

LES ENFANTS À VELO

Résultats de l'enquête auprès des parents,
menée par les associations Prévention
Routière et Attitude Prévention (Juillet 2019).

Contact étude :
Christophe Ramond
c.ramond@preventionroutiere.asso.fr



LA MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE



1786

personnes ont répondu au questionnaire

dont 1288

ont un enfant de moins de 15 ans.

GRANDE ENQUÊTE

Chers parents, accompagnateurs,

Nous avons besoin de vous !

Participez à notre grande enquête "Les enfants à vélo" et contribuez à la Recherche sur la mobilité des enfants.

Sur votre téléphone ou ordinateur, flashez le QR code ou tapez l'adresse :

bit.ly/enfantsevelo



Enquête en ligne menée auprès des parents du 2 mai au 5 juillet 2019 via les réseaux sociaux ainsi qu'auprès des parents présents lors de challenges départementaux d'éducation routière.

DESCRIPTION DE L'ÉCHANTILLON INTERROGÉ

Âge des enfants renseignés	Nombre d'enfants renseignés
<1 an	40
1 an	46
2 ans	102
3 ans	118
4 ans	134
5 ans	184
6 ans	198
7 ans	220
8 ans	204
9 ans	183
10 ans	219
11 ans	203
12 ans	148
13 ans	131
14 ans	109
15 ans	38
>15 ans	28
Total général	2 305



Nombre d'enfants renseignés par les répondants	
1 enfant	475
2 enfants	630
3 enfant	165
4 enfants	15
5 enfants	3
Pas d'enfant de moins de 15 ans	498
Total général	1 786

2 305 enfants

renseignés au total par les parents

DESCRIPTION DE L'ÉCHANTILLON

INTERROGÉ

1/3 des répondants

sont des cyclistes quotidiens (40% chez les parents d'enfants de moins de 15 ans).



Vous-même, en moyenne, vous circulez à vélo :	Répondants (parents ou non)		Répondants (parents uniquement)	
Tous les jours ou presque	597	33%	513	40%
Une ou plusieurs fois par semaine	283	16%	192	15%
Quelques fois par mois	339	19%	240	19%
Moins d'une fois par mois	310	17%	224	17%
Jamais	253	14%	117	9%
Autre	4	0%	2	0%
Total général	1 786	100%	1 288	100%

DESCRIPTION DE L'ÉCHANTILLON

INTERROGÉ

En termes de répartition régionale, l'Ile-de-France, l'Auvergne-Rhône-Alpes, la Bretagne et l'Occitanie sont surreprésentées par rapport à leur poids démographique.

Les Hauts-de-France, la Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Normandie sont sous-représentées.

Par région	Nombre de répondants	% des répondants	Poids démographique de la région (base France métropole et DOM, 2019)
Ile-de-France	390	22%	18%
Auvergne-Rhône-Alpes	273	15%	12%
Occitanie	191	11%	9%
Nouvelle-Aquitaine	165	9%	9%
Hauts-de-France	131	7%	9%
Grand Est	130	7%	8%
Bretagne	121	7%	5%
Pays de la Loire	94	5%	6%
Centre-Val de Loire	82	5%	4%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	82	5%	8%
Bourgogne-Franche-Comté	54	3%	4%
Normandie	51	3%	5%
Autre	13	1%	-
La Réunion	4	0%	1%
Corse	3	0%	1%
Nouvelle-Calédonie	1	0%	-
Polynésie française	1	0%	-
Total général	1 786	100%	100%

LA PRATIQUE DU VÉLO

Pour vous, quels sont les aspects positifs de la pratique du vélo ?

	Uniquement les parents ayant renseigné un enfant de moins de 15 ans		Parents n'ayant pas renseigné d'enfant de moins de 15 ans	
Plaisir	938	72,8%	369	74,1%
Bénéfice pour la santé	935	72,6%	362	72,7%
Respect de l'environnement	930	72,2%	307	61,6%
Sport / activité physique	819	63,6%	302	60,6%
Liberté	714	55,4%	233	46,8%
Loisir / balade	688	53,4%	283	56,8%
Rapidité	662	51,4%	114	22,9%
Economie	626	48,6%	193	38,8%
Praticité	603	46,8%	120	24,1%
Indépendance	503	39,1%	141	28,3%
Utilité	372	28,9%	120	24,1%
Pas d'aspect positif particulier	7	0,5%	8	1,6%
Total général réponses	7 797	605,4%	2 552	512,4%
Total général répondants	1 288	100,0%	498	100,0%

De nombreux aspects positifs pour les parents !

Pour les parents, le vélo est avant tout synonyme de plaisir, bénéfique pour la santé et respect de l'environnement.



L'INITIATION AU VÉLO

Votre enfant a appris à faire du vélo (hors circulation) à l'âge de :	
Pas encore	281
<1 an	3
1 an	14
2 ans	186
3 ans	581
4 ans	570
5 ans	381
6 ans	197
7 ans	54
8 ans	20
9 ans	11
10 ans	6
15 ans	1
Total général	2305

L'âge typique de l'apprentissage du vélo se situe entre

3 et 5 ans



L'INITIATION AU VÉLO

Âge des enfants	Nombre d'enfants renseignés	N'a pas encore appris à faire du vélo	% de non apprentissage
<1 an	40	40	100%
1 an	46	44	96%
2 ans	102	85	83%
3 ans	118	55	47%
4 ans	134	18	13%
5 ans	184	22	12%
6 ans	198	7	4%
7 ans	220	2	1%
8 ans	204	3	1%
9 ans	183	1	1%
10 ans	219	2	1%
11 ans	203	-	0%
12 ans	148	1	1%
13 ans	131	1	1%
14 ans	109	-	0%
15 ans	38	-	0%
>15 ans	28	-	0%
Total général	2 305	281	12%



Dans le détail, dès 3 ans une majorité de parents déclare les avoir initié au vélo hors circulation (sans précision sur le type de vélo : draisienne, avec ou sans roulettes etc.)

CIRCULER À VÉLO DANS LA CIRCULATION

Votre enfant a commencé à faire du vélo dans la circulation à l'âge de :	
Pas encore	761
<1 an	1
1 an	2
2 ans	7
3 ans	53
4 ans	144
5 ans	302
6 ans	340
7 ans	225
8 ans	221
9 ans	83
10 ans	79
11 ans	30
12 ans	37
13 ans	15
15 ans	2
>15 ans	3
Total général	2 305



Entre **5 et 8 ans**
les enfants commencent généralement
à circuler à vélo dans la circulation.

CIRCULER À VÉLO DANS LA CIRCULATION



Dans le détail, dès 5 ans une majorité de parents déclare que leur enfant a fait du vélo dans la circulation (avec ou sans accompagnement).

Par contre, à la fin de l'école primaire (10 - 11 ans), environ 10% des enfants n'ont encore jamais circulé à vélo dans la circulation.

Âge des enfants	Nombre d'enfants renseignés	Ne circule pas encore dans la circulation	% de non circulation
<1 an	40	40	100%
1 an	46	45	98%
2 ans	102	99	97%
3 ans	118	111	94%
4 ans	134	94	70%
5 ans	184	92	50%
6 ans	198	78	39%
7 ans	220	51	23%
8 ans	204	43	21%
9 ans	183	30	16%
10 ans	219	27	12%
11 ans	203	18	9%
12 ans	148	15	10%
13 ans	131	6	5%
14 ans	109	8	7%
15 ans	38	2	5%
>15 ans	28	2	7%
Total général	2 305	761	33%

SE RENDRE AU COLLÈGE À VÉLO

La moitié des parents n'envisagent pas de permettre à leur(s) enfant(s) de se rendre au collège à vélo, principalement pour des raisons de sécurité (pas de piste cyclable), mais aussi pour des raisons pratiques (collège trop près, trop loin, cartable trop lourd, parking non sécurisé...).



Concernant votre/vos enfant(s), envisagez-vous de lui/leur permettre de se rendre au collège à vélo ?		Nombre de réponses	%
Oui, mon/mes enfant(s) se rendent à vélo au collège régulièrement	138	202	16%
Oui, mon/mes enfant(s) se rendent à vélo au collège occasionnellement	64		
Oui, je l'envisage	411	428	33%
Autre: oui, je l'envisage	17		
Non, je ne l'envisage pas pour des raisons de sécurité	345	593	46%
Non, je ne l'envisage pas pour des raisons pratiques	197		
Autre: non	51		
Je n'ai pas d'avis	45	65	5%
Autre: pas d'avis	20		
Total général	1 288	1 288	100%

LES APPRÉHENSIONS À LAISSER LES ENFANTS SEULS SUR LA ROUTE

Quelles sont les raisons pour lesquelles vous avez de l'appréhension, de la réticence à laisser circuler votre/vos enfant(s) seul(s) sur la route ?

Le comportement des autres usagers de la route (conducteurs...)	1 191	92%
La vitesse des véhicules	1 063	83%
Les carrefours dangereux	852	66%
Le manque de maîtrise de mon enfant	464	36%
Le risque de chute	264	20%
La nuit	235	18%
Le risque d'agression	198	15%
Les intempéries	76	6%
Vous n'avez aucune appréhension	19	1%
Autre	non exploité	-
Total général	1 288	338,7%

En second plan, la configuration de la route (carrefours dangereux), puis le manque de maîtrise des enfants voire le risque de chute.

La quasi-totalité des parents exprime de nombreuses craintes à laisser leur(s) enfant(s) rouler seul(s) sur la route : au premier plan, le comportement des autres usagers de la route ainsi que la vitesse des véhicules.



LES SOLUTIONS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO PAR LES ENFANTS

A votre avis, quelles améliorations permettraient à votre/vos enfant(s) de faire du vélo régulièrement dans la rue ?

Des pistes cyclables, protégées de la circulation	1 186	92%
Plus de sensibilisation auprès des autres usagers de la route (conducteurs...)	920	71%
Une limitation de la vitesse des véhicules (zones 30)	542	42%
Un apprentissage du vélo à l'école	420	33%
Une plus grande implication de vous-même / des parents	189	15%
Autres : des réponses portant sur la répression des comportements dangereux ou la lutte contre le vol des vélos	-	
Total général	1 288	253%



92%

des parents

souhaitent l'aménagement de pistes cyclables sécurisées pour permettre à leurs enfants de circuler régulièrement sur la route.

Viennent ensuite la sensibilisation des autres usagers de la route et la limitation de la vitesse des véhicules (zones 30).

L'ÉDUCATION ROUTIÈRE À L'ÉCOLE, NÉCESSAIRE POUR LES PARENTS

À votre avis, l'éducation routière à l'école est un enseignement		
Indispensable	821	64%
Utile	399	31%
Peu utile	38	3%
Inutile	20	2%
Autres	10	1%
Total général	1 288	100%

95%

des parents

pensent que l'éducation routière à l'école est un enseignement utile, voire indispensable pour près des deux-tiers.



Parmi les quelques critiques : ce n'est pas le rôle de l'école, c'est avant tout le rôle des parents, ou le format actuel de l'éducation routière dans les écoles n'est pas adapté aux besoins.

QUELQUES CONCLUSIONS



1

Les parents sont les premiers acteurs de l'apprentissage du « savoir rouler » : les enfants montent sur leur premier vélo dès 3 ans pour la plupart, et commencent à circuler dans la circulation dès 5 ans.

3

Les parents sont avant tout soucieux de la sécurité de leurs enfants : l'aménagement des routes et des rues apparaît comme LA condition sine qua non pour favoriser la pratique du vélo par les enfants et les adolescents.

2

Pour autant une éducation routière dans les écoles semble indispensable pour parfaire cet apprentissage et surtout pour accompagner les enfants vers leur autonomie sur la route.

4

Cette attente est d'autant plus forte que la « petite reine » jouit d'une excellente image en conjuguant plaisir, bénéfique pour la santé et respect de l'environnement.