

Sécurité des enfants en voiture : toujours près de 2 enfants sur 3 sont mal attachés

Alors qu'un enfant meurt chaque semaine sur les routes de France, près de 2 enfants sur 3 sont toujours mal installés en voiture.

C'est ce que révèlent les résultats du projet d'étude OURSE¹ – Observer sUR les Routes la Sécurité des Enfants – mené par l'association Prévention Routière, en collaboration avec le CEESAR, le LAB, et financé par la Fondation Renault dans le cadre de ses actions en faveur de la sécurité routière. Des résultats préoccupants, même si des progrès sont observés.



10 ans après le lancement du manifeste « ZÉRO enfant tué sur les routes » par l'association Prévention Routière, ces résultats rappellent l'importance d'une mobilisation durable et continue.

La sécurité des enfants en voiture, un enjeu de sécurité majeur

D'après l'ONISR, 14 000 enfants ont été blessés sur les routes françaises en 2024, dont 700 gravement. 46 ont perdu la vie, soit près d'un enfant par semaine. Enfin, plus d'1 enfant tué sur 2 sur la route était passager d'un véhicule. Face à ces chiffres, les partenaires du projet OURSE ont mené une vaste étude sur la sécurité des enfants en voiture, fondée sur l'analyse de l'accidentologie et des observations de terrain.

Une installation encore trop souvent inadaptée, malgré des progrès

La nouvelle édition de l'enquête de terrain a permis d'observer 301 enfants à bord de véhicules pour évaluer la qualité de leur installation. Depuis notre dernière enquête de 2018, les observations soulignent une amélioration des pratiques :

- 89 % des enfants de moins de 10 ans utilisent un siège auto (+ 9 points).
- 86 % des enfants de moins d'un an sont installés dos à la route (+15 points).
- La fixation ISOFIX est désormais majoritaire pour les sièges à harnais.

Toutefois, les erreurs d'installation demeurent très fréquentes. Près de 2 enfants observés sur 3 (62 % contre 63,5 % en 2018) présentent au moins une erreur d'installation : mauvais ajustement du harnais (position ou tension), ceinture insuffisamment serrée ou vrillée, troisième point d'ancrage ISOFIX non installé, etc.

Un résultat d'autant plus préoccupant que les accompagnateurs ne sont pas conscients de ces erreurs : 78 % estiment que leur enfant était correctement installé au moment de l'enquête. Pourtant, parmi eux, 59 % des enfants étaient en réalité mal installés.

L'analyse d'accidents impliquant 100 passagers de moins de 14 ans décédés en voiture, entre 2021 et 2023, révèle que 46 % des enfants étaient mal installés ou utilisaient un dispositif de retenue inadapté. Les blessures les plus sévères concernaient la tête (54 %), la colonne vertébrale (15 %) et le thorax (13 %). Avec une installation correcte et/ou un dispositif adapté, la gravité des blessures aurait pu être réduite pour 1 enfant sur 2.

¹ Projet OURSE – Observer sUR les Routes la Sécurité des Enfants – mené par l'association Prévention Routière, le CEESAR (Centre Européen d'Études de Sécurité et d'Analyse des Risques) et le LAB (Laboratoire d'Accidentologie et de Biomécanique), avec le soutien de la Fondation Renault. Le projet comprend un volet « analyse de l'accidentologie » et un volet « études observationnelles de terrain ».

Un objectif : zéro enfant tué sur les routes

Face aux erreurs d'installation encore trop fréquentes, l'association Prévention Routière agit pour informer et accompagner les familles dès le plus jeune âge. Elle déploie notamment le programme Mobilisafe, un dispositif pédagogique dédié aux bonnes pratiques d'installation soutenu par la Fondation Renault, et multiplie les actions auprès des établissements scolaires.

Installation des enfants en voiture : les bons gestes avant chaque trajet

- Vérifier systématiquement l'installation de l'enfant et ses points critiques : position du harnais sur les épaules, tension du harnais, passage correct de la ceinture.
- Retirer les vêtements épais qui créent du jeu entre l'enfant et le harnais.

Contacts presse

Agence Entre nous soit dit

Claire Mathurin – cmathurin@entrenoussoitdit.fr – 06 30 10 92 22

Florine Liétin – flietin@entrenoussoitdit.fr – 06 95 59 21 62



A propos de l'association Prévention Routière

Créée en 1949, l'association Prévention Routière est reconnue d'utilité publique depuis 1955. Elle conduit ses actions dans de multiples domaines : l'éducation routière des enfants et adolescents, la sensibilisation et l'information du grand public. Elle intervient régulièrement auprès des pouvoirs publics pour faire des propositions visant à améliorer la sécurité routière. Implanté sur tout le territoire national, le réseau de l'association Prévention Routière et ses bénévoles permettent de mener chaque année des actions locales pour sensibiliser les usagers aux risques routiers. Avec 45 000 adhérents et donateurs, elle est aujourd'hui l'une des principales associations loi 1901 de France. Plusieurs milliers d'actions de prévention sont réalisées chaque année par l'association Prévention Routière auprès de tous les publics, grâce aux bénévoles et partenaires. Un calendrier d'actions articulé autour de quatre temps forts, dont l'opération Bien rentrer !

A propos de la Fondation Renault

La Fondation Renault soutient des projets en faveur du bien commun pour rapprocher les gens de ce qui est essentiel à leur vie. Ses actions s'articulent autour de 3 piliers : sécurité, soutien et secours.

Sécurité : Pour que conducteurs, passagers et piétons puissent se déplacer sur des routes plus sûres, la Fondation Renault contribue à la prévention et l'éducation routière et la recherche d'innovations en matière de sécurité.

Soutien : L'accès à la mobilité est indispensable pour vivre en société : se soigner, étudier, trouver un emploi, sortir de l'isolement... La Fondation Renault soutient l'accès à la mobilité inclusive, au permis de conduire et aux transports pour ceux qui en ont le plus besoin.

Secours : Face aux situations d'urgence dans les pays d'implantation du Groupe, la Fondation Renault soutient les projets d'équipements de véhicules et de matériels pour faire face aux besoins de première nécessité des populations locales.

A propos du LAB

Créé en 1969 par les Groupes Renault et Stellantis (PSA) en Groupement d'Intérêt Economique, le LAB est un laboratoire d'accidentologie, de biomécanique et d'études du comportement humain unique en Europe.

Le LAB est constitué de 20 experts de la sécurité issus de chacun des constructeurs des Groupes Stellantis et Renault, qui font progresser au quotidien la sécurité routière.

Le LAB participe également à des études européennes afin de partager ses observations et ses analyses à l'ensemble des acteurs de la sécurité routière et ainsi les intégrer dans leurs plans d'actions.

En 50 ans, le LAB a contribué à diviser par cinq le nombre de tués sur les routes.

Il constitue un exemple probant d'association de constructeurs pour la sécurité de tous.

A propos de CEESAR

Le CEESAR (Centre Européen d'Etudes de Sécurité et d'Analyse des Risques) est un laboratoire de recherche constitué sous la forme d'une association à but non lucratif, avec une vocation d'intérêt général : améliorer la sécurité des personnes vis-à-vis des risques d'accident. A mi-chemin entre industrie et pouvoirs publics, le CEESAR dispose d'habilitations spécifiques pour mener à bien les travaux nécessaires à sa vocation de sécurité routière, de l'analyse d'accidents, en passant par l'analyse des suites médicales des accidents, aux expérimentations en biomécanique des chocs et l'analyse de données de roulage, notamment en situation de risque.