observez le véhicule et son conducteur au moment où il s'engage dans le carrefour.

Christophe Ramond / tél. 01 44 15 27 22

- Dans une petite rue au niveau d'un passage piétons, observez le premier véhicule qui arrive après avoir rempli la fiche précédente.

Ne sélectionnez pas uniquement les véhicules dont les conducteurs seraient au téléphone (cela fausserait notre enquête car elle ne serait plus représentative de la circulation).

Les moyens

Pour chaque observation :

- 1 à 2 personnes. 2 personnes pouvant par exemple observer chacune un sens de circulation.

Les frais de déplacement éventuels seront pris en charge par le service Etudes et Recherches du centre National. Néanmoins, nous vous conseillons de réaliser l'enquête par exemple à proximité de votre domicile, ou sur des lieux que vous connaissez bien. La participation des bénévoles et de volontaires est hautement souhaitée.

Annexes :

Pages suivantes, vous trouverez :

- 1 fiche d'observation vierge (ne pas modifier le questionnaire, on ne pourra pas les mettre en commun !)

Les fiches complétées ainsi que les photographies seront à retourner à Christophe Ramond :

- soit par mail : c.ramond@preventionroutiere.asso.fr
- soit par courrier :

Christophe Ramond
Directeur études et recherches
Association Prévention Routière
4, rue de Ventadour - 75001 Paris

Mon téléphone pour toute question, incertitude.... Christophe Ramond : 01 44 15 27 22 / 06 45 28 38 28

- 1 exemple de fiches des observations que nous avons réalisées rue des hauts champs à Paris :



Véhicules observés rue des Hauts Champs à Paris = les 2 premiers véhicules de la file lorsqu'ils démarrent au carrefour à feu (auto, moto, VUL, PL, ou vélo) : environ 80-100 véhicules observés par heure

Christophe Ramond / tél. 01 44 15 27 22

