









LE NOUVEL OBSERVATOIRE DES RISQUES ROUTIERS ET DE LA MOBILITÉ



ON THE ROAD AGAIN



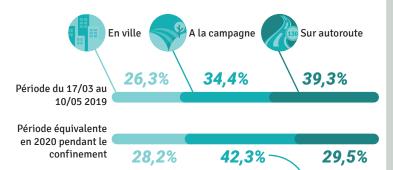


PENDANT LE CONFINEMENT*



Un nombre de kilomètres parcourus divisé par 5

Répartition du nombre de kilomètres parcourus :



Un poids des trajets à la campagne en hausse



ENVISAGÉ APRÈS LE CONFINEMENT**



des Français envisagent de modifier durablement leurs habitudes en termes de mobilité

38%入 vont davantage utiliser au moins un mode de transport individuel

vont moins utiliser qu'avant les modes collectifs



Le TOP3 des modes individuels amenés à progresser

% Pensent l'utiliser davantage

La marche à pied

85% d'usagers

24% 入

La voiture

15% 入

Le vélo

13%人







La volonté de nombreux Français et collectivités de privilégier à l'avenir la marche, le vélo ou encore la trottinette pourrait se traduire par une évolution importante du partage de la rue.



55% des Français appréhendent la reprise de la circulation routière après le confinement

Les conseils de l'association Prévention Routière et de l'association Assurance Prévention



Être particulièrement attentif à respecter les nouveaux espaces dédiés aux piétons et cyclistes, trottinettes



Avant d'utiliser un nouveau moyen de déplacement : évaluer ses compétences et sa capacité à l'utiliser ; s'équiper de moyens de protection et de visibilité



Penser à son kit de protection contre les virus (masque, gel hydro alcoolique) et respecter les gestes barrière

