

CIRCULER

N°197 AUTREMENT

VOTRE VOIX COMPTE

*Le débat électoral
est à son comble*

*et, grâce à vous, nous y prenons part.
En effet, nous vous avons demandé
votre avis ; vous nous l'avez donné et
nous portons désormais votre parole
auprès des candidats.*

*Sans surprise, votre pertinence
démontre une grande connaissance
de la prévention routière. Ainsi, avez-
vous placé en tête des revendications
le maintien d'une mobilité sûre et
autonome des seniors le plus longtemps
possible ainsi que l'éducation des
plus jeunes pour qu'ils deviennent des
adultes responsables. Vous trouverez
dans votre journal l'ensemble des
dispositions choisies et nous nous
engageons à vous communiquer les
réponses des candidats.*

À très vite.



Stéphane Daeschner
Président de l'association
Prévention Routière

**Q : Quelle sensibilisation proposez-vous sur
les risques piétons ?**

@Dimitri C.



R : Des ateliers « Tous piétons » fondés sur une série de quiz et menés avec l'association Assurance Prévention sont animés par nos bénévoles dans toute la France.



ÇA NOUS FAIT RÉAGIR



À 30 km/h, il faut plus de 13 mètres pour s'arrêter. À 50 km/h, cette distance double. Une différence capitale pour les piétons.

LA PRÉSIDENTIELLE EN LIGNE DE MIRE

La prévention routière demeure un véritable enjeu sociétal. Nous formulons donc auprès des candidats à l'élection présidentielle une série de propositions que nous jugeons prioritaires.

Parmi celles-ci, le maintien d'une mobilité autonome pour les seniors, sans contrôle médical lié à l'âge. Car la preuve des bienfaits d'une visite médicale à partir d'un certain âge n'a jamais été faite dans aucun des pays l'ayant instaurée.

Les ateliers de sensibilisation comme ceux que nous proposons aux seniors favorisent, eux, les déplacements sûrs.

Autre proposition : le continuum éducatif renforcé tout au long de la scolarité, comme vous êtes nombreux à le souhaiter dans vos réponses à notre grande enquête nationale.

L'éthylotest antidémarrage dans les véhicules, la limitation à 30 km/h dans les hypercentres, le port du casque à trottinette et le droit à la déconnexion lors des trajets professionnels font aussi partie de nos demandes.



Pour en savoir plus sur nos demandes à l'occasion de la présidentielle, scannez ce QR code.



À deux-roues, ne restez jamais dans l'angle mort des voitures !

Leurs conducteurs ne vous voient pas : c'est dangereux s'ils tournent ou changent de file.



Certains médicaments altèrent les aptitudes à la conduite

Quelle que soit la durée du traitement, prenez conseil auprès de votre médecin ou votre pharmacien.

Q : Mon fils a égaré son ASSR 2, nécessaire pour le permis. Que faire ?

@Marie T.



R : Il peut en demander un duplicata au collège qui lui a fait passer l'épreuve en classe de 3^e. Sinon (et la ville) et l'année d'obtention de son attestation scolaire de sécurité routière niveau 2.

EN RÉGION



Difficile de manquer le panneau « Ville Prudente » ou « Village Prudent », toujours bien en vue à l'entrée des communes labellisées !

VILLEPRUDENTE

26 COMMUNES LABELLISÉES EN PACA DEPUIS 2018

LE LABEL VILLE PRUDENTE, JAMAIS SANS LES BÉNÉVOLES

Délégué départemental bénévole dans le Vaucluse depuis 2015, Albert Vincent fait vivre le label Ville Prudente dans toute la région.

Avec le soutien du salarié référent Ville prudente et aidé de Christian Bonijol, bénévole dans les Bouches-du-Rhône, il incite les maires à candidater et à remplir le questionnaire qui décrit leur action pour la prévention routière.

« Ensuite, nous visitons les lieux avec les élus. Et je rédige un compte rendu détaillé pour le jury national qui analyse les candidatures et attribue entre 1 et 5 cœurs », explique-t-il. « Une fois passée la remise du label à Paris, j'assiste à la pose du panneau dans les villes et villages prudents. »

on, il peut faire une déclaration sur l'honneur en précisant le collègue



CHIFFRES CLÉS EN RÉGION PACA

- En 2021, 10 communes ont été labellisées, dont 4 gagnent 1 ou 2 échelons de plus.
- Au total, 26 communes ont obtenu le label.

VOTRE SOUTIEN

“ L'opération Pause en Scène est très utile pour la sécurité de tous ! Sur la route des vacances, il peut faire très chaud, on peut s'endormir au volant ou vouloir insister pour faire plus de kilomètres... c'est complètement positif. Ça évite les accidents, ça détend et ça apporte un peu de gaieté ! ”



Un bénéficiaire de l'opération Pause en Scène sur une aire d'autoroute, à l'été 2021



80 €

Vous financez en partie des ateliers ludiques sur l'alcool au volant pour une centaine de personnes.



120 €

Nos bénévoles distribuent 120 éthylotests à la sortie de lieux festifs ou sur les pages.

DONNEZ MAINTENANT POUR NOUS PERMETTRE D'AGIR CET ÉTÉ !

L'été est une période où l'air est plus léger, mais elle compte aussi des comportements à risques plus élevés.

Ainsi, nous souhaitons être présent sur les aires d'autoroute mais aussi tout au long de nos plages pour sensibiliser les jeunes et les moins jeunes à ces risques.

Pour cela, nous avons besoin de votre soutien dès aujourd'hui, pour être au rendez-vous le moment venu. Préparons dès à présent l'été pour qu'il soit serein.

Merci pour votre aide !

Q : Quand utiliser les feux de brouillard avant et arrière ?

@Jean-Eddy S.



R : À l'avant, en cas de forte pluie, de brouillard ou de chute de neige. À l'arrière, jamais sous la pluie, seulement dans le brouillard ou sous la neige.

Grâce à votre don, au 15/03/2022 :

637

actions auprès des enfants (maternelles, primaires, collèges, lycées)

040

actions en entreprise

090

actions auprès des seniors

ROULER EN SÉCURITÉ À VÉLO



ÉLÉMENTS OBLIGATOIRES



ÉLÉMENTS CONSEILLÉS

