

# RAPPORT D'ACTIVITÉ

---

2023

**Patrick DIXNEUF**  
Président de l'association  
Prévention Routière



ÉDITO

## Tous unis vers l'objectif

Quelle année ! Rarement notre cause aura autant fait parler d'elle. De la conduite sous substances avec l'affaire Palmade, en février, aux annonces du Comité Interministériel à la Sécurité Routière de juillet, en passant par la fin du retrait d'un point pour les «petits» excès de vitesse ou encore le permis à 17 ans : que de sujets ! Que d'interviews et de prises de parole ! ...mais surtout, que d'inquiétudes pour notre association.

En effet, même si 2023 se solde par une baisse de la mortalité de 3%, la tendance est trop faible pour atteindre l'objectif de 1 650 tués en 2030 et de zéro en 2050. Cet objectif n'est pourtant pas une utopie, c'est un engagement de la France, pris en février 2020, que nous avons alors salué. Mais cet objectif ne sera pas atteint avec des mesures un rien démagogiques qui risquent de se révéler rapidement contre-productives. À l'inverse, notre parti pris a toujours été celui de l'action sur le terrain et du plaidoyer objectif par des éléments tangibles. Et ça, ça ne changera pas !

2023 a d'ailleurs marqué une accélération de cette stratégie. Définitivement débarrassés du Covid et de ses restrictions, nous avons repris nos travaux d'études, retrouvé tous nos publics en «présentiel» et optimisé notre pouvoir d'agir en événementialisant davantage nos actions. Et nous ferons encore mieux en 2024.

Convaincus de la force des territoires pour porter ce combat avec nous, nous avons également étoffé notre réseau de communes labellisées «Ville Prudente». Aujourd'hui 452, elles seront un millier en 2025. Avec elles, nous porterons au plus près des Français les messages de prévention pour une mobilité plus sereine, apaisée et sûre.

Croyez-moi, 2023 a réveillé les consciences et, loin des polémiques, nous devons maintenir haut et fort ce degré d'attention et rester unis vers le seul objectif qui vaille : zéro tué sur nos routes !

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

Quatre membres fondateurs statutairement unis dans la création de l'association, en 1949, fidèles partenaires pour notre belle cause qui nous engage ensemble



FRANCE ASSUREURS

M. Stéphane Pénet, Directeur général adjoint



MOBILITÉ CLUB FRANCE

Mme Céline Kastner, Directrice des Politiques Publiques et de la Communication



FÉDÉRATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS (FNTR)

M. François Branche, Président d'honneur de la FNTR



UNION ROUTIÈRE DE FRANCE (URF) - Mme Pia de Bondy,

Directrice

## Dix-sept membres élus par l'assemblée générale

AGÉA (Fédération nationale des syndicats d'agents généraux d'assurances)

Mme Aurélie Robert, Responsable réseau et communication

ALLIANZ FRANCE

Mme Béatrice Najean-Lenormand, Direction du risque automobile des particuliers

ASSOCIATION DES MAIRES DE FRANCE (AMF)

M. Jean Girardon, Maire de Mont-Saint-Vincent (71300)

APF-FRANCE HANDICAP

M. Philippe Jeanneton, Administrateur

ASSOCIATION VICTIMES ET CITOYENS

M. Julien Thibault, Président

AXA FRANCE

M. Eric Lemaire, Directeur de la Communication d'AXA France

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES (CCFA)

M. Thierry Cagnet, Président

MOBILIANS

M. Francis Bartholomé, Président national

COVÉA

M. Alain-Marc Chesnier, Responsable de la veille, l'innovation et des projets transverses

GENERALI FRANCE HOLDING

Mme Caroline Bruzac, Directrice des solutions d'assurance particuliers

GROUPAMA

M. Antoine Gautreau, Responsable des produits d'assurance automobile

MAIF

M. Thierry Monminoux, Vice-Président

SOGESSUR FRANCE HOLDING

M. Philippe Bourrin, Directeur Général Délégué

PERSONNALITÉ QUALIFIÉE

Patrick Dixneuf

PRÉSIDENTS DE COMITÉ

Yves Wendling

Comité de la Moselle

Philippe Blaise

Comité du Nord

Jean-Marie Clédat

Comité de la Haute-Vienne

## Bureau 2023

Président	M. Patrick Dixneuf
Vice-présidente	Mme Béatrice Najean-Lenormand
Vice-président	M. Jean Girardon
Trésorier	M. Philippe Blaise
Secrétaire	M. Stéphane Pénet

## NOS PRISES DE POSITION DANS LE DÉBAT PUBLIC

La sécurité routière a fait parler d'elle dans les médias en 2023 ! L'occasion pour notre association de rappeler haut et fort son combat en soutenant son plaidoyer auprès des décideurs publics sur des revendications essentielles : la généralisation de l'éthylotest anti-démarrage, l'obligation du port du casque pour les usagers de trottinettes électriques, le maintien de l'autonomie des déplacements des séniors en évitant le contrôle médical, la généralisation du 30 km/h en centre-ville et le renforcement des mesures d'éducation routière. Deux décisions ont fait l'objet d'avancées majeures, preuve que l'association Prévention Routière sait se faire entendre. À l'occasion du «plan trottinette» annoncé en mars, l'âge légal d'usage est passé de 12 à 14 ans. Une demande de cohérence avec le cyclo partiellement atteinte, puisque ni la formation ni le port du casque n'ont été retenus. En octobre, nous avons également salué le refus du gouvernement d'un contrôle médical pour les conducteurs séniors !

Enfin, 50 ans après avoir initié l'opération «Mazamet», l'association a interpellé les pouvoirs publics et l'opinion sur l'urgence à agir en signant une tribune pour «sauver 25 200 vies sur les routes d'ici 2030».

### RELATIONS PRESSE

+ de 3 000 retombées presse en 2023

### SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

 **Facebook**  
+ de 39 000 abonnés

 **Instagram**  
+ de 2 600 abonnés

 **LinkedIn**  
+ de 4 700 abonnés

 **Youtube**  
+ de 3 400 abonnés

 **X**  
+ de 13 900 abonnés

## LES FAITS MARQUANTS EN 2023

Le 10 février, l'humoriste **Pierre Palmade**, sous emprise de cocaïne, percute une voiture sur une route de Seine-et-Marne. L'accident fait trois blessés graves dont une femme enceinte qui perd son bébé.

Le 29 mars, présentation du plan national de régulation et d'encadrement des **trottinettes électriques** : relèvement de l'âge minimum à 14 ans ; renforcement des sanctions ; clignotants obligatoires...mais rien sur le casque. Déception !

Le dimanche 21 mai, l'émotion est insoutenable au commissariat de police de Roubaix. En effet **trois de leurs jeunes policiers** ont perdu la vie dans une collision frontale. Un seul responsable : le conducteur ivre et drogué arrivant en sens inverse.

Le 20 juin, la première ministre Elisabeth Borne dévoile son plan pour la jeunesse et annonce **l'accessibilité du permis B dès 17 ans** à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2024. Une mesure inattendue, y compris par les jeunes qui ne la réclamaient pas, justifiée par l'urgence de faciliter l'accès aux études et à l'emploi des jeunes en milieu rural.

# 3 170

tués sur les routes métropolitaines.

# 15 842

blessés graves dans l'Hexagone.

# +19%

Progression de la mortalité des 14-17 ans.

Source : Bilan provisoire ONISR 2023



## UN CISR LE 17 JUILLET 2023

Un Comité Interministériel de Sécurité Routière est toujours un moment important. Le dernier, connu pour le passage de 90 à 80km/h sur les routes départementales, remonte au 9 janvier 2018. Il aura donc fallu attendre 5 ans et demi pour connaître les intentions du gouvernement. Parmi les 38 mesures énoncées, la plus médiatisée aura été la création de l'homicide routier. Mais pour quel effet ?

Si l'on peut se féliciter de la poursuite du continuum éducatif vélo au collège, des premiers pas vers l'officialisation du 30km/h en ville ou encore de l'implication accrue des élus locaux, l'association s'inquiète considérablement de l'assouplissement des sanctions pour les «petits» excès de vitesse qui, malheureusement est déjà la cause de nouveaux drames.





Les membres du think tank UNIR (Une Nouvelle Idée de la Route) ont choisi d'explorer deux questions majeures en 2023 : «Les Français préfèrent-ils la vitesse ou des trajets parfaitement fluides ?» et «Quel sera, à l'avenir, l'impact du climat sur nos modes de déplacement ?». Deux sujets ambitieux qui ont donné lieu à des études exclusivement réservées aux membres et dévoilées à l'occasion de rencontres originales : la première au siège parisien de Google avec le sportif Taïg Khris et la seconde, au ballon AirParif en compagnie du journaliste météorologue, Louis Bodin.

L'association a souvent été sollicitée lors de débats publics sur la prévention des risques en trottinette électrique. Christophe Ramond, Directeur de la recherche et des études, est ainsi intervenu lors d'une rencontre organisée en présence de **Clément Beaune**, alors **Ministre des Transports**.



Qui mieux que les jeunes pour parler aux jeunes ! La «pairagogie» a su convaincre à l'occasion d'un colloque sur les risques routiers, première cause de mortalité des 18-24 ans. À cette occasion, l'association a remis à **Florence Guillaume**, **Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière**, le livre blanc pour la jeunesse, fruit de ses travaux avec **Allianz France**.



## LA VILLE EST BELLE

«C'est pas moi, c'est l'autre» : sur la route et dans la rue, tel est notre premier réflexe quand l'incivilité, l'incident voire l'accident survient. Pour en faire prendre conscience au plus grand nombre, l'opération «La ville est belle» proposait aux passants de mener l'enquête et de découvrir le responsable d'un accrochage fictif. Une belle action menée en partenariat avec Wakam.



# 55%

des Français ne se montrent pas toujours attentifs à ce qui se passe autour d'eux lors de leurs déplacements.

# 52%

se montrent parfois agressifs sur la route.

# 79%

des Français considèrent que les usagers de la route ne communiquent pas suffisamment entre eux (signes de la main, échange de regards... sans animosité ou énervement).

Source : OpinionWay, avril 2023



### PRÉSIDENT

**Docteur Marcel Garnier**

Gérontologue et assurance santé

### MEMBRES

**Docteur Jean-Pierre Aquino**

Gériatre et santé publique

**Professeur Jean-François Caillard**

Médecine du travail et des maladies professionnelles

**Docteur Stéphane de Corbière**

Chirurgien ORL

**Professeur Anne Guillaume**

Physiologie et ergonomie, spécialiste de sécurité routière

**Professeur Pierre Graux**

Cardiologue

**Professeur Gilles Kemoun**

Médecine physique et de réadaptation

**Docteur Jean-Michel Lecerf**

Endocrinologue et nutritionniste

**Docteur Michel Mallaret**

Pharmacologue et addictologue

**Docteur Rafik Masmoudi**

Médecin urgentiste

**Professeur Alain Patel**

Chirurgien orthopédique et traumatologue

**Docteur Xavier Zhanlonghi**

Ophtalmologiste



C'est devant une salle comble, dans l'enceinte du congrès de l'AMF (Association des Maires de France), que l'association a remis les diplômes des communes labellisées en 2023. Ravis de pouvoir échanger et fiers d'être récompensés, de nombreux élus et leurs équipes avaient fait spécialement le déplacement à Paris. Ils ont pu rencontrer les équipes de l'association et nos partenaires : Groupama et le Syndicat des Équipements de la Route.

Avec 452 communes labellisées, le réseau des villes prudentes et villages prudents constitue une priorité pour l'association qui vise le millier de labels en 2025. Pourquoi ? Car nous sommes convaincus que la proximité est l'une des composantes essentielles de l'efficacité des messages de prévention.



Engagés au plus près des communes labellisées et promoteurs enthousiastes du développement de ce réseau, les directrices et directeurs régionaux animent des équipes spécifiquement dédiées au label. Ainsi, salariés et bénévoles œuvrent ensemble pour étoffer le réseau, l'animer grâce à des webinaires, des échanges de bonnes pratiques et l'organisation d'actions de prévention.



Le vendredi 31 mars, Patrick Dixneuf accueille les participants au troisième colloque « Ville Prudente », réunis pour échanger sur le thème de la mobilité des seniors.



Antoine Lefèvre, sénateur de l'Aisne, est un défenseur de la première heure du label Ville Prudente. Grâce à son soutien fidèle et sincère, l'association peut organiser chaque année un colloque dans le prestigieux auditorium de la chambre haute.



Quelle que soit la taille de la ville ou du village, l'installation officielle du panneau Ville ou Village prudent est toujours une fête. Les autorités, la population et souvent les médias locaux participent à l'événement qui permet de matérialiser l'engagement de la commune contre l'insécurité routière. Cette année, 31 communes ont également pu se féliciter de gain de cœurs supplémentaires. Bravo à toutes !



# LES SEMAINES ET LA COURSE LUMIÈRE & VISION



Après une première édition réussie en 2022, la course nocturne «Lumière et Vision» s'est installée à nouveau Place de la Bastille à Paris, le 21 octobre. Cette année, l'association a lancé un «challenge entreprise» et leur a proposé de rejoindre le mouvement en participant à cet événement multimodal et solidaire, qui allie sport, plaisir et prévention des risques routiers liés à la visibilité de nuit.

En famille, entre amis ou entre collègues, que ce soit à vélo, à gyropode, ou à pied ; 200 participants, dont 10 équipes entreprises ont pris le départ, malgré la pluie, pour une course proposant deux parcours pédagogiques et ludiques de 4 et 8 km.



Pour organiser cette course, l'association Prévention Routière peut compter sur le soutien de ses partenaires (Allianz France, ASNAV, Carglass, Corepile et Volvo Trucks France) et de 100 bénévoles venus de tous horizons pour prêter main forte. Qu'ils soient présents pour accueillir les participants dans les meilleures conditions ou animer les stands pédagogiques, tous ont largement contribué au succès de cet événement.



Du 15 octobre au 30 novembre, les semaines Lumière et Vision sont l'occasion d'aller à la rencontre des usagers de la route pour leur rappeler les bons réflexes à adopter pour «**bien voir et être vu**» au moment du changement d'heure. Une action de sensibilisation indispensable pour notre association puisque chaque année, environ 40%\* des usagers tués sur la route, tous modes de déplacement confondus, le sont de nuit.

*\*Source : Bilan provisoire ONISR*



Comment passer de l'ombre à la lumière pour des déplacements plus sûrs à la nuit tombée ? Les bénévoles répondent à cette question en proposant des ateliers de vérification des équipements de visibilité de tous les moyens de déplacement partout en France... sans oublier les conseils pratiques (test de vision, entretien du véhicule, comportements sur la route...).



Les bénévoles de l'association ont proposé aux cyclistes, piétons et usagers de trottinettes de faire le point sur leur propre visibilité et sécurité au crépuscule.



# DES ACTIONS CONTRE L'ALCOOL AU VOLANT



Pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive, l'association Prévention Routière a donné rendez-vous aux vacanciers dans 37 villes du littoral français, de la côte d'Opale à la côte d'Azur. Une **Tournée des Plages** étendue qui proposait des actions de sensibilisation aux dangers de l'alcool au volant, alors même que les occasions de consommation lors d'apéros, repas ou fêtes augmentent à cette période.

Tout au long de l'année, les bénévoles de l'association se mobilisent pour lutter contre l'alcool au volant. Et pour cause, l'alcool est l'un des principaux facteurs d'accidents, toujours responsable d'environ un tiers des décès sur la route.



La moitié des Français déclarent être concernés par le risque alcool et la conduite lors de la soirée de la Saint-Sylvestre\*. Une raison importante pour l'association Prévention Routière d'agir. C'est pourquoi, au mois de décembre, nous partons à la rencontre des Français dans le cadre de la campagne de sensibilisation **#BienRentrer**, et ce depuis 14 ans.



\*14<sup>ème</sup> édition du baromètre « Les Français, l'alcool et la conduite lors du nouvel an » de l'association Prévention Routière réalisée par Moai, auprès d'un échantillon représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.



Grâce à son partenariat avec la **Fondation TotalEnergies**, l'association Prévention Routière a déployé une grande campagne de sensibilisation au plus près des publics concernés durant un événement d'ampleur internationale organisé en France : la Coupe du monde de rugby.



À Toulouse et Nice, l'association était présente dans les villages rugby tout au long de la compétition pour sensibiliser les supporters au risque de l'alcool au volant via des ateliers pédagogiques.



Aussi, 12 000 éthylotests et 3 000 écocups ont été distribués par les bénévoles tout au long de l'événement. Au final, la moitié des supporters des fans zones, où nous étions présents, ont été touchés par nos messages. Un succès dû en grande partie à la cinquantaine d'étudiants qui se sont mobilisés à nos côtés et ont ainsi renforcé l'impact de nos messages de prévention.



## LES CHALLENGES

Le mois de juin n'est pas seulement le dernier obstacle avant les vacances d'été ! C'est surtout le mois des Challenges vélos co-organisés par l'association Prévention Routière et son fidèle partenaire Assurance Prévention.

Cette année, 45 manifestations ont été organisées sur l'ensemble du territoire entre le 7 juin et le 5 juillet. Elles ont permis d'accueillir près de 2000 enfants finalistes sélectionnés durant l'année scolaire. Les équipes bénévoles et les partenaires de l'association ont également sensibilisé les accompagnateurs à travers de nombreux ateliers. L'association a eu le plaisir d'accueillir de nombreux institutionnels (élus locaux, préfets...) ainsi que la presse locale qui ont tous pu apprécier les performances des élèves.



# 45

Challenges ont été organisés en 2023.

# 42%

des Challenges ont reçu la visite du Préfet.

# 100

ateliers de sensibilisation proposés aux accompagnateurs.

# 95

retombées dans la presse régionale.

## Renouvellement

Membre fondateur de l'association Prévention Routière et soutien généreux et fidèle, **France Assureurs** (Fédération Française de l'Assurance) a renouvelé pour trois ans son engagement financier au nom de ses adhérents et de ceux de son association Assurance Prévention. La présence du monde de l'assurance est indispensable dans la lutte contre l'insécurité routière, car elle rappelle l'importance des risques encourus et l'obligation absolue d'en réduire l'impact grâce à l'assurance. Ce soutien s'accompagne d'un efficace travail en commun au service de tous les plus vulnérables.

## Prévention Participative

Convaincue que le règne de la prévention verticale fondée sur les principes du « fais pas ci, fais pas ça » a vécu, l'association privilégie désormais une approche plus horizontale. Baptisée « prévention participative », cette vision engage chacun à veiller à la sécurité de l'autre et, ainsi, à constituer une chaîne de solidarité. Outre la présence sur les réseaux sociaux, la principale illustration de cette approche touche nos adhérents et donateurs que nous invitons désormais à utiliser les outils que nous leur communiquons pour diffuser nos messages autour d'eux.



## Membres

Sylvain Connac, PU Sciences de l'éducation, Univ. Paul Valéry, Montpellier  
Jean-Pierre Coueron, Psychologue clinicien

Patricia Delhomme, Directrice de recherches HDR, Univ. Gustave Eiffel, Paris Est

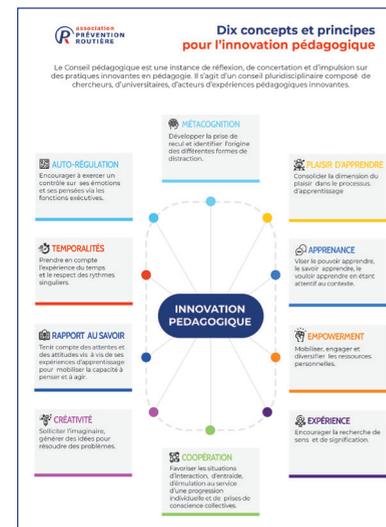
Dongo Rémi Kouabenan, PU Psychologie du travail et des organisations, Univ. de Grenoble Alpes

Jean-Philippe Lachaux, DR INSERM Neurosciences, Bron

Charlotte Pourcelot, Responsable du Centre d'Accompagnement Pédagogique, Univ. de Franche-Comté

Sandrine Rossi, PU Psychologie cognitive, Univ. de Caen-Normandie

Laurence Weber, Psychologue, coordinatrice du conseil pédagogique



Au travail depuis une bonne année, les membres du conseil pédagogique (voir ci-dessus) ont produit un outil exclusif et pertinent : le premier poster permettant d'identifier et de mesurer le degré d'innovation d'un dispositif pédagogique en prévention routière. Composés de 10 principes définis et objectifs, assortis d'applications pratiques, ce poster est disponible en version imprimable et en version dynamique sur le site de l'association. Différents modes d'accès qui révèlent l'ambition résolument pratique que ces chercheurs et universitaires ont choisi de donner à leurs travaux au service de notre cause.



Dix ans après la pose des premières pierres de la régionalisation de l'association, la stratégie guidant l'organisation du réseau a pris un nouvel élan avec la nomination d'un directeur du réseau.

Outre le management des désormais 12 directrices et directeurs régionaux, le directeur du réseau met en œuvre la feuille de route arrêtée par le conseil d'administration et le Président. Celle-ci prône l'atteinte de l'objectif de 1 000 Villes et Villages Prudents à horizon 2025 et priorise l'organisation des temps forts (Challenges ; Tournée des plages ; Semaines Lumière & Vision et #BienRentrer) dans les communes de ce réseau.

Les directions régionales garantissent la juste territorialisation de nos actions et nous permettent de garder l'indispensable lien avec les acteurs locaux. Qu'il s'agisse des communes, de leurs établissements scolaires, des forces de l'ordre ou des polices municipales ou encore des entreprises et du milieu associatif, nous avons là tout l'écosystème nous permettant de porter notre cause et la garantie que nous touchons au plus près les principaux bénéficiaires de nos actions.



## RESSOURCES HUMAINES

Notre premier accord télétravail est antérieur au Covid. C'est dire si l'association prend ce sujet au sérieux ! Voilà pourquoi, une étude a été menée avant la signature, pour trois ans, du nouvel accord, afin de recueillir le ressenti des collaborateurs. Résultats : 1 ou 2 jours de télétravail «en flex» avec 3 jours de présence minimum sur site et ouverture de ce droit à tous.

**91**

salariés au  
31 décembre 2023.

**93/100**

Index égalité  
professionnelle  
femme/homme  
en 2023.

**2,35%**

Part de la masse salariale  
consacrée à la formation  
professionnelle continue  
en 2023.

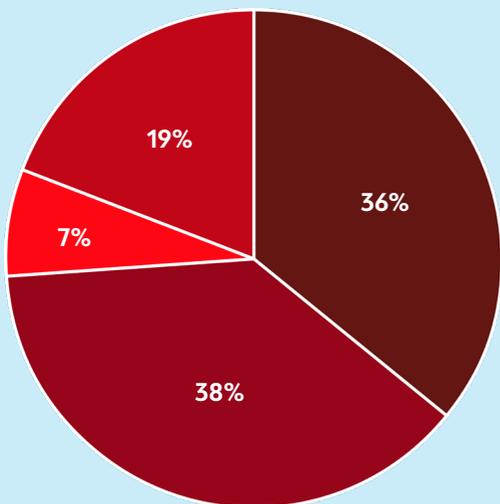
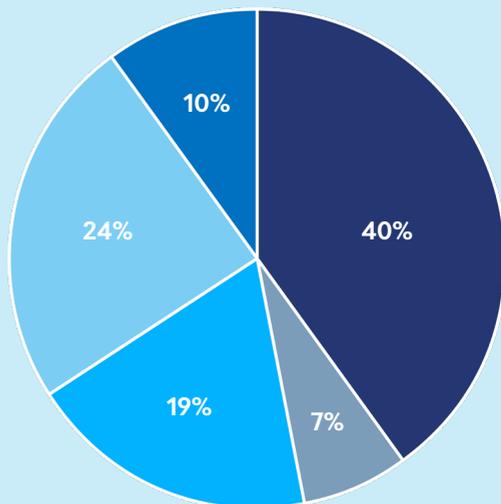
ONG et reconnue d'utilité publique, l'association Prévention Routière tire l'essentiel de ses ressources et sa légitimité de ses adhérents, donateurs et testateurs (voir ci-contre).

Au niveau local, l'association reçoit des subventions des collectivités territoriales et des financements dans le cadre des PDASR (Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière) pour mener des actions auprès de ses différents publics. Au niveau national, c'est la Délégation à la Sécurité routière qui apporte un financement et contribue à l'accueil des volontaires en service civique.

Concernant les charges, l'année 2023 est marquée par une hausse de l'inflation qui s'inscrit comme une perte sèche pour toutes les associations.

### Total des emplois 11 047 857 €

- Missions sociales
- Frais d'appel à la générosité du public
- Frais de fonctionnement
- Charges liées à la recherche de subventions et autres concours publics
- Frais de recherche des autres fonds privés



### Répartition des ressources 10 718 767 €

- Ressources collectées auprès du public
- Autres fonds privés
- Subventions et autres concours publics
- Autres produits

## COLLECTE ET PARTENARIATS

Cette année encore, l'association Prévention Routière a pu compter sur la mobilisation et la générosité des particuliers et des mécènes.

usagers de la route en France. Au-delà du déploiement et l'impact des actions, elle offre à l'association une indépendance vis-à-vis des prises de position pour une mobilité plus sûre.

La générosité des donateurs particuliers et des entreprises partenaires demeure la première ressource financière de l'association. Elle constitue un soutien essentiel et vital pour nous donner les moyens d'agir et de sensibiliser les

Cet engagement pour sauver des vies rappelle à quel point notre sujet est prioritaire et nous encourage à renforcer notre action.

**3,5M€**

collectés auprès des particuliers

**1,3M€**

collectés auprès des mécènes entreprises

**45 000**

donateurs physiques en 2023

**22**

mécènes financiers

**130 000**

dons et contributions



# MERCI

## POUR VOTRE SOUTIEN !

Allianz 

AON

ASSURANCE  
PRÉVENTION 

auto  
MOTO

bcn  
expertise

CARGLASS

CCFA

Corepile

CO  
vea

FONDATION  
MÉDÉRIC  
ALZHEIMER  
Revenue d'utilité publique

Goodeed

Groupama  
la vraie vie s'assure ici

HEINEKEN

inetum.  
Positive digital flow

pm Prévention  
Modération

RTL

SER  
SYNDICAT  
DES ÉQUIPEMENTS  
DE LA ROUTE

SNCF  
RÉSEAU

TotalEnergies  
FONDATION

Valeo

VOLVO

wakom

 association  
PRÉVENTION  
ROUTIÈRE

Association reconnue d'utilité publique

33, rue de Mogador - 75009 Paris  
Tél. : +33 (0)1 44 17 27 00  
[www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)

SUIVEZ-NOUS SUR

