

ALLUMER LES FEUX

#NORRM

Communiqué
de presse

A quelques jours du passage à l'heure d'hiver, le Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité a étudié les déclarations et le comportement des conducteurs confrontés au manque de visibilité. Si les automobilistes ressentent un danger au moment du coucher du soleil, on constate grâce à cette étude, qu'en réalité en ville comme à la campagne, ils n'adaptent pas leur vitesse lorsque la luminosité diminue !

Les inquiétudes des conducteurs lorsque la visibilité décroît

Plus de 2 automobilistes sur 5 déclarent se sentir en danger lorsqu'ils roulent le soir ou à la tombée de la nuit. Interrogés sur les raisons de ce danger, ils évoquent en premier lieu la présence d'usagers de la route pas suffisamment visibles (53%), puis la lumière rasante (47%) et enfin la luminosité réduite (45%).

Quel est le comportement réel des conducteurs à ce moment de la journée ?

Le Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité permet de confronter le déclaratif et le comportement réel des conducteurs via une application dédiée : « la communauté des éclaireurs ». Au total, depuis avril 2018, la communauté des éclaireurs a permis de recenser les données de plus de 129 000 heures de conduite couvrant 3 000 000 km grâce à la participation de 1 473 conducteurs.

Ainsi l'analyse des Data récoltées au moment précis de la tombée de la nuit, dévoile des résultats inquiétants. En effet, **les conducteurs n'adaptent pas leur vitesse (+ ou - 5% en moyenne tous réseaux confondus) lorsque la luminosité diminue, en comparaison au reste de la journée...** Pourtant, le mois suivant le passage à l'heure d'hiver, le nombre d'accidents de piétons augmente de 42% entre 17h et 19h, heures où la visibilité se trouve brutalement amoindrie. Plus largement, les heures de pointe du matin et du soir (7h-10h et 17h-19h) entraînent davantage d'accidents de piétons les mois de novembre à janvier*.

Les conseils de Prévention

Pour les associations Prévention Routière et Assurance Prévention, il est essentiel de suivre quelques recommandations simples pour être en sécurité malgré le manque de visibilité :

Pour les automobilistes :

- Contrôler les feux du véhicule chaque année.
- Vérifier sa vue régulièrement et porter ses lunettes pour conduire.

Pour les cyclistes, piétons, usagers de trottinettes :

- Porter des vêtements clairs avec des éléments fluorescents et réfléchissants.
- S'assurer que l'engin dispose de lumières avant/arrière et de ses dispositifs réfléchissants arrière et latéraux.

Méthodologie du Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité

- ✓ Une enquête réalisée en ligne du 7 au 10 octobre 2020, auprès de 1017 Français âgés de 18 ans et plus, représentatifs de la population française.
- ✓ Mise en perspective avec l'analyse des données enregistrées sur les déplacements, les vitesses, les comportements, les horaires, la météo ou l'infrastructure grâce au panel « les éclaireurs » (usagers de la route connectés à une application dédiée). 1 473 individus ont contribué depuis son lancement et ont permis de collecter des données sur 3 011 865 km représentant 129 071 heures de conduite. Données au 28 septembre 2020.

Contacts presse :

Association Prévention Routière : Sophy SAINTEN-BOURGUIGNON –06 38 83 11 25 s.sainten@preventionroutiere.asso.fr

Association Assurance Prévention : Nathalie IRISSON 01 42 47 94 31 / 06 20 59 91 45 n.irisson@assurance-prevention.fr