



Les Français changent de voies : mythe ou réalité ? Un an après son enquête post-confinement, le Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité a vérifié si les déclarations des Français en sortie de confinement le 11 mai dernier s'inscrivent dans la durée. Souvenons-nous, les données de mai 2020 mettaient en évidence un virage dans leur choix de mobilité à l'avenir : plus de marche, de vélo et de transports individuels. L'enquête menée au printemps 2021 confirme cette tendance sur le long terme.

La mobilité des Français après 1 an de crise, 3 confinements et 8 mois de couvre-feu

Le Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité permet de confronter le déclaratif et le comportement réel des conducteurs via une application dédiée : « la communauté des éclaireurs ». Au total, depuis avril 2018, la communauté des éclaireurs a permis de recenser les données de plus de 166 000 heures de conduite couvrant plus de 3 591 000 km grâce à la participation de 1 473 conducteurs. Ainsi l'analyse des données démontre que le nombre de kilomètres parcourus en voiture a chuté de 24% entre la période mars 2019/février 2020 et la période mars 2020/avril 2021. Un phénomène qui s'accroît le week-end avec -35% de trafic (contre -19% la semaine). La baisse du trafic en 2020 a eu des effets bénéfiques sur le risque routier puisque, le nombre de piétons tués, notamment, a baissé de 19% cette même année selon l'ONISR.

Des habitudes qui s'installent durablement

Interrogés sur leur mobilité depuis 1 an et sur leurs nouvelles habitudes, 44% des Français déclarent modifier durablement leur mobilité au profit de plus de marche et de vélo. Ainsi, 22% pensent marcher, et 12% utiliser leur vélo, plus souvent. Ces chiffres sont quasi similaires à ceux récoltés l'an dernier en sortie de confinement. Ainsi, tout porte à croire qu'il s'agit d'une tendance durable puisque les Français déclarant vouloir marcher plus évoquent plusieurs raisons de long terme : faire de l'exercice (79%), opter pour une alternative à la voiture (72%), limiter les petits trajets en voiture (61%) ou encore effectuer plus souvent leurs achats à pied (56%).

Les conseils des associations de prévention

Pour les associations Prévention Routière et Assurance Prévention, il est essentiel de rappeler quelques conseils pour un meilleur partage de la route :

Pour les automobilistes :

- Ne jamais stationner ou s'arrêter sur un trottoir, sur un passage piéton (ni dans les 5 mètres avant celui-ci)

Pour les piétons :

- Avant de traverser, se rendre visible et vérifier la distance et la vitesse des véhicules en approche.

Méthodologie du Nouvel Observatoire des Risques Routiers et de la Mobilité

- ✓ Une enquête réalisée en ligne entre le 21 et 24 mai 2021, auprès de 1 039 Français âgés de 18 ans et plus. L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, lieu de résidence, statut et catégorie socio-professionnelle. (enquête 2020 = 8 et 10 mai 2020)
- ✓ Analyse des données enregistrées sur les déplacements, les vitesses, les comportements, les horaires, la météo ou l'infrastructure grâce au panel « les éclaireurs » (usagers de la route connectés à une application dédiée).

Contacts presse :

Association Prévention Routière : Sophy SAINTEN-BOURGUIGNON –06 38 83 11 25 s.sainten@preventionroutiere.asso.fr

Association Assurance Prévention : Nathalie IRISSON 06 20 59 91 45 n.irisson@assurance-prevention.fr